



## SAKU VALLA ELANIKE LIIKUVUS 06/2022

Avatud vastused küsimusele:

„Mis on Teie arvates kõige muret tekitavamad probleemid Saku vallas ühistranspordiga - millega tuleks tegeleda, mida muuta, millised on ettepanekud?“

*Tulemused on välja toodud asumite kaupa tähestikulises järjekorras.*

*Punasega on märgitud nende vastajate vastused, kes kasutavad ühistransporti peamise liikumisvahendina tööpäevadel peamisesse sihtkohta jõudmisel.*

*Vastused on esitatud originaalkujul, parandatud vaid kirjavead.*

## Juuliku

- Ühtne piletisüsteem. Sakust Mustamäele jõudmiseks kulub 1,5 tungi + 3 eraldi pileti ostu.
- Marsruutide ajaline väheesus.
- Saku vallast ei pääse ilma autota üldse naabervaldadesse ei tööpäeval ega nädalavahetustel juba aastaid! Võiks olla marsuudid/bussid ka Sauele ja Keilasse!
- 113 bussi liin võiks nädalavahetusel kas või 1× päevas sõita.
- Bussi sagedus Juulikult.
- Ebapiisav sagedus. Busside liikumisgraafik on harvem, õhtul on keeruline linna või linnast ära saada.
- Hõre liinigraafik Tallinna. Minimaalselt peaks olema vähemalt 2 korda tunnis.
- Ka uusasumite juurest võiks peale koolibussi mingi liin läbi tulla.
- Kui laps läheb Tallinna trenni ja on unustanud õpilaspileti koju kogemata, siis tal tuleb tasuda täishind. Bussijuht ei tohi talle müüa 1 euroga piletit!
- Laagri poole ei saa hästi.
- Liiga harva, võiks olla seotud rongiliiklusega.
- Liinid üle vaadata, alati on efektiivsemaks tegemise ruumi.
- Murumäe tee otsas olev bussipeatus peaks olema mõlemal pool teed - ohtlik!
- Ühistransport võiks olla ka Saue ja Keilaga.
- Muuta ühistranspordi liikumise suundi ja tihedust.
- Naabervaldadega ühenduse puudumine.
- Puudub igasugune mõistlik ühistransport lähivaldade/asulatega, nagu Saue või Jüri.
- Põhimõtteliselt puudub Saku vallas toimiv ühistransport.
- Vaja oleks nii valla sisest transpordivõrgustikku, kui paremat regulaarset ühistranspordi ühendust lähedal asuvate suuremate keskustega (Tallinn, Keila, Saue).
- Rohkem ühildada ümberistumise võimalusi. Pikendada liine ka veidi kõrvele kalduvate elamukogumite vahel. Näiteks Juuliku külast sõidab mitu bussiliini (eelkõige õpilasliinid), aga need ei liigu nädalavahetusel ja teisele poole Juulikult, kus on meie elukoht. Murumäelt on ühistranspordiga liikumine väga halb. Esiteks on peatus elamutest kaugel ja teiseks graafik ei vasta vajadustele ning ümberistumisevõimalused samuti, et saaks liikuda näiteks Keila või Jüri suunal kui peaks olema vajadus, või Laagri suunal.
- Sagedasem võiks olla.
- Sagedus ja valla sisene võrgustik peaks toetama edasi liikumist Tallinna või ringtee suunal.
- Saku siseselt võiks olla ühistransport paremini korraldatud.
- Tihendada, peatused vastavalt vajadusele, maksmine lihtsamaks.
- Uued marsruudid, koolibussid tihedamini kui 2 korda ühte otsa päevas.
- Väiksemad bussid, tihedam ühendus linnaga ja nõudepeatused (nagu vanasti), siis kasutaksin ühistransporti.
- Ühistranspordi hommiku ja õhtune sõidugraafik. Kui hommikul ja õhtul liiguks bussiliin iga poole tunni tagant, saaksin ka mina ühistranspordiga tööl käia. Bussipileti hinna järgi arvestades, tuleb autoga sõit tööle odavam kui bussiga liigelda.
- Ühistransporti meil juulist Sakus enam pole ... sihtkohta jõudmiseks kulub 2 tundi.

## Jälgimäe

- 113 bussi ajad sünkroonida Tallinnasse minevate rongiaegadega, et oleks võimalik ühistranspordiga rongi peale jõuda.
- Bussipeatus Espak Plastik AS juures.
- Jälgimäele pole siiani lubatud kergliiklusteed, see pidi valmima 2018!!!! Praegu on aasta 202, ma olen oma laste taksojuht juba 4 aastat, kõik lapsed käivad trennis! Ma liigun Sakku ja Jälgimäele 8 korda päevas, mis teeb ligi 80km 🚗. Ma ei saada lapsi maanteeäärde vabaturma. Ja nad ei tohigi seal üksi liigelda! AINULT ühel lapsel peres on kehtiv jalgrattaluba, teised veel ei kvalifitseeru, on alla 10 aastased. Pealegi on siin teel ära eksinud rekkajuhte, mis tulevad Pärnu mnt-lt Kanama teele ja ei oska edasi minna! Seal peaks olema raskeveoki keelumärk, sellest Kanama teetsast on saanud rekkameeste vabakäigu peldik, siin loobitakse prügi maha ja teeäär on täis pissitud ja roojatud! Me oleme väsinud selle prügi koristamisest. Siin kus nad seisavad, on väga ohtlik sisekurv ja kui mina oma koduteetsast välja tulen, siis jääb lihtsalt palvetada, et kedagi vastu ei tuleks, sest nähtavus on NULL, kui üks suur rekka seal parasjagu seisab. JA VEEL! Üks ülimalt ohtlik liikumine. Kas te teate armas Saku vald, kui paju lapsi liikleb oma RATTAGA ja ka jalgsi üle kaherealise ringtee! Nad tassivad oma ratta üle piirde ja see on südantlõhestav vaatepilt, kui nad seisavad kaherealise tee vahel, kus suured autod vihisevad mööda ja nad ootavad oma ülesaamist! Te lõikasite ära selle teise poole külast!!!! Kas polnud algselt plaanis siia tunnel või sild teha? See on kasvav küla ja seal on palju lapsi, ka meie pere laste klassikaaslasi! Sain oma pinna ära kirutud. Meie tänavas on veel koolilapsi ja kõik me oleme oma laste autojuhid! OOTAME OMA LUBATUD KERGLIIKLUSTEED ja lahendusi, mis teeks lõigatud küla laste liikluse turvalisemaks. SEDA EKSTREEMSUST ON VALUS VAADATA, naba ümbert läheb õõnsaks!
- Kanama teel Jälgimäe külas puudub jalgtee, käiksin heameelega rattaga lapsel lasteaia järgi ja lapsega koos sõitmas. Aga ei julge sellel teel lapsega koos sõita.
- Kergtee lõpuni ehitada.
- Kuna elame Laagri lähedal, siis võiks mingi linnaliin, näiteks 18A sõita meie külale lähemale ühe ringi võrra ja siis linna poole suunduda (jutt on suurest ringist, kust teed lähevad Jälgimäe, Saku ja Laagri suunas). Enne ringi on bussipeatus ju olemas. Kui soovin linna sõita ühistranspordiga, siis alustan teekonda pigem Sakust või Laagrist, kuna meilt liiguvad bussid liiga harva. Kui sõitjaid on vähe, siis bussiliiklust tihendada on ka nagu võimatu. Keeruline olukord. Mulle tundub, et Jälgimäele kolides on kõik arvestanud sellega, et peab olema isiklik sõiduk.
- Ootame pikisilmi uue tee valmimist 2023 (Mõisavahe tee), et laste koolibuss sõidaks Nurmeniidu arendusse.
- Paluks koolibussi Laagri suunal ka kell 13:00.
- Saku-keskus: tegelik vajadus on pigem saada Tallinna.
- Tagada ühistransport kõikidesse valla piirkonna küladesse - Saue ja Jälgimäe küla on katmata. Õpilasliin ei ole lahendus.
- Tallinna linnaga on valdav, et mitte öelda, ainus suund Männiku kaudu. Tuleks luua paralleelne ühendus ka Laagrisse - tihedam, kui tänane liin 113.
- Väiksemate külade halb ühendus Tallinnaga. Harv sõidugraafik küladest Sakku.
- Ühistranspordipeatuste juurde võiks saada mööda kergliiklusteed.

## Kajamaa

- Rohkem busse valla kaugematest osadest keskusesse ja ka Tallinna otse.
- Sõidugraafik võiks tihedam olla. Võiks olla parem ühendus ka teiste sihtpunktidega kui Tallinn, näiteks Saue ja Laagriga.
- Väiksemad külad on üksteisest eraldatud, nende vahel ei ole ei ühistranspordiliine ega jalgrattateid. Enamus liikumisvõimalusi on koondunud Saku aleviku ümber, kogu ülejäänud valla ühenduvus on jäetud tahaplaanile. Vaja oleks rohkem ühistranspordiliine vastavalt kohalike mitte-Saku-aleviku elanike vajadustele reaalsete otseküsitluste abil (mitte see turu-uuring) ning jalgratta- ja kõnniteid, mida mööda jõuda olemasolevate kasutatavate liinide peatusteni või soovitud sihtkohta Saku valla siseselt.
- Ühistransport on liiga suurte asumite keskne, liikumisvõimalus valla piires aeganõudev, sest peatused suhteliselt kaugel, sõiduajad hõredad, võimalik ei ole liigelda Saku vallaga piirnevatesse valdadesse (näit Kiili keskusesse), keeruline saada ka Laagrisse.

## Kasemetsa

- Arusaadav graafik.
- Buss võiks väljuda peatusest plaanijärgsel kellaajal. Bussipeatuste ümbrused võiks olla korras (Selveris bussitasku suurem; uusmäel puudub korralik peatus; Rimi juures jääb tihti liiklust segama).
- Bussi graafikud max 30-45min vahedega.
- Bussides (liin 206 eriti) võiksid olla bussijuhid sõbralikumad, viisakamad; busside sõidugraafikud võiksid olla kombineeritud rongigraafikutega; Saku peatuse raudteejaamas võiks olla suurem, mahukam rattaparkla, rattahoidjad mugavamad (nt nagu Rapla raudteejaamas); Uusmäele ka võiks tulla rongipeatus.
- Bussiliikluse sagedus.
- Elame Kasemetsas. Lapsed ei saa hommikuti Tallinnas kooli õigeks ajaks - bussiliiklus väga suurte ajavahedega. See on kõige suurem mure.
- Enamus Tallinna suunal olevaid marsruute on katmata, näiteks Sakust Lasnamäele sõit võtab aega 1,5 tundi koos ümberistumistega, autoga 0,5 tundi. Sakust Laagrisse on autoga 10 min sõitu, bussiga jällegi min 1,5 tundi.
- Ettepanekutest: liinibussid käivad väga harva, et nendega arvestada. Sakus võiks olla P&R (TIn mnt ääres kuskil), et saaks bussiga edasi Tallinna. Praegu on Samati eraliin kallim kui rong. Peaks soodsam olema, tasuta ei pea olema.
- Kooliealised lapselapsed ei saa lõuna paiku Tallinnast, Keilast, Sauelt jt koju Sakku, Üksnurme, Tammemäele jne, kuna intervallid ühistranspordi puhul on suured. Palutakse „sõiduabi“, et jõuda treeningutele. Bussipeatuses Uusmäel puuduvad pingid. Kurv on see, et näiteks liikumispuudega inimesed tulles Tervisekeskusest “ronivad” mäest üles ja oodates bussi (sageli ka kompsudega) ei saa kusagile toetada. Sõita tuleb, kas Tammemäele või Kurtnasse jne. Pileti hind 65+ aastastele on kallid. Viimane hinnatõus oli kurjast!
- Enne koroonat oli probleem liiga suur täituvus tiptundide ajal. Rongi saaks ju pikema nt saata tiptundidel. Koolibussi ei kasuta laps, sest kaks korda ei peatunud buss meie peatuses ja laps enam ei julge ja ei sunni ka. Pöördumise peale öeldi, et laps peab ise minema ütleva bussijuhile, et tahab maha. Laps aga ütles, et üks suur poiss aitab tal kinni hoida, et ta üldse püsti seisaks ja ei saanud ega julgenud liikuda. Ettepanek: peatuda kõigis peatustes, mis graafikus ette on nähtud.

- Koroonaviiruse levikuga seoses kehtestati piiranguid kauplustes ja mujal, vältimaks massilist nakatumist, aga ühistranspordi kasutamisel on reisijad ninapidi koos.
- Lapsed kasutavad ja vajaksid tihedamat intervalli nii hommikul kooli aga kindlasti peale tunde koju, tihti peale tunde pole sobivat bussi koju sööma tulekuks ja uuesti kooli jõudmiseks.
- Liiga hõre, sobiva bussi aja leidmine on keeruline. Elame küll pealinnale nii ligidal, kuid sinna saamine on raskendatud, nagu elaks kuskil paksu metsa sees, kaugel tsivilisatsioonist. Teiseks, tihtipeale jätvad bussijuhid sind ka maha, eriti linna poolt tulles, vehid küll käega, aga nad ei tee välja ja ei tee peatust ettenähtud peatuse kohas.
- Liiklustihedus.
- Marsruutide ja aegade sobivus inimestele.
- Nii bussi kui ka rongi viimased väljumised Tallinnast.
- Oleks tore, kui jääks võimalus õhtuti peale teatrit või kontserti ühistranspordiga Saku valda saada. Viimane rong tuleb Tallinnast juba kümne paiku ära.
- Olin olukorras, kus peatus.ee, Hansabussi ega ka Saku valla lehel ei olnud infot, et 23.02 muutub peale lõunat busside liikumisgraafik Tallinna kesklinnas. Jäin seetõttu viimasest bussist maha.
- Piletihind liiga kõrge, graafik liiga hõre, täpsus kõikuv.
- Rohkem rongipeatuseid.
- Saku keskusest on vajalik ehitada kõrvalmaantee, sest järjest ehitatakse korterelamuid ja eramuid Tõdva, Kiisa, Kasemetsa, Metsanurme jne suunale, aga kõik see rahvas peab Tallinnasse sõitmiseks sõitma läbi Saku keskuse. Hommikuti koolipäevadel on kohati ummikud Kasemetsa raudtee peatuseni! Uusmäe uue elamurajoonini on hommikused ummikud igapäevased ja kõrvalmaantee vajadust on vaja ka juba puhtalt liiklusohutuse ja turvalisuse pärast, mida vähem autosid lasteaedade ja koolide ümbruses ja läheduses seda ohutum lastele!
- Saku seest sõidab palju busse, aga Kasemetsast linna saamine on väga harv - ma pean mõnikord 3 tundi varem kuskile minema, sest hiljem ei ole ühistransporti.
- Sõidugraafikud pole sobivad ja tiptundidel (hommik, koolipäeva lõpp, tööpäeva lõpp) on bussid täis ja vaatamata sellele on aeg-ajalt valitud tiptunnile väike buss.
- Sõidugraafikud võiks olla tihedam, oleks vaja juurde teise marsruute, mis seoksid Saku teiste asulatega ümber Tallinna ning teiste Tallinna rajoonidega.
- Tallinn-Saku ja Saku-Tallinn bussid peavad käima vähemalt iga 30 minuti tagant.
- Tegemist on praegu surnud ringiga - piletihinnad on liiga kallid ja väljumiste ajad ei vasta vajadustele ning seetõttu olen sunnitud sõitma autoga. Samas on bussifirmade jaoks kulud suured, reisijate arv väheneb (sest piletihinnad on kallid ja ajad ei sobi) ning piletihinda tõstetakse ja väljumiste arvu vähendatakse. Vajalik on restart, et kogu ühistranspordi süsteem oleks jätkusuutlik. Ei saa pidada mõistlikuks, et tiptundidel hõrendatakse väljumisi ja samas päeval on neid piisavalt. Enim on vaja just väljumisi tiptundide ajal. 2.60 ja 1. juunist 3 eurot bussipileti eest on üle mõistuse.
- Teha soodsam ja tihedalt liikuv liin nii Tallinna kui Keila poole. Keila-Saue poole ei saa praegu üldse, samuti Laagri poole. Liinid ka lõpetavad praegu sõidu liiga vara.
- Tihedam liiklus Tallinna.
- Tookoht asub Jüris ja sinna ei ole ühistranspordi liini.
- Tuleks lõpuks rajada rongipeatus Uusmäele. Lisaks tuleks suurendada ning parendada raudteejaamas olevat jalgratate parkimismaja (eeskujuks võiks võtta näiteks Rapla raudteejaamas asuv). Praegused jalgrattahoidikud on ebakvaliteetsed ning kipuvad murduma.

- Vaja oleks tihedamat ühistranspordi graafikut.
- Võiks olla bussipeatustes täpselt sõiduliinid koos kellaaegadega. Olen Metsanurmes, Kasemetsas elanud juba üle 10 aasta ja tean et mingi buss sõidab ka mööda Kasemetsa teed Kiisale nn tagant kaudu, mitte seda teed, mis on raudtee kõrvalt. Ja ma ei tea, mis buss, mis kell? Seepärast võiks ikka olla see info peatustes. Vanemad inimesed ei oska internetist vaadata.
- Võiks olla Saku valla (ja üldse Harjumaa) ja Tallinna liinide ühtne süsteem, kaasaarvatud parkimisplatsid Tallinna piiril. Võiksid olla Tallinna liinide lõpp-peatused sealsamas parkimisplatsil.
- Ühistransport liigub aktiivsemalt Saku keskusest, vähem kõrval olevatest küladest. Viimasel ajal on pisut tihendatud Tallinna suunal bussi liikumist Preeria peatusest, see on hea, aga ikkagi liiga harv. Sooviks vähemalt korra tunnis liikuvat bussi.
- Liiga vähe liine. Rohkem marsruute. Kasemetsast praktiliselt busse pole, tuleb minna Saku. Kiisale sõidavad bussid mööda Viljandi manteed. Kasemetsa elanikel on ainult väikebuss. 😞

## Kiisa

- Alevikus teed on väga halvad!
- Esimest korda näen mingit küsitlust ühistranspordi kohta. Kus tee varem olite? Tihedamini liinid käima ja siseveod kõigile tasuta. Lisaks bussipeatuse taskud ümber ehitada, et buss taskusse ära mahuks. Elektribussid kasutusele võtta. Kuna te päriselt ka läbi rohelise akna mõtlema hakkate?
- Graafikud on liiga segaselt koostatud. Liiga palju busse ühel ja samal ajal. Õhtune rong väljub liiga varakult Tallinnast. Laste jaoks bussipeatusteni jõudmine, rohkem peab olema asulate sees nn lamavaid politseinikke jne.
- Hind, busside peatumine Tallinna. See viipamise süsteem on raske. Näiteks alati ei ole bussi numbrit ka korralikult näha. Samuti on arusaamatu, millises peatuses marsa võtab peale ja millises mitte. Kellaaegadest kinnipidamine.
- Kasemetsa teelt ei sõida hommikuti koolibussi. Väga suur probleem tervele tänavale.
- Kasutan enamasti rongi ning bussi, kui teatrist tulen, sest viimane rong väljub Tallinnast kümne paiku õhtul. Nüüd oli kuulda, et Hansabuss ütleb alates 31. juuli lepingu üles. Seega puudub võimalus teatris käia, millega nõus ei ole. Varem sõitsid väikebussid igal täistunnil Solarise eest, nüüd üle tunni. Mingi buss on veel, aga seda ei ole kasutanud
- Kevadest sügise lõpuni on oluline, et bussid on piisavalt suured, et ei peaks linnast töölt koju sõites püsti seisma. (Viimastel aastatel on nii ka pigem olnud.)
- Kiisa aleviku elanikel võiks olla parem ühendus Saku kui kohaliku keskusega (perearst, suuremad kauplused, teenused). Bussid võiksid Tallinna suunal liikuda läbi Saku. Kui mitte kõik, siis vähemalt osaliselt. Bussid võiksid peatuda ettenähtud peatustes, on mitmeid kordi juhtunud, et laps jääb õhtul pimedas linna, kuna marsa sõidab südamerahuga ettenähtud peatusest mööda. See muudab bussiliini ebausaldusväärseks. Lastel ja pensionäridel võiks sõit ühistranspordiga olla tasuta. Hetkel on tihtipeale soodsam sõita linna autoga kui ühistranspordiga, rääkimata perega (5 liiget) ühistranspordi kasutamisest.
- Kiisal, Kasemetsa teel puudub hommikune koolibuss.
- Kiisalt ei ole võimalik otse ühistranspordiga saada Laagrisse.
- Kiisalt Laagrisse (16km) kulub ühissõidukeid kasutades poolteist tundi. Mis on minu meelest täiesti absurdne. Oma autoga 17 minutit.



- Kommertsliinid ebausaldusväärased, väikesed, sõidavad ebaturvaliselt. Ei ole kuukaardi võimalust.
- Kooliliinid pikad, Kurtna kooli ja Saku huviringide ajad ei kattu.
- Kui kommertsliinid 219 ja 206 alates 1. augustist lõpetavad, siis on vajalik riiklik ühistransport.
- Kui kõik jääb samaks ja midagi ära ei kao, on hästi.
- **Kui pimedal ajal buss sõidab peatusest lihtsalt mööda. Kõik rongid võiksid Kiisal ka peatuda. Vahel on probleeme ka Järvel Risti peatusest bussi peale saamisega. Bussid võiksid graafikust ka kinni pidada või siis graafikud tegelikule vastavaks teha.**
- Kuna ma töötan Tallinna Kesklinnas, oleks siia väga hea sõita bussiga. Kahjuks bussigraafik ei sobi mulle. Liiga vähe väljumisi on pika aja tagant. Bussipeatus asub kodust ca 15 min jalutuskäigu kaugusel, mis on ilusa ilmaga super, kuid talvel ei ole üldse ideaalne. Ka rongil on liiga vähe väljumisi ning ajad ei klapi.
- Kuna valdavalt toimub liikumine Tallinna suunal, siis oluline on, et oleks võimalik erinevatesse linnaosadesse otse sõita + tihedam graafik, mis ei paneks sõltuma ühistranspordist ega raiskaks üleliigset aega.
- Kuni oma autoga liikumine on odavam kui ühistranspordiga, siis muud tingimused ei mängi rolli.
- Kõige suurem mure on nn äärealade elanikel, kuna sealt pole võimalik nii kergesti liikuma saada.
- Kõik need probleemid on pidevalt jututeemaks Saku elanike FB lehel aastaid ja aastaid. Endalegi pähe kulunud, mis liini bussid ei sõida, on vale graafikuga ja bussijuhid imelikud.
- Laps kasutab kooli bussi aga nendest bussigraafikutest ja numbritest pole seniajani aru saanud - kuhu miski liigub ja kuhu välja jõuab.
- Liinid vastavalt elanike vajadustele ja liikumistele.
- Liinid üle vaadata. Näiteks ühistransport Mustamäe suunal?
- Ma arvan, et kõige suurem probleem on rongi müra. Bussi ma ise ei kasuta, aga näen aeg- ajalt, kuidas alevikus sees ilmselgelt ületavad kiirust.
- Marsuut võiks tihemini sõita ja ei peaks olema mega bussid, õhtul kelle 18 paiku juba aastaid sõidab Kurtna poole suur buss, kus sees istub uhkelt 1 inimene. Pileti hinnad võiksid olla ka kuidagi ühtlasemad, et ei peaks Tallinnasse sõitma eraldi piletiga. Muidu kõik üks Harjumaa, aga kui maakas Tallinna jõuab, siis temalt nõutakse bussis piletit!
- Miks lastele mõeldud tasuta sõit bussides algab ainult Männikust, mitte viimasest Tallinna peatusest?
- Pakun, et hind. Autoga on sama. Aga liigun, siis kui ise tahan. Populaarsetel kellaaegadel (hommikul tööle ja õhtult tagasi) on bussid ja rongid ülerahvastatud.
- Pileti hind.
- Rongi oleme kasutanud ja see on lihtne ning loogiline. Bussidel võiks olla e-süsteem nagu rongidel, kus näha väljumised ja saaks osta pileteid. Ma pole kursis, kas see juba on? Kui jah, siis seda infot ei leia või pole piisavalt reklaamitud. Üldse ma jalutan lastega igapäevaselt, aga ühtegi bussi kunagi liikumas Kiisa vahel ei näe.
- Rongini tee on ebamugav, ohtlik ja liiga pikk. Marsadesse koeri kaasa ei tohi võtta. Liikumisvõimalused väga kehvad.
- Rongipilet Kiisa-Saku-Kiisa on pensionäriale liiga kallis.
- Sagedust suurendada.
- Suurim probleem konkreetselt Kiisa näitel on see, et marsad ja bussid ei ole graafikuliselt seoses. Kui buss ja rong on peatuses sisuliselt samal ajal, aga buss

peatub Kurtna tee alguses olevas peatuses, siis ei jõua inimene bussilt rongile ja ka vastupidi. Busside, marsade plaane pole keeruline teha nii, et buss, mis tuleb rongiga sarnasel ajal, sõidaks raudteejaamast läbi nii, et inimesed saaksid bussilt rongile ja vastupidi. Konkreetne näide on omast käest, kui laps pidi olude sunnil mõned kuud Tallinnast Kutrnasse kooli käima ja rongilt tulles nägi ta Kurtna tee alguses olevat bussi, kuid ka kiirel sammul liikudes jõudis ta sellele kahe kuu jooksul ainult paaril korral. Vaadake üle sõiduplaanid, et lähestikku peatuses olevate erinevate transpordivahendite ajad ühtiksid ja bussid läbiksid raudteejaama peatust. Lisaks võiks teha Elronile ettepaneku ka kiirrongidele Kiisal peatuse tegemiseks, kuigi seda vist on palju palutud.

- Tahan arstile minna, elan Vallamaja kandis. Kuidas saan? Buss on kõrge, ei jaksa rulaatorit tirida, Apteegilaost edasi pole kõnniteed, jääd autodele jalgu.
- Tihendada graafikut.
- **Viljandi kiirrong võiks peatuda Kiisal mõlemal suunal sõites.**
- Võiks olla olemas variandid, et saab ka bussi võtta ratas kaasa. Suve kuudel on väga suur võimalus liikuda rattaga, aga see ei mahu alati ühistransporti.
- Ühine piletisüsteem Tallinnaga. Rattapilet ja pileti hind üldisemalt. Rongide ületäituvus tippaegadel.
- Ühistranspordi kellaajad. Liiga pikad vahed.
- Üldiselt bussiliiklus on olemas, märkan, ise ei kasuta. Kahjuks sellel ajal, kui jalutan koeraga ja minust mööduvad bussid, on need üldiselt suhteliselt tühjad. Linnast tulles viimane rong liiga vara, eriti just suvisel ajal.

## Kirdalu

- Tihedamini võiks buss 219 käia, nagu käis enne covid-it, siis toimis kõik, praegu kahjuks mitte.

## Kurtna

- Buss võiks hommikuti ja õhtuti käia iga 30 minuti tagant, nagu vanasti.
- Bussid käivad liiga harva (üle 1h), ajakulu on sihtkohta jõudmiseks suur, kui on tarvis jõuda kindlaks ajaks kuskile.
- Bussid tihedamini.
- Ei vasta inimeste vajadustele, seetõttu kasutatakse rohkem ja rohkem autosid, kust inimesi kätte saada on keeruline.
- Et säiliks Kurtnast otseliin marsuuttakso või bussiga vähemalt iga paari tunni tagant.
- **Kellaaegade mittedobivus. Kui tööpäev algab kell 7 (Tallinnas), siis Kurtnast ei lähe sellel kellaajal mingit transporti. Ainuke võimalus on Kiisalt rongiga minna.**
- Kurtnast Laagrisse peab väga suure ringiga minema. Üks buss võiks sinna hommikul ja õhtul tagasi liikuda nii, et ei peaks ümber istuma.
- **Kurtna-Tallinn transpordiühendus tuleks augustist kindlasti uuesti luua. Ja nii, et see käiks iga tund ning hommikul vara ja suvisel ajal õhtul hilja.**
- Kurtna-Tallinna marsruutaksode graafik, kus marsruut väljub kord kahe tunni jooksul.
- Külade ühendus Saku keskusega. Muret teeb Kurtna-Tallinn ühenduse tulevik. Kunagine ühetunnine intervall oli väga hea, praegune toob kaasa meeletult planeerimist ja tühja ajakulu. Kommertsliin on kallid.
- Laagri ja Saku vahel võiks ka buss käia.



- Marsa liin 219 võetakse maha. Loodetavasti tuleb uus buss/marsa ja uuel liinil määratakse sõidugraafik hommikul ja õhtul iga tunni tagant. Laps peab saama koolis käia õigeaegselt.
- Peamised suunad Tallinnasse. Kui oleks võimalus, sõidaks Jürisse tööle ühistranspordiga.
- Vähene info Saku valla sisesele ühistranspordile - väiksemate asulate ühendus Saku alevikuga.
- Rohkem liine erinevatesse sihtpunktidesse (Harku, Jüri suunad kindlasti).
- **Saku valla siseselt ei pääse liikuma.**
- Sooviks, et Kurtna poolt minnes Roobuka raudteejaama oleks kvaliteetne ja turvaline ülekäigukoht.
- **Sõidugraafikust peaks kinni hoidma. Praegu võib korras olla, aga mõned aastad tagasi. kui sõitsin marsruutiksoga, siis buss alati hilines.**
- Tallinna sõit võiks olla tööpäevadel tööpäeva alguses ja lõpus tihemini kui praegune 219 liin käib, st Tallinna võiks jõuda hommikune marsa ka 7-ks ja õhtul ka 19 tagasi tulla.
- Varasemaga võrreldes on võimalus kasutada ühistransporti vähenenud.
- Võiks olla võimalus nõudepeatusele peatumiseks, hetkel bussijuhid sellest pigem keelduvad ning on tekkinud olukord, kus õpilasbuss sõidab kodumajast mööda, aga järgmine peatus asub ca 1 km kaugusel.
- Ühendus liinil Saku Kurtna.
- Ühenduse tihedus Sakuga sobivatel aegadel, et laps saaks iseseisvalt liikuda.
- Kuid võib ka rahule jääda, kui kohaneda võimalustega.
- Ühistransport toimib enam vähem, aga teedehooldus ei vasta ootustele.
- Ühistranspordiga liigun küllaltki vähe - nii et muutma ei peaks midagi.
- Ühistransport peab vastama tänapäeva vajadustele - peab olema kiire, liikuma sobival ajal ja selle peale peab saama kindel olla!
- Ühistransport ei sõida kõigis suundades linna.

## Lokuti

- **Busside graafikud tihendada. Näiteks iga tunni järgi, mitte iga kahe tunni järgi nagu praegu.**
- Pileti hind on kallis, käivad harva.
- Saku valla sisesel transpordiga mina nt ei saa Sakust koju. Sakust ühistranspordiga koju saamiseks pean läbi Tallinna sõitma või siis sõitma Kiisale ja sealt 219 liini kasutama. Kahjuks kaob seegi võimalus varsti ära.

## Metsanurme

- Viimane buss/rong linnast võiks olla hilisemal kellaajal. Bussipiletite hind võiks olla taskukohasem (hetkel 3 eurot üks suund, teeb 6 eurot edasi-tagasi ning lisaks pilet Tallinna transpordis maksab kokku ca 9 eurot).
- **Buss 206A sõidab Kasemetsast Kiisale piki raudtee äärt, aga võiks läbida Metsanurme küla, mis on valla suurim küla, aga mingit transporti peale oma auto ei ole. Nirgioru peatus on 3 km kaugusel, igapäev tööle käia väga ebamugav.**
- Bussid võiksid käia iga 30 minuti tagant.
- Ei ole otseliini Lasnamäe linnaossa. Rongi- või bussipeatus võiks olla ka Ülemiste piirkonnas.

- Elan Metsanurme külas, ühistranspordini pean liikuma jala 25-30 minutit, mõni buss võiks liikuda ka läbi küla ja kindlasti ei mõtle ma päevast aega. Tööpäevad on reeglina kella 17-ni. Väga paljud rongid peatuvad nii Sakus kui Kiisal, kuid kahjuks sõidab palju ronge Kasemetsa rongipeatusest mööda, näiteks 11:05 peatub üks rong ja järgmine on alles 13:33 - see on väga pikk vahe. Viljandi rong peaks vahepeal ka ikka peatuma Kasemetsa jaamas. Õhtul peaks olema ka paindlikumaid võimalusi, kui maainimene soovib poodi minna. Näiteks 19:09 tuleb Tallinnast rong ja kui sinna ei jõua, siis järgmine on kahjuks kahe tunni pärast, kell 21.08. Transpordivõimalusi peaks olema ikka rohkem, et tunda ennast Metsanurme külas elava Saku Valla inimesena.
- Enamus liine liigub Saku keskusest, mujalt on valik harvem.
- Kasemetsa jaamas võiksid peatuda ka Viljandi rongid, siis oleks päris hea ühendus Tallinnaga. Samuti võiks olla veel 1 või 2 hilisemat rongi. Pm ei olegi siis väga oluline, et buss käiks iga tunni tagant Metsnurmest.
- Kasemetsa raudteejaama juurest võiks iga poole tunni järel minna buss Saku ja tagasi samuti.
- Kasemetsa rongipeatust läbivate rongide kellaajad võiksid olla tihedamad. Puudub marsruuttakso (või minu teadmatus selle olemasolust) Kasemetsa-Metsanurme kohas.
- Kasemetsas ei peatu rongid; Metsanurme kaugemast alast on pikk tee ühistranspordi peatuseni; bussid liiguvad harva. Ootused veel: saaks ühtsesse piletisüsteemi Tallinnaga + Pargi ja Sõida valikud nt Männikule või lausa Sakku.
- Kaugematest küladest on suhteliselt võimatu käia Tallinnasse tööle või kooli ühistranspordiga. Väga palju peab ümber istuma ja kasutama erinevaid liine.
- Kui Kiisa ja Kasemetsa keskel elada, siis autot omamata on suhteliselt keeruline kasvõi rongi kasutada.
- Kõik liinid sõidavad Tallinnas samal marsruudil.
- Laste kooli ja koju saamise kellaajad ja väga pikk ring Metsanurme jõudmiseks.
- Liinid ei vasta vajadustele.
- Lärm (helireostus) ja vägivald ühistranspordis ja avalikus ruumis - endiste vangide, kriminaalide ja alkohoolikute vastu ei juleta midagi teha, sest parim, mis tänases õigusruumis juhtub, on korralekutsuja ahistamine.
- Meie lapsed olid ühed vähestest, kes käisid Metsanurmest Kurtnasse ja Kajamaale kooli, st mitte Sakku, kuhu liikumise ja kust tulemise ümber koolibusside liinid optimeeritud olid. Aga lapsed lõpetavad neid koole, siis meie poolt vajadus Metsanurmest mõistlikult neisse koolidesse pääseda lõpeb. Päeval koolist koju saamine toimus enam-vähem, aga hommikul oli ainumõeldav lapsed autoga kooli viia (või läksid rattaga, kui ilm lubas).
- Meie pere sooviks kasutada rongi, aga Kasemetsa peatuses osad rongid ei peatu, mis on suur probleem. Lapsed peavad saama liikuda Kohila suunal. Ise soovin liikuda Tallinna suunal. Vahepeal on suured pausid sees nendel rongidel, mis Kasemetsas peatuvad. See tähendab, et pean lapsi ikkagi tihtipeale autoga Kiisale ja tagasi sõidutama. Kahjuks ka koolibusside ajad ei ole sobilikud, et saada Kiisale kodu lähedalt bussiga või siis pärast Kiisalt tagasi koju.
- Metsanurme külas ei käi ühtegi bussi.
- Metsanurme külas võiks olla ka ühistranspordi liinid
- Metsanurme on kõige suurem küla vallas. Kahjuks ei peatu siin Viljandi kiirrong, Kiisal ja Sakus peatub :( ning ka bussigraafikud on suure intervalliga (kahjuks kaob 206a ka liinilt).

- Metsanurme on Saku valla suurim küla, kuid busside liiklus on hõre (ainult 2x päevas- hommikul Tallinna ja õhtul tagasi), paindlikum on rongiliiklus läbi Kasemetsa jaama.
- Metsanurmest läheb olematu transport linna poole.
- Nt kui vaja saada Sakust laagrisse, peab seda tegema läbi Tallinna.
- Nt rong-buss ühtse piletisüsteemi võimalus.
- Paljud rongiliinid ei peatu väiksemates peatustes, selle tõttu pole rongiga enamjaolt võimalik liigelda.
- Peaks liikuma oluliselt tihedamalt. Minu isiklik kogemus on, et mul on odavam pidada autot kui sõita ühistranspordiga (ilmselgelt kallid, kui auto pidamine tänase kütuse hinnaga on soodsam).
- Pole vajalikke liine. Liinide infot ei oska kuskilt leida koos kaardiga. Mulle ei ütle peatuste nimed midagi.
- Rohkem peatuseid.
- Rohkem ronge võiks ka Kasemetsas peatuda
- **Rongi ja marsa graafikute ühildamine. Need sõidavad ühel ajal ja siis jääb väga palju aega, kus ükski transport ei liigu.**
- Saku vallas on suureks probleemiks ülerahvastus, mille tõttu on tekkinud tiptunni ajal suured ummikud ja Sakust välja saamiseks kulub ~40 minutit.
- Saue ja Jüri poole ei liigu midagi, siit iga 2h tagant linna.
- **Sõidugraafikud Tallinnaga on väga palju muutunud hõredamaks.**
- Tiheasustusaladel (külades sees) võiks vallasisene transport liikuda ka tiptundidel ja koostöös rongide graafikutega. Vallaelanikule (sissekirjutusega) kindlasti peaks see transport olema, kas tasuta, soodushinnaga või seotud juba rongipiletiga.
- Vallasisene takso arsti juurde minekuks.
- Võiks olla kiirem otseliin kodukohast Ülemiste piirkonda. Hetkel see puudub. Sõites rongi ja bussiga tööle, kulub enam kui tund aega. Samuti töölt koju minek võtaks enam kui tund ja vahepeal peab ootama õigesse linnaossa suunduvat transporti. Tallinna viiv trammiliin näiteks lahendaks probleemi või, et oleks buss või rong, mis sõidaks Ülemiste rongijaama. Seal on mugav muu transpordiga Lasnamäele edasi sõita.
- Võiks olla ühendavaid liine põhiliiniga, kus ka Saku väikeküladest käiks läbi transport, millega saaks kas siis rongile või linna suunduvale transpordile.
- Õpilased, kes käivad Tallinnas koolis, võiksid saada tasuta sõiduõiguse. Sõidugraafikud võiksid katta ka päevast aega.
- Õpilasliin võiks väljuda ka u kella 15 paiku. Hetkel väljuvad kell 14 ja 16, aga kui lapsel lõppevad tunnid 14:35, siis on väga pikk ootamine.
- Õpilasbussid on liiga ülerahvastatud. Metsanurmest Tallinna saada on väga keeruline.
- Öisel ja hilisõhtusel ajal ei ole võimalik koju tulla. Lõuna ajal liiga pikk paus.
- Ühistransport peab olema mugav, kiire ja STABIILINE. Selleks, et inimene harjuks seda kasutama ja saama aru, et mugava ja kiire bussiga/rongiga on parem, kui oma autoga ummikus olla. Kui kogu aeg sõiduajad või -liinid muutuvad, ei teki usaldust. Kasutaja vaates on väga vaevaline, et tahetakse täis busse, et olla kasumlik. Olen nõus maksma pigem rohkem kui tean, et saan istuma või et saan ratta või tõuksiga rongi minna rahulikult, ilma et ruumiprobleem tekiks. Ebaviisakad ja ebasõbralikud juhid (mida aeg-ajalt võib kommentaaridest lugeda) on absoluutselt välistatud variant :), nii nagu ka mustad bussid vms. See peaks olema ammu juba eelmise sajandi probleem.

- Ühtne piletisüsteem võiks nt Tallinnaga olla, pileti hind soodsam, paremad sõidugraafikud.
- Vajame uusi kiirbussiliine, mis peaksid läbima vähemalt koolibussi marsruudi. Buss peab sõitma 1-tunniste intervallidega ja kella 7-st kuni 23-ni.
- Käivitada ühistransport läbi Metsanurme.
- Igal aastal lisandub rohkem inimesi. Metsanurmelt Tallinnasse on vaja sõita bussiga.

## Männiku

- Bussi 206 liin Saku-Tallinn intervallid on liiga pikad.
- Graafikute tihedus, graafikud peaks arvestama külades, kus õpilastransporti pole, vähemalt hommikul, et laps ka kooli jõuaks. Taas - Männiku külas talvel bussile polnud mõtet loota, kui lumi maas oli, sest buss hilines ja jõudis Sakku siis, kui tunnid olid juba alanud.
- Hea meelega kasutaksin, kui peatus oleks lähemal (mis on ilmselt suhteliselt võimatu, kuna elan küla kaugemas otsas), kui ühe transpordi ja ühe piletiga jõuaksin Piritale.
- Kasutab transporti 13 aastane, kuulen kuidas bussijuhid suhtuvad noortesse. Uskumatu. Samas on ka liinil üks juht, kes on sõbralik. Hetkel käin autoga järgi.
- Koolibuss Männiku külla. Et lapsed ei peaks üle suure maantee tulema.
- Liiga hõre graafik Tallinna vahet liikumiseks.
- **Linnaliin ulatuks Sakku. Võiks olla kuupileti võimalus, mis oleks siis soodsam. Tihedam graafik.**
- Lühemad ajavahemikud busside väljaminekute vahel.
- Männiku küla bussipeatus on küla tsentrist liiga kaugel.
- Männiku küla lapsed on keerulises olukorras Saku kooliteel. Nii transport, mida praktiliselt ei ole ja ülekäigurajad Männiku jaama juures, kus lapsed ja vanakesed võitlevad eluga, et üle maantee pääseda. Küsitlus puudutab täiskasvanuid, kellel on erinevaid võimalusi ja jätab tähelepanuta nõrgemad. Männiku külla võiks saabuda koolibuss, mis lapsed turvaliselt Saku kooli viib.
- Männiku külas elavatel lastel, kes õpivad Saku Gümnaasiumis, puudub võimalus iseseisvalt mõistliku ajapuhvriga esimese tunni alguseks (kell 8.00) kooli liikuda. Bussiga (nr 206) sõites jõuab Õlletehase (lähim peatus koolile) peatusesse kas kell 07.02 või 08.03. Rongiga sõites 6.53 või 09.00. Koolibussi Männiku külast läbi ei sõida.
- Peamine, et ühistranspordiga saaks ka edaspidi sõita. Valla elanikele võiks olla piletihind soodsam.
- Puudub Saku vallas võimalus normaalselt nt sõita Männikult Kurtnasse Kregleni talli, laps vahetas talli, sest autoga ei jõua vedada. Peaks vastama, et ümberistumiste ajad klapiks üldiselt, samuti et ei jääks pikki vahesid. Õhtused bussid lõpetavad liiga vara.
- Rong ja buss liiguvad liiga harva, et saaks oma käimisi nende järgi planeerida. Inimesed on mugavad ja pole nõus pool tundi ootama, et ühistranspordiga kuhugi saada. Tallinna linnaliin (nt nr 5 vms) võiks pikendada oma liini ja sõita Saku keskusesse. Siis oleks pidev regulaarne ühendus linnaga (ja soovitatavalt võiks olla sama piletisüsteem).
- Sõidan põhiliselt töölt koju, on ainult kolm bussi 15:15, 17:15 ja 18:15.
- Sõiduaegade vähesus.
- Sõiduplaanid.

- Tuleb tihendada bussiliiklust Tallinna ja Saku vahel. Luua Tallinna piirile Pargi ja Sõida võimalus.
- Tuleks kindlasti pikendada linnaliine (nt. liin nr. 5 ) Saku Selverini. See poleks jalgratta leiutamine, mõnedes valdades on see ju korraldatud. Ja Saku vald ei tohiks nii vaene olla, et ei saaks linnaga kokkuleppele. Takistuseks on ilmselt leping Hansabussiga.
- Töötan Ülemiste Citys ja mul ei ole ühtegi mõistliku ühistranspordi varianti sinna jõudmiseks. Ühistransport linna/linnast tagasi võtab keskmiselt 57 minutit kuni tund ja 10 minutit aega koos kahe kuni kolme ümberistumisega. Ülemiste Citys töötab üle 10 000 inimese ja usun, et neid töötajaid on ka Saku vallas päris mitu. Ma jätaksin heameelega auto koju, kui ma saaksin otse liiniga (buss, rong) Männiku küla kõrval olevast bussipeatusest/raudteejaamast Ülemistele või vähemalt selle lähedusse. Samuti kuulsin, et Hansabuss lõpetab teenuse pakkumise enne uut kooliaastat - see tähendab, et ka Saku linna ei saa enam ühistranspordiga, peale rongi.
- Vaja et buss käiks iga 30 minuti tagant nagu oli varem.

## Rahula

- Kindlasti tuleks mõelda ühistranspordi peatuste laiendamist küladesse. Meie elame Rahula külas ja lapsel ei ole võimalik siit liikuma saada.
- Rahula külal puudub ühistranspordiühendus valla keskusega. Mingi koolibuss käib, aga kas sellega sõita saab, pole selge, peatused ka tähistamata.
- Rahula külast käib läbi AINULT kooli ajal ehk septembrist kuni poole juunini koolibuss, mis väljub üks kord hommikul külast ja tagasi kooli juurest Rahulasse saab 2 korda päevas, sealjuures viimane buss väljub enne kella 16. Seda ei saa just nimetada ühistranspordiks.
- Tuleks suuta ka kaugemate külade liikumine ära lahendada, et inimesed saaksid mugavalt liikuda valla keskusesse, Tallinna, naabervalla keskustesse. See on ju tänapäeval elementaarne, et inimesed käivad tööle kodust kaugemale ja autoga käiaksegi vajaduse ja mugavuse pärast. Kindlasti on paljud pered mõelnud, et kui oleks ühistranspordivõimalus, mis oleks ka mugav kasutada, siis kindlasti seda ka hakatakse kasutama. Kindlasti ei juhtu see kohe esimese kuuga, kui selline võimalus luuakse, kuna kunagi pole ühistranspordi võimalust olnud ja aastate pikkune autoga liikumine on harjumus.
- Ühendus linnaga ja Sakuga absoluutselt puudub.

## Roobuka

- Buss käib harva.
- Bussid võiksid käia tihemini või siis rongid.
- Bussijuhid ei tee peatusi, kuigi on selleks liin ette nähtud.
- Graafikute tihedus. Sobivad liinid.
- Kiisalt (Aespa-Tallinn) võiks hommikul ka odavam liinibuss sõita nt kell 6:30 ja 7:30.
- Kuna ühistranspordi peatused on minu kodust 20 minuti kaugusel, ei ole ma ühistransporti kasutanud.
- **Küsitakse, mis panna bussipeatustele nimeks, aga ei küsita, kas peatused on sobivates kohtades. Vaatamata palvele, ei huvita see vallas kedagi. Ka bussijuhte mitte, sest nõudepeatuseid nemad ei tee.**
- Laagri ja Saue suunal võiks Kiisalt midagi liikuda.
- Laps ei saa pärast kooli koju. Buss sõidab pigem Saku kui Roobuka poole.

- Lastel koolibuss teeb suhteliselt suure ringi, seetõttu võtab see sõit palju aega. Buss on laste sõnul sageli täis ja on palav. Kasutavad alati kellaaja sobivusel rongi, mis jõuab sihtkohta 10-15 minutiga.
- Liiga vähe sõite Saku keskusest kaugemale. Kohati kahjuks selline tunne, nagu väljaspool Sakut ei ole nii väärtustatud elanikud.
- Liinide tihedus, mis võimaldaks lapsi viia ja tuua kooli/lasteaeda.
- Marsa peatumiseks tuleb kätega vehkida, marsa käib harva.
- Marsruudid. 20 km sõiduks tuleb teha mitu ümberistumist ja ajakulu on mitu tundi - näiteks Kiisa-Keila.
- Meil on erivajadusega laps, siis liigun nagunii autoga.
- Minu jaoks (ja mu laste jaoks) on väga oluline, et liin 206A alles jääks.
- Saku valla elanikule võiks ka rongis kehtida soodustus.
- Tuleks tihendada hommikuti ja õhtuti bussiaegu, bussid on üsna täis! Ma ei tea, miks see Hansabuss ütleb, et sõitjaid pole.
- Valla sisesed liinid võiks käija tihedamini, mitte ainult koolipäevadel ja mõned korrad päevas (inimesed saaksid rohkem kasutada nt Saku spordikeskust ja teisi teenuseid, mis asuvad Sakus nt autoremont, arsti vastuvõttud, laste trennid, et vanemad ei peaks pidevalt transportima, vaid lapsed saavad ise siseliinidega liigelda jne). Busside liinide info võiks ka peatustes selgemalt väljas olla. Kommertsliinid on kallid.
- Õhupuudus bussides. Lastel kulub Kurtnast Sakku jõudmiseks bussiga väga kaua aega ja bussid tihti hilinevad, mistõttu nad jäävad hiljaks muusikakooli ja huviringidesse. Koju rongiga tulek on väga mugav ja kiire. Kui seda varianti ei oleks, siis nad ei saaks üldse sobival ajal tagasi.
- Ühtne piletisüsteem, taskukohane hind, sobivad ajad ja liinid, samuti mõistlikud juhid ühistranspordis.

## Saku

- Inimlikum võimalus saada Sakust Tallinnase ühistranspordiga. Paindlikum ajagraafik, praegune 2-tunni intervall on täiesti ajast ja arust. Siiani ei eksisteerinud AS Samatil mitte mingisugust kliendile vastamist ja nende olematu klienditugi ja tahe kliendile vastata/midagi põhjendada, viis ausalt öeldes viimse tahtmise nendega sõita.
- Bussid ei püsi graafikus. Pigem olgu ajaliselt pikemad vahed, aga et jõuaks graafikujärgselt sõita. Sakust alustav buss ei jõua graafikujärgselt nt juba Sakus olevasse Õlletehase peatusesse. Liinidele 206 ja 206A peaks olema võimalik osta kuukaarti. Liinidel 117 ja 117A võiks olla rohkem väljumisi.
- **Pikad vahed bussi aegadel. Bussid ei peatu peatustes.**
- Stabiilne ja vähemalt 0,5 h intervalliga transpordi tagamine Saku-Tallinn liinil. Võiks linnaga diili teha, et buss nr 5 (18) hakkaks sõitma Sakuni.
- **1. Taastada normaalsed bussigraafikud, rongigraafikud võiksid veel tihedamad olla. 2. Bussi piletihind võiks olla jätkusuutlik, mitte ulmeline nagu praegu. 3. Bussijuhte saata koolitusel, kuidas inimestega käituda tuleb (erandiks on üks tore naisbussijuht, kes on supersõbralik- pole kindel, kas enam töötab, sest pole pikalt bussiga sõitnud. Või palka tõsta (kui nad madala palga tõttu oma frustratsiooni sõitjate peale välja elavad). 4. Vabaduse väljaku peatus taastada nagu vanasti oli - Männiku teel linnas mõttetu hulk väikseid peatusi, kuid linnas oluline peatus kaotatud. Vabaduse väljaku peatusest saab kiiresti trolli peale hüpata, mitte Virust või Kosmosest õigesse kohta kõmpima hakata. 5. Uusmäe peatus mõttetu. 6. Saku rongipeatuse perroon on naeruväärne - ainult 1 koht keskel, kust alla-üles saab. Männikul, kus praktiliselt**



kunagi keegi maha ei lähe ja pooled rongid üldse ei peatu on 3 juurdepääsu - ka otsades. Sakus peaks ka otsades olema.

- Tehke kokkulepe TAK'iga nagu on teinud Viimsi vald ja pikendage üks ühistranspordiliin Saku õlletehaseni ehk keskuseeni, Õlleka ringil keerab buss tagasi linna poole. Siin tuleb muidugi arvestada, et rahulikku Saku alevikku hakkab jõudma ka teist kontingenti - vargad, pudelikorjajad, kes kalli marsaga ei sõida. Paraku turvalisus vs sõidumugavus valik. 2. Palun pange tagasi üks marsa või buss ka keskpäevasele ajale, mil on pikk seisak. Selles vahemikus ei liigu ka rong. Räägin kellaajast 12-12.30! 3. Tegelege palun marsajuhtide elementaarsete suhtlemisostkustega või võtke neid üks rohkem tööle, kui teistel 50+ juhtidel närv üles ütleb, see on pingeline töö, eriti Tallinnas sees. Ja vahepealne puuduv 12-12.30 liikumisvõimalus koormab järgmise kellaaja liiga täis ning eile hilines marsa 15 minutit Sakku.
- Väga ülbed bussijuhid nt liinil nr 113 ( Võrdlus suurepärase teenindusega Saaremaal). 2. Rong Sakust Tallinna suunal väga täis + kallis ka. 3. Kiisalt pole 80-aastaselt vanaemal Sakku võimalik tulla, ilma et ta pikka jalutuskäiku ette ei võtaks. 4. Suvisel ajal võiks olla nn rannabuss Saku ja Männiku järve vahel - väheneks autodega minemine, sest ka puuduvad rattahoiu kohad. 5. Pärast öhtuseid etendusi pole võimalik normaalselt Sakku tagasi saada (Tule etenduselt varem ära või oota bussi 1h). 6. Sakust pole võimalik ühistranspordiga sõita mitte ühegi kaubanduskeskuse juurde ja Sakus puudub kaubanduskeskus.
- 206 bussi asemel peaks rohkem sõitma 117. Kui vallas toimus ühistransporditeemaline arutlus, öeldi, et see sõidaks ainult iga tunni tagant, praegu ju enamuse päevast ongi intervall tund aega, seega suurt erinevust ei oleks. Kes kasutab bussi harva, ei taju erinevust, kes aga iga päev bussi kasutab, rõõmustab ilmselt väga soodsa võimaluse pärast.
- 5 aastat tagasi oli Sakku kolimise peamine argument see, et Tallinna suunas on olemas transport iga 30 minuti tagant. Nüüd on väga murettekitav lugeda, et see on kadumas. Tihe transport Tallinna suunas peab kindlasti säilima! Rong ei kata kõiki võimalusi. Vajalikud on kindlasti ka hilised bussiajad. Nt ei ole võimalik Tallinnas teatris käia, kui viimane rong tuleb 22.17, sest sellele lihtsalt ei jõua.
- Ajad.
- Ajakulu auto vs ühistransport on mitmekordne. Autoga tööle tagasi päeva kohta 30-40min, ühistranspordiga 70-90min.
- Aktiivsed infotahvlid peatustes bussi saabumisajaga, teabeleht valla elanikele sõiduplaanidega.
- Alevikuisene liiklusmürgistus võiks olla parem.
- Arusaadav liinivõrk, samuti peatuste tähistus. Aru ei ole saada, et millal ja kuidas oleks võimalik kasutada ka õpilasbusse ja kuhu nad täpselt liiguvad ja kus peatuvad (peatuseid pole korralikult tähistatud ja on kaootilised, lisaks välja ehitamata). Kui oleks korralik, arusaadav ja konkreetne liinivõrk, piletisüsteem (päeva-, kuu ja perioodikaardid), kasutaks kindlasti rohkem ühistransporti.
- Arvan et ühistranspordi hind on väga kõrge. See on väga ebaloogiline, et väikse kütusekuluga autot kasutades on autoga odavam kui bussiga.
- Auto kasutamine jääks täiesti ära kui ühistranspordiga oleks võimalik liikuda Sakust Laagrisse, Sauele, Keilasse,
- Buss 117 ja 117A võiks liikuda ka nädalavahetusel. Hetkel seda võimalust ei ole.
- Buss peaks käima Saku-Tallinn-Saku vahet vähemalt 2 korda tunnis, et ma jätaksin auto koju ja jõuaksin mõistlikul ajal linna. Hetkel pole mingit mõtet bussiplaani jälgida, kui nii ebareaalsele vähe busse on liinil. Millisest rohepöördest me räägime?



- Buss peaks sõitma 1 kord tunnis. Tiptundidel - hommikul 6-8, peaks buss väljuma iga pooltundi. Samuti kell 4-6 peaks buss väljuma iga pooltundi. Täituvusega nendel kellaaegadel probleemi pole. Buss alati täis. Kella 6st näiteks võimatu ühistranspordiga hetkel tööle saada. Piletihind liiga kõrge. Oleks vaja kuupiletit inimestele, kes kasutavad tööpäeviti transporti.
- Buss võiks iga poole tunni tagant peatuda ja hind on liiga kõrge.
- **Buss võiks käia alati poole tunni tagant. 206a ei tohiks kunagi olla väikebuss, sest Kiisa ja Saku rahvast on palju väikese bussi jaoks. Tahaks Vabaduse väljakul peatust.**
- Bussi- (ja ka rongi-) pilet on üsna kallis - Tallinnasse (ka vaid 10-minutise sõidu eest) üle 2 euro. Minu jaoks ei ole probleem, kuid tean, et nii mõnedki peavad kalliks. Päevane ja eriti nädalavahetuse bussiliiklus Tallinnasse on liiga hõre. Minu ettepanek oleks panna käima bussiliin Saku-Männiku (busside nr 5, 32 ja 33 lõpp-peatus). Seal edasi saaks ju igaüks linnatranspordiga. Üksainus buss jõuaks põhimõtteliselt teha tunnis kaks edasi-tagasi sõitu. See annaks busside Sakust väljumiste intervalliks 30 minutit, mis oleks praegusega võrreldes väga hea.
- **Bussi graafikus liiga suured vahed. Eriti nädalavahetusel.**
- Bussi sõidugraafik võiks olla nagu vanasti, iga poole tunni tagant linna ja vastupidi.
- **Bussid käima tihedamini, piletihind madalamaks.**
- Bussid käivad harva, vajalik 15 min graafiku taastamine, hind kallis.
- Bussid käivad liiga harva.
- **Bussid käivad Tallinnasse järjest harvemini, ebamugav on kellaaja peale linna jõuda, peab pikalt linnas aega parajaks tegema.**
- Bussid peaksid käima vähemalt 30 minutiliste vahedega terve päev.
- **Bussid peaksid liikuma tihedamini. 1 - 1,5-tunnised vahed on liiga pikad.**
- Bussid peaksid peatustes peatuma, mitte et reisija peab peatuses käega vehkima ja endale tähelepanu tõmbama. Andes sellega märku et soovib bussi peatumist.
- **Bussid peaksid tiptundidel käima tihemini. Ja graafikust kinni pidama.**
- Bussid peaksidki liikuma kindlatel aegadel ja peatuma siiski igas endale ettenähtud peatuses, mitte, et reisija peaks paaniliselt peatuses kätega vehkima kukkuma kui bussi näeb.
- Bussid sõidavad liiga harva. Linnas käimiseks läheb tohutu aeg, autoga saab kiiremini.
- Bussid võiksid käia tihedamini ja vähemalt suvisel ajal ka pikemalt öhtusel ajal. Lähed teatrisse, siis pead taksoga koju tulema, siis lähen juba autoga. Kui see ühistransport on kaootiline ja selle peale loota ei saa, siis paljud kasutavadki just autot. Kui oled paar korda sõitnud ja ei sobi siis loobudki.
- **Bussid võiksid liikuda vähemalt iga 30 minuti tagant Saku Tallinna vahet.**
- Bussid võiksid sõita tihedamalt, u 30 min vahedega.
- Bussid võiksid väljuda poole tunniste intervallidega (vähemalt hommikul ja öhtul). Piletihinnad taskukohasemad.
- Busside ajakavast kinnipidamine, ühtne piletiüsteem Tallinna ühistranspordiga, ekspress liin Tallinna kesklinna ja Baltijaama.
- **Busside graafik väga suure intervalliga. Tihedamat graafikut. Näiteks Sakust Laagrisse (Maksimarket) ei ole kuidagi võimalik saada, kui puudub isiklik transport.**
- **Busside graafikud on tihti segadust tekitavad. Öhtusel ajal Tallinnas 1h vahed graafikus ei ole ok - eriti talvel.**
- Busside hõre graafik.

- Busside liiklus Sakust kesklinna. Sakus on palju peatusi ja paviljone, kus saab vajadusel vihma eest varjus olla aga busside liiklemine annab soovida.
- Busside sõidugraafikud, samuti kui teatris või linnas üritustel käia, siis viimane buss tuleb tööpäevadel linnas kell 11, aga ka mõni etendus lõpeb 11, või siis 10, kui lihtsalt ei jõua ja peab linnas passima tund aega.
- Busside väljumiste sagedus. Väljumised võiksid olla läbi päeva pooletunniste intervallide tagant. See reaalselt võimaldaks ühistransporti kasutada alternatiivina autole. Kui väljumised on 2 tunni tagant ja väljumiste ajad erinevad igal tunnil, siis see nõuab igakordset planeerimist ja uurimist, et kas ja kuidas saaks ühistranspordiga soovitud kohta. Inimesed lihtsalt löövad käega sellele ja sõidavad autoga.
- Bussiga ei saa Tallinnast öhtul koju kui teater või kontsert lõppeb.
- Bussiga tööle ja koju sõidule kuluks päevas 4h või rohkem. Autoga olen 15 minutiga tööl ja 20 minutit peale tööpäeva lõppu kodus.
- Bussigraafiku tihedus, võiks olla pigem tihedamini väljumisi. Koroonaaajaga kuivas väljumiste arv kokku. Kunagi oli iga 30 minuti tagant marsabuss Tallinnasse või vastupidi tagasi Sakku.
- Bussijuhid on ülbed ja kihutavad, ei soovita bussidega Saku vallas sõita.
- Bussijuhtide sõbralikkus, meeldiv klienditeenindus (kindlasti ei käi kõigi kohta ebasõbralikkus).
- Bussijuhtidele tuleks esmalt selgeks teha, et kui nemad ükskõik millisesse peatusesse keeravad Sakus, siis ei pea nende sabas liiklus seisma jääma. Kui vähegi tahta, mahub terve buss bussitaskusse, kuid päris paljud bussijuhid ei viitsi ennast korralikult peatusesse parkida ning bussi tagumine osa jääb tee peale, sulgedes enda taga liikluse.
- Bussiliiklus liiga hõre.
- Bussiliiklus tagasi 30 min vahedega Saku-Tallinn
- Bussiliikluse sagedus ja hind.
- Bussiliin taastada iga 30 min tagant.
- Bussiliinid peab saama täpsemaks (saabumine sihtkohta) ja rongiliinid peab saama sagedasemaks.
- Bussiliinide graafik tuleks muuta tihedamaks või siis normaalsemaks vähemat, et saaks bussiga teatrisse või kontsertile minna, st buss peaks Sakust väljuma täistunnil. Oleks hea teada, kus asuvad Pargi ja Sõida parklad - ma ei tea ühtki peale ARSi maja juures oleva, mis on aga alati täis, nii et seal parkida pole õnnestunud.
- Bussipeatused on väga koledad. Vajavad hädasti renoveerimist (klaaside vahetust).
- Bussipileti hind.
- Bussipileti hind ainult kerkib, aga sõidugraafikud hõrenevad. Buss võiks käia igal päeval iga poole tunni tagant ja reede-laupäev võiks viimased väljumised olla ka hilisemalt.
- Bussipiletite kõrge hind. Eelistan juba pikemat aega rongiga sõitmist sobivama hinna tõttu (kuigi bussipeatus asub lähemal).
- Bussipiletite müük võiks olla kiirem, lihtsam. Öhtul võiks Sakku rohkem busse sõita. Sakust Laagrisse sõita on keeruline.
- Bussisõit muudkui kallineb, parem juba rongiga sõita. Rong võiks sõita tihedamini.
- Bussitranspordi graafikud ja hinnapoliitika kujundamine.
- Bussitransport peaks käima piisava tihedusega Tallinna poole (vähemalt 30 minuti tagant). Tööl plaanin hakata rongiga käima.
- Bussitransport Saku-Tallinn-Saku sõidugraafikud täiesti segased. Rong OK.

- Bussiühendus Tallinna kesklinnaga on väga hõre. Meie pere kaks last käivad linnas koolis ja pärast tunde ei pääse nad koju, sest liin 206 võttis päevaseid busse hõredamaks. Kell 16 ja kell 17 on bussid ülerahvastatud. 206 jääb pidevalt graafikust maha. Bussiühendus linnaga peaks olema iga poole tunni tagant! 117 ja 117A bussid on kindlamad, tulevad õigel ajal, bussijuhid on viisakad, saab osta kuupileti. Meie pere eelistaks, kui 117 ja 117A paneks oma busse juurde. Väga vajalikud oleksid Tallinnast väljumised: 13:30, 14:30, 15:30 ja 16:30.
- Bussiühendus Tallinnaga, praegune liiga kallis ja ajad ebasobivad.
- Ebapiisav sagedus. Ning Saku-Laagri suund on lootusetu.
- Ebavõrdne kohtlemine, sest Tallinna saab ainult tasulise liiniga.
- Rong tunduks mulle vahel hea lahendus, aga peatus on mu kodust jalgsi minna liiga kaugel. Raske pakkuda lahendusi, kuna need ei tundu kuigi ratsionaalsed - et ÜT käiks sageli, paljudest peatustest, samas oleks kiire ja oleks ka palju sihtkohti Tallinnas.
- Ei arvestata reaalsete vajadustega ja suundadega, ainus suund, kuhu üldse transporti on, on Tallinn.
- Ei peeta peatustest kinni. Linnast Sakku liikudes, võid maha jääda sellepärast, et buss ei peatu.
- Elektriõukerastaste puudus (Bolt, Tuul). Ühistransport ei pea piirduma graafiku alusel liikuvate bussidega, arvestades asustustihedust ja inimeste tihti ühildamatuid liikumisaegu. Loomulikult peaks opereerimisala olema mõistlik ja mitte piirduma ainult Saku aleviku peatänavate või poeesistega. Bussijuhtide koolitus - elementaarsest klienditeenindusest sõidusujuvuseni. Ühendused muude Tallinna osade, kui ainult kesklinnaga.
- **Enamike bussijuhtide suhtlemisalused on allapoole igasugust arvestust. 206 liinil sõidetakse liigselt kiirustades (sellest tulenevalt ka liiklusohtlikud olukorrad) - graafikud on halvasti koostatud. Kommertsbussid on liiga kallid.**
- Eriti nädalavahetustel on raske liikuda Tallinnasse ja tagasi. Hõre bussiliikluse graafik. On vaja äärekivi madalamaks teha, et jalgrattal võiks liikuda takistusetu.
- Eriti vallasisene pilet on bussis kallis aga ka Tallinnasse sõit on väga kallis. Õnneks pole praegu endal igapäevaselt seda vajadust, aga kui vaja, sõidan rongiga.
- **Et buss võiks iga täistundi väljuda aga mitte nagu 17:30.**
- **Et oleks tagatud Saku ja Tallinna vaheline regulaarne ühistransport.**
- Et oleks tasuta.
- Et vahepeal oota tundi aega, et ükski liin Sakust Tallinna poole läheks. Laps käib linnas koolis ja on päevi, kus peab kooli hilinema, sest kui läheb liiga vara on ca 1 h lihtsalt ootamist või jääb hiljaks. Keset päeva ka palju tühje auke. Saue, mis on Saku kõrval, sinna ei sõida üldse midagi, mis sobiks töoinimesele. Ometi lähedal asuv naabervald, kus on palju töökohti.
- Et ühistransport peatuks KÕIGIS peatustes ning sõidaks vastavalt graafikule (mitte ei jää suvaliselt vahepealt sõite ära)
- Ettepanek oleks taastada Sakust Tallinna ja tagasi ühistranspordiliiklus (buss-marsruut) iga poole tunni tagant, nagu oli varem. Töoinimestele on praegu väga ebasobivad ajad hommikuti ja õhtuti, pikad vahed.
- Ettepanek - uurida, kuidas töötab naabervallas samalaadne transporditeenus. Koolilapsed (ja/ või) pensionärid tasuta sõit ja graafikust kinni pidamine.
- Graafik hõre, hind kallis, suvel õpilastel täishind.
- Graafik peaks olema tihedam ning ka õhtul hilja võiks olla võimalus Sakku saada Tallinnast.

- **Graafik tihedamaks.**
- Graafik tihedamaks teha.
- Graafik võiks olla tihedam, igas tunnis vähemalt kaks väljumist.
- Graafik võiks tihedam olla.
- Graafik, juhtide sõbralikkus.
- Graafiku tihedus ja ühendus teiste valdadega (Saue vald, Keila linn jne).
- Graafikud.
- Graafikud on ebamugavad nädalavahetusel töölkäimiseks.
- Graafikud planeerida nii, et juhid ei pea kihutama.
- **Graafikud võiksid olla tihedamad, intervall 30 minutit, probleemiks on ka 206 ja 206a Tallinnast väljuvate busside pidev hilinemine.**
- Graafikud, busside suurus, teeninduskvaliteet, Männiku tee 4-realiseks.
- Graafikust kinnipidamine, tihedam sõidugraafik. Kindlasti sõidaksin peamiselt ühistranspordiga siis, kui (lõpp)peatus suunal Saku-Tallinn oleks asukohas Tallinna Bussijaam.
- Hansabussi monopol, bussid ei pea aegadest kinni, keset päeva sõidavad suured tühjad bussid, selle asemel, et kasutada väiksemaid busse nagu varem oli Samatis.
- Hea oleks kui saaks sihtkohast sihtkohta sõita ühe bussiga ilma ümberistumiseta ja ootamisteta. Kui peaks hommikul linna toole minema, peab hakkama kodust liikuma kell 6, et kella 8ks tööle saada. Tagasitulek võtab hetkel isegi rohkem aega. Ainuke turvaline ja kiireim variant, ka lapsele, on isiklik sõiduvahend.
- Hetkel on hind kallis ja keeruline on ajakavast aru saada.
- Hilisõhtune väljumine Tallinnast võiks olla hilisem, siis saaks ühistransporti ka kasutada,
- Hind.
- Hind.
- Hind.
- Hind, liikumise sagedus.
- Hind. Graafik. Bussijuhtide ebasõbralik käitumine õpilastega.
- **Hind. Väga kallis.**
- **Hommikul vahemikus 7-10 võiks käia rohkem marsasid 30 minutiliste vahedega, nii nagu oli Samati ajal.**
- Hommikul võiks minna buss kell 7:0 ja kell 8. Koju võiks minna buss 16:30 ja 19:30 samuti.
- Hõre bussiühendus Tallinnaga.
- Hõre graafik.
- Hõre sõidugraafik, hilinemised, peatustes peatumine (linnas), hind kallis.
- Iga 30 minuti tagant võiks liikuda.
- **Iga tunni või poole tunni tagant võiks buss käia. Saku valla elanikule võiks odavam olla.**
- Igapäevane, mitte ainult kord nädalas, hilisõhtune väljumine Tallinnast nt 22:30 la 23:30.
- Info kätte saamine bussiaega kohta. Mul läks oma 15 minutit, et aru saada kas, kus kohast ja millal buss ikkagi Sakust linna sõidab. Sõidu hinna kohta ei õnnestunudki infot saada.
- Iseenesest on süsteem toimiv ja saab kõikjale, kui on soov minna Tallinnasse. Seevastu olenemata, kas sõit on Sakust või kuskilt mujalt, on probleemiks ajakulu, mis kaasneb ümberistumisega. Üks sõiduk jõuab kohale, seejärel tuleb oodata

järgmist - autoga seda ei kaasne. Paraku aga ei näe väga, et Saku vald saaks selle probleemi lahendada, pigem on tegu paratamatusega.

- Isiklikult häirivad väga bussipeatuste mitu aastat pesemata seinad (klaasid). Teiseks peaks igas bussipeatuses olema vähemalt istepink, kus saaks bussi oodates istuda (Bussiliin 113).
- Isiklikult olen päris rahul, kuna peamiselt Saku vallas kasutan sõiduautot, pealinnas käimiseks aeg-ajalt ühiskondlikku transporti.
- Juhtide suhtumine reisijatesse on halb.
- Järvel on kogetud paar korda ühistranspordi möödumist peatumiseta paar aastat tagasi. Kuuldavasti on see siia maani murekoht inimestele kui transport peatumata peatuskohas mööda sõidab.
- Ka pühapäeval võiks viimane buss (206, 206a) tulla 24:00
- Kahju on sellest, et puudub rongiühendus Pärnuga.
- Kahjuks on ebameeldivaid kogemusi bussitranspordiga, kuna ei saa olla kindel, et tuleb nn suur buss kuhu mahub sisse lapsevanhaga. Peale esimese lapse sünni ei ole võimalik enam planeerida bussitranspordi kasutamist, kuna väikesesse bussi ei mahu lapsevanhaga sisse. Oodata tund aega järgmist bussi, mis ehk on suurem, ei ole ka mõeldav. Alates sellest hetkest (4+ aastat) oleme pidanud pere logistika planeerima ainult kas isikliku sõidukiga või mõnel harvemal juhul ka rongiga.
- Kallis bussipileti hind.
- Kallis hind, harv graafik.
- **Kallis hind, hõre bussiühendus pealinnaga.**
- Kallis pilet ja hõre graafik.
- Kallis pilet, muus osas kõik hästi.
- Kallis piletihind! Vald peaks doteerima tavainimese sõite, et sellega vähendada autode kasutamist. Sõidugraafikutest ei peeta kinni. Aegajalt jääb buss üldse tulemata.
- Kallis, kui iga päev kasutada. Võiks ikka käia iga poole tunni tagant.
- Kallis, läheb harva.
- **Kasutan transporti Sakust Tallinnasse ja busside vahed on liiga suured.**
- Kasutan ühistranspordi meeleldi, kuid selle kasutamine on ääretult aeganõudev ja nõuab planeerimist. Nt tööpäeva lõpus tuleb liin 206 kell 18 ning järgmine alles 19. Samuti ei tule selles vahemikus rongi Sakku, rong väljub 19:09. Seetõttu olen sunnitud kasutama sõiduautot. Hea, et mingi organiseeritud ühisliikumine eksisteerib, kuid sellele liikumisele loota või seda ühistranspordiks nimetada on palju. Arvestades Saku valla elanike arvu on minu arvamus, et toimiv ja efektiivne ühistransport Saku vallas puudub.
- **Katmata on täiesti Laagri-Saue-Keila poolne osa, kus käiakse palju töö. Eriti Tännassilma on viimastel aastatel tekkinud palju uusi töökohti. Samuti ei ole võimalik Sakust liikuda Mustamäe suunas.**
- Keegi ei tegele sellega. Küsimustele ei vasta keegi.
- Kellaajad viletsad.
- Kesklinnast võiks üks hilisem võimalus tagasisaamiseks olla (reede, laupäev).
- Keskusest Juuliku ja Tännassilma suunal puudub transport.
- Kihutavad bussijuhid. Olen vahest mõne 206 bussi järel linna või ka Sakku võitnud ja hirmus on hakanud ... ka valla siseselt, kui nad juba tühjal lõpp-peatusesse sõidavad, on olnud olukordi, kus õue alal ei sõideta ka mitte ettenähtud kiirusega vaid kordades kiiremini ja, kui olen käega märku andnud, on ebasobiva kiirustamise

üle ka keskmist sõrme näidatud (ilmselt vabariigi kõige kiirem naisbussijuht, ta on ka täna roolis ja hoog on üleval). Kihutavad juhid on minu jaoks suurim mure.

- Kiiremaks, kättesaadavamaks, paindlikumaks, soodsamaks.
- Olen 30 aastat sõitnud Saku kommertsliiniga ja võin oma kogemusest öelda, et praktiliselt iga päev buss kas hilineb, saad sõimata kaardilugejasse kaardi panemise pärast (ikka bussijuhi arvates valesti). Pilet on sõitjale liiga kallis! Sõitjaid on kommertsliini pärast vähe ja autode arv aina kasvab ja sellepärast ka liiklusummikud. Harjumaa Ühistranspordi bussid on alati graafikus, odavad, pilet müüakse kaardi viibutusega, pensionäril tasuta. Kommerts ja Harjumaa ühistransport ei ole tasemelt võrreldavad. Kommerts on väga halb, eriti nüüd tunniajaste ja pikemate vahede korral.
- Kogu elu on viidud Tallinna, kui on vaja osta ükskõik mis muud vidinat peale toidu. On vaja külastada riigiasutust, panka vms- sõida linna. Saku-Tallinn kesklinn on hästi ühendatud, kui on aga asja erinevatesse linnaosadesse Tallinnas, siis lähen autoga. Tallinna liinid on samuti ajale jalgu jäänud. Kogu Harjumaa ühistransport tuleks kaasajastada.
- Kommertsliinid tuleks asendada ÜTK opereeritavate liinidega. Sisuliselt tühjad liinid (nt Saku-Laagri) koheselt sulgeda.
- Konkreetselt tunneb meie leibkond puudust tihedamast ja sobivamast ühistranspordist suunal Saku-Laagri/Pääsküla. Näiteks saabudes pühapäeva õhtul Pärnu suunal maalt ja väljudes Vana-Pääskülas, on sisuliselt võimatu ühistranspordiga sealt edasi Sakku liikuda. Või kui laps lõpetab oma tegevused Tallinnas, pigem seal kusagil Pääsküla-Laagri kandis, on tal raske mistahes päeval sealt Sakku liikuda, ilma et peaks vahepeal tagasi Järvele sõitma ja sealt 206 peale hüppama. Ehk et Kesklinn-Saku suunal on transport küllalt hea, aga Laagri-Saku suunal pea olematu.
- Konkurentsi puudumine.
- Konkurentsi puudus. Monopol laseb ühel ettevõttel mugavalt toimetada, nii kvaliteedi (või selle puudumise) ja hinna osas.
- Koolibuss käib harva.
- Koolibuss võiks käia Teaduse tn.
- Kuna antud transport peatub ainult siis, kui antakse märku, siis on mõnedes peatustes (nt kesklinnast risti peatuses) väga väike reageerimisaeg, et märgata bussi ja talle märku anda. Seda probleemi süvendab veel see, et buss ei ole kunagi sõiduplaanis märgitud ajal peatuses, seega pead pingsalt vahtima 2-15 minutit bussi tulekusuunas, et ta su maha ei jätkaks ja et sa ei peaks ootama järgmist bussi veel tund aega (eriti kurjaks ajab see külmadel ilmadel). Minu teada on plaanis ühendada GPS-id netisüsteemiga, et sõiduplaani mure lahendada. Kuid möödapääsmatu märguande süsteemi kasutamise puhul pakun probleemi lahenduseks, et igas bussipeatuses oleks kindel koht (märgistatud nt maas värvitud kujundi (talvel muidugi nähtamatu) või postiga vms), kus kui inimene seisab, siis peab buss peatuma. 2. Veel: kuigi ühistranspordi kaardiga makstes tšekki pole välja printida vaja (andmed salvestatakse ju kaardile niikuinii), siis seda teeb busses olev süsteem ikkagi. Antud tšeki paber läheb olmeprügiks (ei lähe paberi prügikasti, kuna mitmest materjalist), võtab mõttetult ruumi (raha)kotis ning sisaldab bisfenool A-d, mis kätega kokkupuutes satub nahale ja sealt verre. Pikaajaline (korduvalt elus) bisfenool A-ga kokkupuude mõjutab endokriinsüsteemi, seega ohustatud on eriti tihti sõitvad kliendid ning bussijuhid. Lahenduseks oleks antud tarkvaras lisada paar rida, mis ütlevad süsteemile, et kui klient maksab ühiskaardiga (ja kui lubatud ka ilma tšekita, ka pangakaardiga), siis tšekki ei prindi välja. 3. Lõpetuseks: busses kassasüsteem



tekitab paljudele suurt pahandust. Nimelt praegu on süsteem minu tähelepaneku järgi selline: enne tehingut ühiskaardi terminali tuluke põleb rohelisena; kui ootab kaarti, siis punane; kui tunnetab kaardi läheduses ära, siis oranž ja 1 piiks; kui kaart on piisavalt kaua vastu terminali olnud, siis kaks piiksu (tuluke muutub roheliseks); kui mingi tõrge (liiga vähe hoitud või pole piisavalt raha), siis kaks pikka piiksu (tulukese värvi ei mäleta, vast vilgub kuidagi). Paljudel inimestel tekib tõrke sellega, et ei hoia kaarti piisavalt kaua terminali vastas. Nimelt tekitab süsteem piiksu, kui kaart alles vastu pannakse (kuid hoitud pole veel piisavalt kaua). Inimesed on harjunud, et poekassade kaarditerminalil üks piiks tähendab, et kaart on loetud ning võib ära võtta. Seda teevad nad siingi, mistõttu tekib süsteemis tõrge ning see katkestab antud tehingu. Katkestatud tehing on stressirohke nii kliendile (on segaduses) kui ka bussijuhile (kaotatud aeg).

3.1. Pakun välja, et süsteemi saaks ümber programmeerida nii: enne tehingut ühiskaardi terminali tuluke põleb rohelisena; kui ootab kaarti, siis tuluke ORANŽ VILGUB (nt 0,5 s oranž, 0,5 s väljalülitatud) või teine variant mittevilkuv oranž; kui tunnetab kaardi läheduses ära, siis oranž ja EI PIIKSU või teine variant tuluke ei põle ega piiksu; kui kaart on piisavalt kaua vastu terminali olnud, siis teeb ÜHE PIIKSU (tuluke muutub roheliseks); kui mingi tõrge (liiga vähe hoitud või pole piisavalt raha), siis kaks (lühikest või pikka) piiksu (kui pole veel nii programmeeritud, siis ka (VILKUV, piiksu pikkused valgussähvatused) PUNANE).

3.2. Lisaks võiks programmeerida selle nii, et ta liiga lühikest aega hoidmise tõrke korral ei viska sind tehingust välja, vaid viib tagasi eelmisele menüüle. (Raha puudujäägi tõrkel las ikka viskab algekraanile, kuna arvatavasti tahetakse raha juurde panna või vahetada makseviisi).

3.3. Veel mäletan, et Sakust sõites männiku peatuseni (kasutavad õpilased) peavad bussijuhid kassasüsteemis läbi lappama nii mitugi peatust nimekirjast. Selle aja kokkuhoiuks võiks olla peaekraanil veel üks nupp, mis eelseadistatud õpilaste soodustusele ja Männikule (kuluks 0 eurot) (näeks välja sarnaselt nupule, mis praegu sooduspileti puhul).

- Kui buss on eelmises peatuses täitunud sõidab see minu peatusest lihtsalt mööda. On ka kummaliste tervisemuredega bussijuhte. Kellega on kahjuks hirmus sõita. Näiteks tõmblevad ühel bussijuhil lihased ja silmad. Teeb sõites peaga äkilisi liigutusi. Bussijuhid ei kontrolli, et kasutataks turvavöösid. See on pigem vabatahtlik. Reisija enda risk. Bussijuhid ei aita näiteks beebikärude ja vankritega. Pigem on need teised kaasreisijad, kes tulevad appi. Ühissõiduvahendites on lastele vähe mõeldud. Ka laste puhul ei tee bussijuhid välja, kas vanemad kinnitavad nad turvavööga või mitte. Puuduvad turvatoolid väikelastele.
- Kui buss sõidab 1 kord tunnis, siis on buss ülerahvastatud, sõidugraafik on hõre, ühtne piletisüsteem Tallinnaga võiks olla.
- Kui ma sõidan autoga tööle ja koju, kulub mul selleks 2 eurot ja ma kulutan sõidule 25 pluss 25 minutit. Kui sõidaksin bussidega, siis maksab pilet ca 2 eurot. Sihtkohta jõudmiseks peaksin sõitma kahe bussiga, tagasi niisamuti. See teeb 4+2 eurot, absurd hind ju ebamugava bussis loksumise eest, lisaks pikeneb sõiduaeg päevas 2 tunni võrra.
- Kui minna hommikuti 6 ja 7 vahel tööle Mustamäele või Rocca al Mare kanti, siis selleks kulub bussiga minnes kuskil 1,5h, kuid autoga saab mindud kuskil 30mintuiga. 2 või enam liini sõidavad põhimõtteliselt samal marsruudil ja samas Tänavassilma-Laagri suunal ühistranspordi ühendus peaaegu puudub täiesti.
- Kui on bussipeatuse koht, võiks ikkagi seal buss peatuda. Eriti siis, kui seal seisab ka inimene. Pole ju kuskil kirjas, et peatumiseks bussipeatuses peaks seal seisja käega viipama. Vabandus pole, et seal pole tihti busse peale soovijaid.



- Kui on peatus ette nähtud, siis tuleks ka peatuda, mitte oodata, et keegi käe püsti tõstaks. Sain konkreetselt söimata, kuigi bussijuht nägi, et mõlemad käed olid hõivatud.
- Kui sõidad harva, siis on pidevalt muudatused kas graafikutes, pileti hinnas vms. Rongiajad on lihtsamini leitavad kui bussiajad.
- Kui sõit Saku ja Tallinna vahel kestab 30 minutit, aga ootama peab vähemalt 1h peatuses, siis ei ole tegemist hea lahendusega. Mõni buss võiks sõita ainult Järvele või Männikule, siis sealt saaks Tallinna ühistranspordiga edasi sõita.
- Kui vaja saada hommikul TLL-HEL laevale, siis ei jõua esimesele laevale, kuna transport Sakust Tallinna ei võimalda seda.
- Küll ise ei kasuta, aga nt Mustamäele ja Laagri saab liikuda ainult Tallinna kesklinna kaudu. Vahest võiks ka sealtkaudu mõni liin olla.
- Kuna elan ja töötan Sakus, ühistransporti kasutan põhiliselt nädalavahetustel, kui on õhtuti Tallinna minek. siis proovin sättida nr 117 bussile, on soodsam. Sõiduplaanide tegemisel palun arvestada, et Tallinnast peale teatri külastamist saaks bussiga Sakku.
- Kuna kasutan suhteliselt vähe, siis ei leia kiirelt sõiduplaani, mis annaks kiire ja ühtse info. Pean otsima erinevate pakkujate plaanidest sobivat aega. Muret teeb teatris või kontserdil käimine. Vahel on mure, et ei saagi koju või pead talvisel ajal väga kaua ootama.
- Kuna kommertsvedude elu Hansabussi eestvedamisel on lõppemas, siis tuleks tagada minimaalselt 1h intervall 7-19 bussiliiklusel Saku ja Tallinna kesklinna vahel. Muul ajal oleks see intervall, samuti tore, aga sobib ka 1,5h. Loodetavasti Ühistranspordikeskus on valmis sellist teenust Saku vallaelanikele pakkuma. Vahepeal oli ühistranspordile hea alternatiiv BOLT Drive, aga kahjuks lõpetasid nemad oma teenuse pakkumise Sakus.
- Kuna nüüd lõpetavad kommertsliinid tegevuse ja ei lisata Ühistranspordikeskuse busse, siis on mure suur sellega, kuidas tööle ja tagasi saada. Rong on kallim ja sellega kulub rohkem aega tööle jõudmiseks. Samuti on rongi peatused mulle ümberistumiseks mitesobivates kohtades. Olen seda meelt, et tahan endast võimalikult väikese süsiniku jm mitesoovitava jälje maha jätta ja ei taha autot soetada. Rattaga tööle minema ma ei ole suuteline, ka oleksin sel juhul ilmast sõltuv. Mulle sobiks hästi, kui 117 ja 117A liin võtaks täielikult üle 206 ja 206Ast vabanevad ajad ja bussigraafikut tihendataks nii, et busside vahe oleks 30 minutit.
- Kuna on ainult üks tee/võimalus sõita Tõdva/Kasemetsa ristist Saku gümnaasiumi juurde, tekib siin suur ajakulu kõigile. Tänu sellele, et viiakse autodega lapsi kooli, läbib hommikune 117a buss näiteks Salu peatusest õlletehase juurde ca 10 min. Teine probleem on selles, et gümnaasiumi juurest ei saa otse Tammemäele sõita, selleks tuleb sõita Tallinna maanteele ja siis Tallinna. Probleemid on: oleks vaja veel ühte teed üle jõe ja otseteed gümnaasiumi juurest Tammemäele.
- Kurb, kui Laagrisse või Sauale on vaja minna, siis tuleb sõita enne Järvele ja sealt bussiga Laagri pool sõitma hakata, kuigi tegelikult on Laagri ja Saue ju meie kõrval.
- Kõige enam meeldiks rongiga liigelda, aga peatus kaugel (seda ilmselgelt ei saa muuta lähemale).
- Kõige suurem ja jubedam probleem on bussi ootamine, mida tuleb tavaliselt teha 30-40 minutit ja vahel koguni 1h. Bussid tuleks panna tihemini liikuma, nagu oli vanasti AS Samatil tehtud, iga 15 minuti tagant ja asi toimis.
- Kõige tähtsam on see, et buss peatuks igas peatuses. Linnast tulles olen mitu korda bussist maha jäänud, sest buss sõidab lihtsalt peatusest mööda. Kord sõitsin lapsele linna järgi, sest buss sõitis peatusest mööda lausa 2 korda järjest :-(. Segane on ka

bussigraafik. Võiks olla kõik nädalapäevad kindel graafik - nii linnast kui Sakust väljuks buss iga täistund.

- Kõike ei saa ka ära lahendada ühistranspordiga. Kellele see lahendus ei sobi, kasutab teisi võimalusi ja ongi kõik. Ükski ühistransport ei asenda isikliku auto kasutamise eeliseid, eriti, kui on vaja päeva jooksul palju liikuda.
- Külade vaheline liikumise võimalus. Meeldis kunagine võimalus Sakust Keila sõita, Saue peatus oleks ka hea, liinid võiks mugavamates kohtades ristuda, kattuda ümberistumiseks.
- Kütuse kallinemisega piletihindade kallinemine.
- Laagri ja Saue suunal võiks ka arendada ühistransporti! Täna silma tehnopargis olevate ettevõtetega võiks teha koostööd, et panna ühistransport tööaegadega sobima, hetkel on see vist seotud kooliõpilastega.
- Laagri poole võiks sõita buss läbi Tammemäe peatuse.
- **Laagri suunal ka suurem liiklus ja Saue.**
- Laste seisukohalt on bussijuhtide käitumine tekitanud olukorra, kus ei soovita bussi kasutada. Enda seisukohalt suurim mure, et tööle jõudmiseks kahe ühistranspordi piletite süsteem ei ühti.
- Leida pädev teenusepakkuja. Bussiliiklus poole tunni intervallidega.
- **Liiga hõre sõidugraafik.**
- Liiga hõre graafik on minu jaoks peamine probleem, muu on OK.
- Liiga kallis hind ja see, et Tallinna ühistransport ei ole Saku vala elanikele tasuta.
- Liiga kallis ja aeglane.
- Liiga kallis pilet.
- Liiga kallis pilet, ebamugav sõidugraafik.
- Liiga kallis pilet, nädalavahetusel väljumine tunni tagant.
- Liiga kallis, bussiajad kõiguvad. Kuukaartide olemasolu ja sarnasem süsteem naabervaldadega.
- Liiga kõrge piletihind, sõidugraafik hilisõhtusel ajal.
- Liiga pikad vahed tööpäevadel ja nädalavahetustel, laps peab minema 1h varem trenni ja seal ootama, sest järgmisega ei jõua.
- Liiga suured vahed graafikus - 2 tundi linnas passida ja bussi oodata on liiga pikk aeg. Ühistransport võiks olla tasuta.
- Liigub liiga harva.
- Liiklussagedust oleks soovivat tihendada, tund aega on liiga pikk vahe.
- Liikumise võimalused Saue, Laagri, Keila suunal.
- Liikumistihedus võiks olla suurem.
- **Liin 117 ja 117a võiks sõita kogu aeg ja poole tunni vahedega ja et pensionärid saaksid sõita tasuta.**
- Liini 206 kadumine.
- **Liinid 117 ja 117A - graafik tihedamaks (ka nädalavahetusel); Tallinna sõites peatus Tiigi tänaval.**
- Liinid ei käi sinna kuhu vaja ning graafiku tihedus on ka hõre.
- Liinide kellaajad ei arvesta reisijate vajadustega.
- Liinide sobivus.
- Liinide tihedus - ei saa linnast koju lõuna ajal ja õhtul. Täna silma ei sõida koolivaheajal, vaata kuidas saad tööle ja koju. Või buss tuleb sellisel ajal, et oota mitu tundi, enne jõuad jala koju. Ja seal pool uued peatused on, aga nime pole ja siis ei tea, kust kandist buss tuleb, millisesse peatusesse pead minema ootama. Segadust on väga palju.

- Liinivõrk ei vasta vajadustele. Sakust ei saa nt Õismäele, Jürisse, Ülemistesse millegagi otse.
- Liituda Tallinna ühistranspordisüsteemiga.
- Linna peaks käima vähemalt 2 korda tunnis, kaasa arvatud laupäeval ja pühapäeval. Õhtul peaks käima kaheteistkümmeni. Võiks käia ka Pääskülla või sõita bussijaamani, et jõuaks bussijaamas bussi peale. Praegu peab 2 tundi enne bussi väljumist Saku bussi peale minema, et bussile jõuda. See ei ole normaalne. Sama piletiga peaks saama ka Tallinna ühistranspordis sõita või Tallinnas ühistransport tasuta olema.
- Linnast koju sõitmisel ei ole bussid graafikus ja väiksemate peatuste puhul oht maha jääda, kuna buss sõidab lihtsalt peatusest mööda. Saku bussid võiks ühildada Tallinna bussiliinidega, et oleks mugavad ümberistumise võimalused, nt Järvel, nii et Saku bussid ei peaks kesklinna sõitma.
- Lisada lisaks rongile püsivaid töövõimelisi marsaliine. Lisada tiptundidel ekstra busse, sest inimesi liigub palju.
- Loodetavasti ei hakka uus transport harvem käima kui praegu. Praegu on busside ja rongide aeg pea sama, seal võiks olla erinevus, kataks pikad tunnised bussivahed.
- Luua parem ühendus Laagri-Saue suunal, Tallinna suunal taastada 30 minutilise vahega sõitev liin.
- Ma tarbin liikumiseks autot, sest pean saama vabalt ja sõltumatult tööriivais koos tööriistadega liikuda eriaegadel erisuundades nii Tallinnas kui Harjumaal, seega ma ei kuulu sihtrühma, kes neile küsimustele asjakohaselt vastata oskaks.
- Marsa igal pool- ja täistunnil Tallinnasse.
- Marsad käivad harva ja on kallid ka.
- Marsad võiks Kalevist tagasi pöörata ja reisijad edasi liikuda linnatranspordiga (ühine pilet, kuupilet), siis jääks ära tiptundidel bussis umbes Pärnu maanteel tiksumine.
- Marsruutbussid võiks jätkata sama graafikuga, a la 30 minuti tagant Sakust Tallinna ja Tallinnast Sakku.
- Marsuudi asemel bussid.
- Me oleme linnapiirist ca 10km aga linna liikuda bussigraafikutega on pea võimatu. Covid toodi küll vabandusena aga nüüdseks on sõitjate arv jälle suur ja bussid käivad harva. Kommertsliinid on oma aja ära elanud ja vallal tuleb hakata panustama avalikesse liinidesse. Lisaks puudub meil igasugune võimalus sõita näiteks Sauele või Keilasse ilma, et enne linna sõidaks.
- Minu liinil Täna silma sõidab suur buss ja seal on enamus ajast 2-4 reisijat! Kas peab nii suur buss olema, kui nii vähe inimesi peal on? Tore, et saan tööle bussiga, aga jah liiga suur masin on sellel liinil. Muidu on pigem hästi.
- Minu peamine liiklemine on Saku-Mustamäel asuv Tehnopoly linnak-Saku. Autoga kulub mul hommikul selleks 17 minutit õhtul 30. Mootorrattaga kulub sellest vähem. Jalgrattaga kuluks mõlemal suunal 45 minutit. Ühistransporti kasutades kuluks mul tööle jõudmiseks 1h ja 28 minutit. Tööle soovitud ajal jõudmiseks peaksin hakkama liikuma enne kella 6 hommikul. Sealjuures jõudma teha ka kõik soovitud toimingud kodus. Täna stardin ca 7:15 ja saan rahulikult hommikul trennis käia ning süüa. Ühistranspordi kasutamine ei oleks minule mitte kuidagi mõistlik nii, et see elu ei häiriks. Kindlasti aga oleks mõistlik kui erasektoriga koostöös oleks võimalik Bolt Drive laadset teenust laialdasemalt kasutada.
- Minu töökoht on Luigel. Kui mõni buss sõidaks liinil Saku-Luige-Tallinn, saaksin kasutada ühistransporti.
- Monopol tuleks ära lõpetada. Õnneks üks ajastu saabki otsa. Aga vaja on konkurentsi, mis paneks ka firmasid pingutama plaanidest kinni hoidma ja reisijatega arvestama.

- Mujale Harjumaale reisisid peab läbima Tallinna linna.
- Muret teeb liini 206 lõpetamine Hansabussi poolt. See liin - kuni ta veel käis iga poole tunni tagant - oli väga hea ja mugav. Bussid korralikud, enam-vähem graafikus. Koroonalõõ lõõ põõtsu täituvusse, aga väga suureks probleemiks oli ka sõidu maksumus. Polnud ka kuupileti võimalust. On teada, et ÜTK võtab liini 206 üle, kuid pole mingit infot selle kohta, milline saab olema liinigraafik. Ma väga kardan, et väljumisi harvendatakse veelgi. Saku vald on uuringute järgi üks autostunumaid valdu, ometi on olemas head võimalused ühistranspordi ja jalgrattaga liikumise populaarsuse kasvatamiseks: kõik liinid ühendada Põhja ÜTK ühispileti-kuupileti süsteemiga, hind peaks olema mõistlik; liini 206 väljumine vähemalt iga 30 minuti tagant, pluss nädalavahetusel hilised väljumised; busside väljumise info paremini kättesaadavaks - peatustes tihti ei ole, peatus.ee on väga segane lehekülg, võib-olla mõelda sõidugraafikute avaldamisele valla kodulehel; peatuste infra arendamine, mis nagoonii plaanis, tundub ka üsna ok mõte; rohkem korralikke jalgrattaparklaid (raudteepeatuste katusega parklad vajavad laiendamist, avalike asutuste juures tänapäevased rattahoiuvõimalused (raami kinnitamise võimalusega hoidikud, soovitatavalt katuse all), kortermajadele paremad rattaste hoiustamisvõimalused, asutustele detailplaneeringuga nõuded rattakohtadele); jalgrattatee Tõdva/Kajamaa suunas; lühirendiautosid pole enam Sakus eriti märgata parkimas - soosida nende naasmist.
- Muret tekitab kuulds, et liin 206 plaanitakse alates juulist likvideerida. Varasem bussiühendus Tallinnaga on olnud tunduvalt parem kui viimastel aastatel.
- Mustamäe/Nõmme liin on vajalik, sh TTÜ peatus.
- Muuta sõidugraafik, hommikul ja õhtul tihedamini.
- Mõned bussijuhid on kurjad põhjusega.
- Männikus peaks olema parklad autode jaoks. Hind.
- Naabervaldadega ühistranspordiliinid puuduvad.
- **Normaalne sõiduplaan on kõige olulisem.**
- **Normaalse intervalliga (üks tund) sõidugraafik.**
- Nr 5 buss peaks Saku välja sõitma.
- Ülemistesse või Mustamäele suhteliselt keeruline liikuda.
- Nõudepõhine transport ja normaalsed hinnad.
- Nädalavahetustel on ikka väga pikk vahe busside liikumisel.
- **Nädalavahetusel pole võimalik soodsamalt/kuukaardiga linna saada, bussid on natuke liiga täis, 206ja 206a ei püsi graafikus, kommertsliinidel kallis piletihind ja puudub kuukaardi võimalus.**
- **Nädalavahetusel saab vaid kommertsliiniga Tallinna. Pääsküla suunda ei saa nädalavahetusel.**
- **Nädalavahetustel liiga pikad vahed.**
- **Oleks tore kui kuukaardiga busse liiguks hommikul rohkem linna ja õhtul tagasi linnast. Hommikune buss on tihti väga täis ja istmetel ei ole käetugesid, millele ennast turvaliselt toetada. Bussijuhid võiksid selgemini, kuuldavamalt, viisakamalt juhendada reisijaid piletiostul. See peaks ikka nende töökohustuste juurde käima! Muidu väga toredad bussijuhid. :)**
- Olen kuulnud tuttavatelt, et ühistransport liigub liiga harva ja graafik võiks tihedam olla.
- Oli aeg, kus Sakust Tallinna ja tagasi liikusid bussid igal pooltunnil ja see oli väga hea. Nii oli julgust ka õhtul minna teatrisse või kontserdile.

- Oli kunagi aeg Sakus, kus väikebussid liikusid iga 15 minuti tagant, see oli ideaalne. Ka siis, kui bussid käisid poole tunniste vahedega, eelistasin tihti bussi autole. Pärast koroonat ei ole ma suutnud bussiplaani endale selgeks teha ja olen kasutanud võibolla 2-3 korda ühistransporti, selleks ka eelnevalt uurinud bussiaegu inimestelt, kes igapäevaselt bussiga liiguvad. Kindlasti võiks olla vähemalt nädalalõppudel buss, mis tuleks Tallinnast 00.30.
- On töökohti, mis algavad väga vara hommikul või lõpevad väga hilja, et ühistranspordiga lihtsalt ei saagi tööle või koju tagasi.
- Ootepaviljonid, ühistranspordi reaalajas jälgitavus.
- **Ootused: et Tallinnaga ühendus mõlemas suunas oleks olemas nii vara hommikul (eriti Tallinna suunas) kui hilja õhtul (eriti Saku suunas, et saaks tulla tagasi nt pikalt teatrietenduselt). Päeva jooksul regulaarne ühendus ja tihedamad väljumised tiptundidel.**
- **Osa bussijuhte sõidavad väga ebaprofessionaalselt.**
- Töökoht on valitud selliselt, et ei peaks kohal käima. Ja kui korra kuus või harvemgi sinna minema pean, siis auto või mootorrattaga, sest ühistranspordiga võtab üks ots poole tunni asemel terve tunni. Pool tundi bussiga Virusse ja pool tundi edasi sihtkohta. Või siis pool tundi jala raudteejaama ja sealt edasi pool tundi rongiga Balti jaama. Ega buss polegi takso, et läheb soovitud ajal soovitud kohta. Samas on ka Tallinnas ühistranspordivõrk väga aegunud, peaaegu kõik liinid käivad ühe keskuse vahet ning kui kuhugi mujale kui keskusse vaja, peab ikka keskusse sõitma ja siis sealt edasi. Kui tihti 206 liin tühjalt sõidab? Ehk on võimalik nõudluspõhiselt Tallinn-Saku liini katsetada? Sellegipoolest sihtkohtade vähesust ning linnasisese võrgu puudujääke see ei lahenda.
- Otseühendus lähimate väikelinnade ja asulatega puudub v.a Laagri.
- Otseühendus Ülemiste ärilinnakuga puudub, ümberistumine võtab aega nii palju, et tööle jõudmiseks kulub tund aega, võrdluseks autoga 22 minutit.
- Palju väikseid busse tihedalt liiklema. Kunagi 15 aastat tagasi oli uiga 15 minuti tagant väikses bussiga väljumine. Mulle meeldis. Võibolla nii tihedalt ei ole vaja, aga 2 tunnised vahed on ka natuke pikad.
- Panna busse tihedamini liikuma. nii nagu vanasti iga 30 minuti takka.
- Peaks olema mugavam, kiirem, odavam.
- peaks olema võimalus iga 30 minutit tagant Tallinna sõita.
- Pealelõunat on bussiliinidel graafik liiga hõre. Vahest ootamist 1 tund ja selle tõttu ei jõua Sakus trenni.
- Peatusi võiks rohkem olla.
- Pensionärid peaksid saama liikuda soodushinnaga.
- Perearsti juurde pääs on keeruline ja raskendatud.
- Pidev väljumisaegade muutmine. Pangakaardiga maksmise võimaluse puudumine bussis (olen harv bussikasutaja ja ühiskaarti seetõttu ei oma ning sularaha ei ole). Busside sõitmine linnas vasakpoolseimal rajal Pärnu mnt-l, kuigi peatused on paremal pool. Lühinägelikuna on autode vahelt ja linnaliini busside vaelt raske näha ja käega vehkida, et buss reastuks ja peatuks.
- Pidevalt muutuv bussigraafik. Kuna kasutan bussi harva, siis kõigepealt veedan 10-20 minutit internetis, püüdes aru saada, millal ja kas ÜLDSE buss sobival ajal liigub. Linnast Sakku tulles ebakindlus bussi peale saamisel, kui tahta siseneda liini vahepealsetest peatustest. Harva sõites tuleb ette, et reeglid on muutunud (nt sisenemine ainult eest uksest, väljumine ainult keskelt) ja siis peab piinlikkust tundma, kui bussijuht üle bussi vihaselt lõugab, et reisijad ei saa IKKA VEEL aru, kuidas asi käib. Ebameeldiv teenindus.

- **Pilet liiga kallis võrreldes sissetulekuga.**
- Pilet on liiga kallis. Busside sõidugraafik võiks olla tihedam, vähemalt iga poole tunni tagant.
- Pileti hind ja piletisüsteem. Mul on odavam viia lapsed autoga Sakust Tallinna kooli ja tulla ise tagasi Sakku tööle, kui maksta kahe lapse bussipileti eest. See on täiesti ajuvabalt keskkonnavaenulik ja ülemõistuse kulukas.
- Pileti hind, marsruudi liikumistihedus.
- Pileti hind, puudub võimalus saata otse Mustamäe suunas.
- Pileti hind. Sõiduplaan.
- Pileti hinnad on liiga kõrged, kui peres on 3-4 inimest, kes kasutavad ühistransporti, siis on ühe kuu kulutused väga suured. Mingil juhul ei tohiks väljumiste arv veel rohkem väheneda (viimaste aastate jooksul on graafikut ebamugavuse suunas mitu korda muudetud). Regulaarne bussiliiklus peab kindlasti tagatud olema.
- Pileti hinnad.
- Piletihind liiga kallis ja ümberistumised võtavad liiga palju aeg. 20 minuti asemel sõidaksin tööle minimaalselt tund aega.
- Piletihind on väga kallis.
- **Piletihinnad ja sõidugraafikud.**
- Planeeritav Rail Baltic mõju tavarongiliinile ja praegusele peatusele Sakus.
- **Pole piisavalt väljumisi.**
- Praegu liiga kõrge hind liinil 206, ja 206A, avaliku ja odavama liini busside vähesus, liiga suur intervall busside vahel (1 tund on ikka liiga palju tööpäevadel). Rohkem busse liinile nr 117 ja 117a.
- Probleemiks ebamugav ümberistumine ja kallis piletihind (Harjumaa + Tallinna piletid). Kahjuks hinna alandamine, tingimustes kus kõik kallineb, võimatu. Tallinnas tasuta transport on Tallinna elanikele, aga võiks olla ka Harjumaal elavate inimestele, kes töötavad ja teenindavad Tallinna elanike ja linna külalisi. Siiani on autoga sõitmine tööle olnud odavam ja kiirem variant.
- Puudub otseühendus Laagri, Saue, Keilaga.
- Puudub transport Laagrisse, Sauele, Keilasse.
- Puudub vajaduspõhine transporditeenus eakatele, puuduvad otsesed ühendused naabervaldadega.
- Puudub ühendus Saku-Laagri vahel või on väga kesine. Kõik liinid suunduvad Tallinnasse Männiku teed mööda. Soovitaks viia sisse liin, mis liigub Saku-Laagri-Nõmme-Järve.
- Puuduvad (või väga harva) marsruudid Saku- Laagri (Tallinn Pääsküla) suunas. Puuduvad marsruudid Saku-Saue suunas.
- Puutusin hiljuti kokku ebameeldivusega jõuda Kesklinna kella üheksaks hommikul. Saku alevi Keskuse peatusest kell 7:47 väljuv buss jõuab ca 8:15 kesklinna. Järgmine vahend, millega saaksin sõita, väljub Keskuse peatusest aga kell 8:30, mis hilineb lootusetult, kuna on tipp tund. Sellisel hommikusel tipp tunnil oleks kena ka kell 8:00 väljuv sõiduk. Võib-olla on veel teisigi selliseid kella-aegu, kuid ei ole lihtsalt nendega kokku puutunud.
- Päeva sees on liiga suuri ajaintervalle.
- Päeval ajal võiks bussid sõita Tallinna vahet poole tunni vahedega, et asjaajamine linnas oleks rahulikum ja tagasi Sakku saaks siis, kui vaja. Et ei peaks linnas aega parajaks tegema, see väsitav.
- Päeval ajal, kui reisijaid vähem, piisaks ka väiksest bussist.
- **Päris kalliks läheb.**



- R ja L võiks olla hilisemaid väljumisi Tallinnast.
- Raske on pääseda vajalikul ajal perearstikeskusesse. 206 ja 206A bussidega ei saa arvestada, sest tegelikud ajad on täiesti erinevad. Ka hinnad on alevikus sõitmiseks liiga kallid. Kui jalgsi käia ei jaksa, oled haige, siis arstile ei pääse, jäädkoju ootama. Saku-Tallinn graafik peaks olema tihedam. Jääd ühest bussist maha, siis kuskil järgmist oodata ei ole, lihtsalt seisad 1 tunni bussipeatuses.
- Regulaarne tihedus.
- Rohepöörde raames tuleks soosida ühistransporti, muuta see inimestele odavamaks ja mugavamaks. Bussid võiksid olla elektrilised või kasutada kütusena biometaan. Kasemetsa-Kiisa vaheline kergliiklustee vajab uuendamist.
- Rohkem busse liinile. Eriti hommikuti ja õhtuti. Poole tunnise vahega vähemalt. Tekkinud on uus olukord. Koroona ajal inimesed hoidsid distantssi. Nüüd on hakatud istuma ühekaupa pinkides. Oma kõrvale pannakse kott. Vähesed lubavad sinna istuda. Selletõttu on bussides pooled istmed tihti tühjad ja rahvas seisab bussis püsti. Olen sõitnud nii, et 6 inimest keskel püsti, aga rahvas istmetel ühekaupa.
- Rohkem busse Tallinna erinevate linna osade vahel. Ka Keila- Saue- Jüri-Lasnamäe nn Tallinna ringtee ühistranspordiliin võiks olla.
- Rohkem otseliine Tallinna erinevatesse linnaosadesse.
- Rohkem võimalusi inimestele, kes ei ela täpselt keskus. Rongipeatus on vähemalt 70% aleviku elanikele liiga kaugel, et sinna jalgsi liikuda. Meie kodust on see 20 minutit kõndida, pigem minna juba autoga tööle kui sõita autoga 2km ja see terveks päevaks rongipeatuse juurde jätta. Samuti marsaliin jookseb täpselt läbi keskuse, kuid selleks peab jälle vähemalt 10 minutit kõndima.
- Rong võiks peatuda Kristiine keskuse juures.
- Rongide väljumisajad Kohila suunal on keeruline sobitada lapse lasteaeda viimisega ja õigeks ajaks tööle jõudmisega. Samatiga Tallinnast Sakku tulles olen paar korda maha jäänud, kuna bussijuht ei peatu, kui tuttavat nägu ei näe peatuses ja on harjunud mingis peatuses reisijaid mitte peale võtma.
- Rongiühendus võiks ka lõunapaiku parem olla, 206 võiks sõita nii, et jõuaks täistunniks kesklinna, pilet võiks olla odavam, võiks olla parem ühendus Laagri.
- Saku 206 liini buss ei pea graafikust kinni ning nõudepeatusega ei pruugi alati bussijuht märgata reisijat, kes soovib bussile saada.
- Saku-Laagri vaheline regulaarne bussiühendus.
- Saku liinidel võiks olla soodustustega kuukaart (kuigi on kommertsliinid).
- Saku-Tallinn liini hind on väga kõrge. Sakust Jälgimäe tee bussiliini puudumine.
- Saku-Tallinn- Saku busside sõiduajad võiksid olla tihedamad, kasutuses ei pea kogu aeg suur buss olema, et täituvust ja tasuvust saavutada, sobivad ka väiksemad, aga tihedamini, odavam võiks ka olla, 10. juunist hind on üsna kõrge selleks, et kõigest 20 minutit linna sõita.
- Saku vald peaks mõtlema sellele, et Tallinnaga tekiks ühine ühistransport, miks ei võiks Tallinna bussiliin nr. 5 pikeneda kuni Sakuni see on arusaamatu, et see 5km vahemaa, mis on Sakust Tallinnani seab inimestele liikumiskiirangud, mida ei ole suudetud aastate jooksul lahendada, seda õnnetut liini on antud teenindada erafirmadele, mis ei suuda tagada ei normaalset piletihinda ei normaalset sõidugraafikut ja 90% sakulastest kasutabki autot ja jääbki tõenäoliselt kasutama.
- Saku valla kohta ei oska arvamust avaldada, tegelikult on hea kui bussi või rongiga sõites saaks kaasa võtta jalgratta või tõukeratta.
- Saku valla liiklusprobleemid on lahendatavad, kuid (eriti tiptunnil) autoga linna jõudmise ajakulu aina kasvab. See pole ainul valla probleem, vaid teede läbilaskevõime ja asustuse planeerimise küsimus. Seni kuni raha liigub mujale, pole



ka lahendust. Mitmetasandilisi, maanteid nagu mujal maailmas on, tuleb meil ikka väga kaua oodata. Seega parandaks autoga linna- ja tagasihoidmist ainult „Pargi ja Sõida” parem korraldus, ja seda siis kõikides piirkondades ümber Tallinna. Esimese parkla võiks teha bussi nr 5 lõpp-peatusse. Kalevi (PPA) juures olev ei täida oma ülesannet 110%.

- **Saku valla siseselt on liikumine raskendatud. Osa 113 bussi marsruutidest ei ulatu Vana-Pääsküla bussipeatusesse.**
- Saku valla transpordiliinid pole ühildatud lähivaldadega. Nt kui mul on vaja Jürisse tööle sõita, siis pean ma seda tegema läbi Tallinna, selle asemel, et mööda Tallinna ringteed minna.
- Saku valla ühistransport on kohutav. Graafiku ajad on naeruväärsed, hinnad üle mõistuse, buss tuleb siis kui tuleb. 15 aastat tagasi oli korralik, marsa käis iga 15 minuti tagant ja hind oli vastuvõetav kõigile.
- Saku vallast välja liigub väheseid marsruute pidi ning ajalisel harva ühistransport, mis Tallinna eri paikadesse minekuks lihtsalt, ei sobi. Oluliselt mugavam ja kiirem on omada autot.
- Saku vallast väljuvad hommikuti kõik ühistranspordivahendid peaaegu, et samal ajal ja peale seda tuleb pikem vahe, kus ei liigu midagi Tallinna poole. Kui suudetaks ühistransport panna liikuma nii, et need ei välju kõik 10 minuti sees ja siis ei välju midagi, vaid muuta see sujuvamaks ja kooskõlastatumaks, siis võiks isegi kaaluda rohkem ühistranspordi kasutamist.
- Saku-Laagri suuna arendamine.
- Sakus töötava pensionärina olen olemasolevaga rahul.
- Saku-Saue-Keila liin võiks eksisteerida.
- Sakust Keilasse ei ole võimalik ühistranspordiga sõita. Lapsel on Keilas palju sõpru, pean pidevalt teda autoga Keilasse ja tagasi sõidutama.
- Sakust kesklinna saab väga hõlpsasti ja on mugav, aga Mustamäele liikumiseks (kuhu liigub väga suur osa inimesi) on väga ebamugav minna, mistõttu ka paljud ei kasuta ühistransporti.
- Sakust Laagrisse on võimatu saada ühistranspordiga, kui laps käib Nõmmel koolis. Lisaks peab laps ostma täispileti, kuna tal puudub Saku kooli õpilaspilet, vaid omab teise kooli õpilaspiletit. Kuna sügisest kolib kool Tallinna kesklinna, siis kooli pääsemine ja ära tulek lähevad lihtsamaks, aga miks peab väljaspool Sakut õppiv õpilane (kellel on Saku sissekirjutus) maksma täishinda?
- Sakust Laagrisse võiks ka olla liin.
- Sakust Tallinna pääseb ühistranspordiga vaid ühes suunas, nii rong kui buss 206 sõidavad sama koridori (Laagri suunal buss käib väga harva ja ebasobivatel aegadel). Kogu Tallinna pääsemine on muidugi utopia, aga Laagri-Nõmme-Mustamäe suunale oleks küll tihedat regulaarset ühendust vaja.
- Sakust Tallinnasse ja tagasi peaks võimalikult sagedasti ja mugavalt saama ja mitte ainult Männiku suunal vaid ka Laagri suunal.
- Sakust Tallinnasse ja vastupidi peaks saama regulaarselt. Iga tunni tagant võiks olla mingi transpordi võimalus. Saku-Männiku liin võiks olla. Linnasiseselt on juba muid valikuid edasi liikuda.
- Saku-Tallinn ja Tallinn-Saku liinil puudub võimalus hilisemal õhtusel ajal ühistransporti kasutada. Pühapäeval liiga harv sõidugraafik Tallinn-Saku liinil.
- Saku-Tallinna ühendused võiksid siirduda ka mõnda teise sihtpunkti, nt Ülemiste või Mustamäe.
- Samamoodi nagu praegu peaks jätkama.

- Samat ja ratta rongi võtmine. Samat on kallis, ei pea graafikust kinni ja linnas vahepeatustes mõni juht sõidab peatumata lihtsalt peatusest mööda. Võiks olla tavaline linnaliinibuss, mis sõidaks vähemalt Saku ja Männiku vahel. Männikult saab juba teiste bussidega edasi.
- Saue, Keila, Jüri ja Loo. Ühistranspordiga kulub ca 1,5-2,5 tundi.
- See, et kommertsliinid lähevad kinni.
- Soodsam piletihind - paljude maakondade tasuta sõidu võimalusest pole Saku osa saanud, samuti kasutavad paljud Tallinna lähedased vallad Harjumaa liinide võimalusi ja igapäevased töökäijad soodsamaid kuukaarte (ca 35 eurot), kommertsliiniga igapäevaselt Tallinnas tööl käies on sõidukulu ca 90 eurot. Ühenduse tihedus - pikad augud bussigraafikus ei ole head, võibolla saaks madala täituvusega aegadel sõita mikrobuss.
- Sooviks Sauele ja Jürisse bussi. Saaks tööle.
- Soovin, et säiliks Tallinnasse sõitmise võimalus iga 30 minuti tagant.
- Stabiilsem liinigraafik ja sellest kinnipidamine on väga oluline asi, mida peaks parandama. Bussid liiguvad Tallinna poole liiga harva. Liiga sageli asendatakse liini 206 suur normaalne buss mingi pisikese B-kategooria kuudiga, kuhu inimesed ennast jõuga sisse peavad pressima, kuna muidu ei mahuks ära. Suured bussid seevastu on igati normaalsed. Viimastel aastatel on liinigraafik häbiväärselt palju hõrenenud ja sellest tulenevalt ühendus Tallinnaga väga kehvaks jäänud. Selles vallas on toimunud märkimisväärne taandareng. Hetkel mõtlen tõsiselt kodusele tööle, kuna head transpordiühendust lihtsalt enam Saku vallal Tallinna linnaga ei ole. Praegune asjade seis ei tee Saku vallale au.
- Stabiilsus.
- Suunal Sakust Ülemiste City ei ole võimalik ilma ümber istumiseta kohale jõuda. Seega ajakulu on kokkuvõttes liiga suur, seega eelistan pigem autoga sõita. Ja kui plaanitakse avada ka liin suunal Tallinn Ülemiste City, siis võiks arvestada ka kellaaegadega millal sihtpunkti buss jõuab soovituslikult hiljemalt 8:30 ja sealt tagasi tulekuga nt kell 17:00.
- Suuremad bussid oleks abiks.
- Suurendada võimalust sõita lähivaldadesse otse Sakust, mitte läbi Tallinna.
- Suurim probleem minu jaoks on pidev graafikute muutmine. Buss peaks käima iga 30 minuti tagant. Ka Keila linna võiks paar bussi käia.
- Suurim probleem on, et seda lihtsalt ei ole. Bussid ei käi või käivad mingi imeliku graafikuga. Rong käib aga Balti jaamast edasi liikumine on ajamahukas. Kui marsa käis omal ajal iga 15 minuti tagant, siis rahvas kogu aeg kasutas neid. Nüüd on bussid nii harvaks muutunud, et kõik ongi omale auto võtnud. Kõik loodavad, et praegust rongiliiklust ei hakata kaotama seoses RB-ga. Sest RB peatus on kuskil põllu peal ja keegi ei hakka sinna minema.
- Sõidu hind kallis, otse sihtkohta ei saa, seega suur ajakulu.
- Sõiduajad, liiga pikad ajavahed.
- Sõidugraafik liiga hõre, bussijuhid ebasõbralikud, sõidupilet aina kallinev
- Sõidugraafik. Kindlasti peaks buss käima iga 0,5h tagant ja Tallinnast Saku suunas kindlasti kuni 23:30.
- **Sõidugraafikud on väga hõredad.**
- Sõidugraafikud.
- **Sõidugraafikud. Olin väga rahul kui transport liikus iga 15 minuti tagant. Iga päev samade väljumisaegadega. Praegu ei saa õhtul koju ja erinevad väljumisajad tööpäevadel, reedel, laupäeval ja pühapäeval tekitavad segadust.**

- Sõidugraafikud: kord on mitu bussi pea kõrvuti 15 minutiliste vahega väljumas, siis jälle tunniajane auk. Mida peavad tegema need inimesed, kes lõpetavad töö kell 18. Kui veidi rohkem bussipeatusesse maad, siis ei jõua ning seejärel suurem auk. Ka õhtuti võiks olla busside vahe 30 minutit. Täiesti hull lugu on õhtul peale kultuuriüritusi kojusaamisega (eriti Linnateatri pikkade etenduste puhul). Taksoga ei jaksa; teater asub nüüd Salmes ning sealt bussile tulek on aega võttev. Võiks iga täistund ka õhtul bussid käia. Näiteks kell 21, 22, 23 ja siis võiks veel olla kas 23:30 või 24. Tallinnast Saku poole.
- Sõidugraafikust kinnipidamine. Olen sel kevadel juba kaks korda maha jäänud nr 206A Tallinn-Aespa esimesest hommikusest bussist, mis sõitis Uusmäe peatusest läbi 8-9 minutit enne ettenähtud aega.
- Sõidugraafikute muutumine.
- Sõidupilet Tallinna on kallid.
- Sõiduplaan võiks olla inimestele arusaadav ja vastama nende vajadustele.
- Sõiduplaan võiks tihedam olla. Liikumisvõimalus võiks olla ka Saue ja Jüri suunal.
- Sõiduplaan, kellaaegu järjest võetakse ära, väga ebameeldiv on teadmine, et kui ühest bussist maha jääd pead tund aega linnas passima, et koju saada.
- Sõiduplaane ei ole peatustes korrektselt.
- Sõiduplaanid ei vasta pere vajadustele.
- Sõiduplaanid võiks olla kergemini veebist leitavad.
- Sõiduplaanide muutumise kohta võiks olla rohkem selgemat infot. Bussijuhid võiks olla mõistvama suhtumisega. Mitmel korral olen isiklikult kogunud kui ka kuulnud lähedastelt, kuidas bussijuht karjub või on reisija vastu ebaviisakas.
- Süsteemsem võiks olla, ühendatud Tallinna süsteemidega, graafik ühtlase tihedusega päeva jooksul ning kellaaegadel (või intervallidega), mis jääks kergesti meelde ja ei peaks alati bussiplaanist näpuga järge ajama.
- Taastada normaalne sõidugraafik või sõiduplaan Saku- allinn 206 bussidel, et ei peaks Tallinnas ootama 2 tundi ehk koju tagasi saada. Varem oli normaalne ja vahed olid ainult 30 minutit. Osaliselt saab aru, kuid kahju nüüd on sõiduplaanid teistsugused. Mis ma Tallinnas teen 2 tundi, kui ootan bussi või sellel ajal teen midagi? Kõik sõiduplaanid peavad ka bussipeatuses ka olema, kuid kahju ainult Internetis. Isegi leida Internetist on liiga keeruline. Vanasti olin rahul, kuid nüüd ei ole. Lühidalt on nii.
- Tallinn kesklinn-Saku iga poole tunni järel 6:00 kuni 00:00 ja luua ühendus Saustinõmme-Saku keskus vahel ka. Tervisekeskus.
- Tallinn on Sakust piisavalt kaugel, et elektritõuksi või jalgrattaga tööl käia. Samas, ei ole mugavaid lahendusi nende sõiduvahendite kombineerimiseks ühistranspordiga. Kui kergliiklustee nii aleviku siseselt kui ka Saku ja Tallinna vahel oleks 100% prioritseeritud ehk täies ulatuses samal tasemel, eesõigusega ning ohutud tee ületuse kohad, saaks kindlasti arvestatava hulga inimesi selle kasuks valida. Sisuliselt Hollandi lähenemine. Selline lähivaldade suund oleks ka pealinnale hea eeskuju. Kui kergliiklejate soodustamine valla liikluses tundub munitsipaalpoliitiku jaoks veel liiga radikaalne, võiks kaaluda „Pargi ja sõida“ parkla rajamist kummalegi või mõlemale poole teed vahetult enne linna piiri.
- Tallinna buss peaks tihedamini käima.
- Tallinnaga ühendus peaks olema ikkagi vähemalt tunniste vahedega.
- Tallinnaga ühendus võiks olla tihedam.
- Tallinnasse liigub liiga harva busse. Võiks panna liinidele, kus liigub vähem rahvast, väiksemad bussid.

- Tallinnasse sõidab busse väga imelikel aegadel, väga tihti tundub, et just siis kui oleks vaja paljudel inimestel sõita, ei liigu ühtegi bussi.
- Tammemäe kandi elamised kaugel peatusest. Ummikus autoga liigeldes tänavatelt ei saa Tallinna maanteele lihtsalt. Jalgratturid sõidavad niigi umbes teedel, eriti pargi aia äärne maantee. Kergliiklusteed ju paralleelselt olemas.
- Tasuta buss Tallinna vallaelanikele. Tasuta sõit valla piires vähemaltki. Rohkem väljumisi, tihedam graafik.
- Tean, et ei sõltu teist, aga Bolt autorent oli väga mugav teenus mida aeg-ajalt kasutada. Kahjuks Bolt autorent enam Sakus ei tegele.
- Teha liine juurde. Paljud käivad Sael tööl, sinna ei saa ühegi nipiga peale oma auto.
- Teha transport ka nt Sauele otse, sest paljud töötavad seal. Samuti ka Laagrisse minevat liini täiendada julgelt lisabussidega. Lapsed ei saa alati liikuda koolibussiga, aga muud ka ei ole kui vaid takso, mis ikka väga kallis. Ehk siis kallis on elada Sakus transpordi koha pealt kahjuks. Piletite hindadest ei räägiks parem üldse. Need on ülemõistuse. Laps, kes soovib suvel tööl käia Tallinnas, pidi oma teenitust 58% andma transpordile, mis on ausalt kurb lausa.
- Teha õpilastele kogu suve 1€ piletid. Ja tihendada graafikut.
- Tehke transport odavamaks.
- tervise keskus tehti sellisesse kohta kuhu haigest peast jala ei lähe
- Tihe liiklusgraafik, mugavad ümberistumised liikumiseks Tallinnas erinevates suundades, soodsam piletihind. 3 eurone piletihind Tallinnasse on ebamõistlik ja puudub igasugune mõte kasutada ühistransporti, kuhu lisanduvad veel Tallinna ühistranspordipiletid. Ei ole normaalne, et liiklejana peab peatustes vehkima kätega, et buss peatuks. Tekitab tülgastust ja viib tahtmatult autot kasutama. Bussid peaksid peatuma peatustes sõltumata, kas reisijaid on või mitte.
- Tihedam busside graafik. Selge, et rongiliiklust te mõjutada ei saa, kuid ka rongiliiklus võiks olla tihedam. Lisaks võiks buss sõita balti jaama, et oleks võimalik rongi peale minna.
- Tihedam graafik.
- Tihedam liiklus Tallinna vahel.
- Tihedam sõidugraafik.
- Tihedamad graafikud tipptundidel. Sõbralikud bussijuhid. Ühtne arusaam bussipeatustest. St ei pea käega bussipeatustes vehkima, vaid buss võiks tulla ja ettenähtud peatuses seisma jääda. Kui maksan 3 eurot bussipileti eest, siis oleks normaalne, et bussid peavad graafikust kinni. Kuidagi võiks bussigraafik ja selle muudatused paremini kättesaadavad olla. Ideaalne oleks kui näeks näiteks äpist busside reaajas liikumisi, sinna saaks ka vastavaid teavitusi saata.
- Tihendada kontakte Tallinnaga.
- Tihendada liine Saku ja Tallinna vahel.
- Tihendada sõiduplaane. Muuta sõiduplaanid paremini loetavaks.
- Tihendada ÜTK busside graafikuid, pikendada Männiku lõpp-peatusest busside marsruuti Sakuni, busside piletihinnad normaalseks nagu Tallinnas.
- Tihti on bussid liiga täis, ei peatu linnas teatud peatustes. Sõidavad mööda ja inimesed jäävad maha. Väljumis kellaajad võiks olla paindlikumad.
- Tipptundide ajal sõidugraafik
- Tipptundidel hommikul ja õhtul võiks käia tihemini Harjumaa ühistransport (mitte kommertsliinid). Pileti hind 2.70-3.00 eurot ei ole jõukohane kõikidele Tallinnas igapäevaselt töökäijatele - alternatiiv hetkel puudub (rongijaam kodust kaugel jms).

- Tipptundidel jäävad olemasolevad bussid, rong väikeseks ning on ülerahvastatud. Ühendus naabervaldadega toimub kõik läbi Tallinna, vaja otseühendust naabervaldadega. Bussidel võiks ka olla jalgratta kaasavõtmise võimalus ning lihtsustatud sissepääs liikumispuudega isikutele ja abivahendile. Puudega isikul, kes kasutab liikumiseks abivahendit, on väga keeruline bussidele minek ja mahatulek.
- Tipptundidel on ebanormaalselt vähe busse ja ronge. Vahel kasutatakse ka pisikesi marsa busse tiptunnil, mis on äärmiselt arusaamatu.
- Tipptundidel suurema ühistranspordi vajaduse korral liini tihendamine ja regulaarne ühendus ka muudel aegadel. Hilisõhtutel ja varahommikuste aegade puudumine. Äärmiselt ebamugav ühendus Tallinnaga. Virisevad juhid, kui sõidavad harva ja ei oma mingit erikaarti!!
- **Tipptunnirongid on liiga täis. Bussisõitja reeglina ise ei ole, aga kui oleks nt igapäevane, siis käiksid need hinnad tõenäoliselt ühel hetkel üle jõu. Bolt Drive'i ala kaotati Sakust ära, sellest on tõeliselt kahju. Kui seni sai väga edukalt ilma autota elada, siis praegu on nt kassiga Laagrisse arsti juurde minek üsna võimatu. Järjest rohkem tundub, et auto omamine on vajadus, kuigi keskkonnahoidlikkuse mõttes üldse ei tahaks.**
- Toetada inimesi, kes sooviks igapäevaselt Tallinnas ühistranspordiga tööl. Hetkel ei ole rahaliselt suurt vahet kas sõita auto või ühistranspordiga.
- Transpordifirma poolt pakutav teenus.
- Transpordi liikumise sagedus on vähene ning bussid ei peatu vajalikes ega ka kokkulepitud peatustes. Olen korduvalt jäänud bussist maha, kuna buss lihtsalt sõidab mööda või kui teine buss on peatuses, sõidab mööda selle asemel, et peatusesse sõita ja inimesed peale võtta.
- Transpordiühendus Tallinnaga liiga harv. Laagri suunas ühendus olematu.
- Transport käib harva ega peeta kinni graafikust.
- Transport on tasuta vaid Tallinna piirini.
- Tuleb muuta sõidugraafiku ja vähendada piletihinnad.
- Tuleks madaldada hind ja suurendada graafikut.
- Tuleks teha vana graafik tagasi, mis sõitis iga poole tunni tagant Tallinnasse ja tagasi. Samas ei ole vaja neid suuri busse, kui on sõitjaid vähe. Et inimestel oleks võimalik sõita linna täpselt nii nagu oli Samat-i ajal. See tunni pikkune vahe on liiga pikk. Jah samas on ka autodega liiklejaid palju, kuid ei ole ainult sellepeale vaja loota, et kõik sõidavad autodega ja seda enam, kui on mees nt tööl ja abikaasal ei ole muid liikumisvõimalusi, kui minna Sakust Tallinnasse liinibussiga. Seega tuleks jätta liinid töösse ja teha iga pooletunnised väljumised või siis ainult tiptundide ajal pooletunnised väljumised ja lõuna-ajal siis iga täistund.
- Tuleks ühenduses Tallinn-Saku taastada 30 minutilise intervalliga graafik. Pileti hind võib olla ka kõrgem, kui ma tean, et iga pool tund läheb buss.
- **Tunniajased vahed on liiga pikad. Teatrisse või kontserdile minnes ei saa arvestada bussiga, sest nii võid tunniks linnapeale jääda. Tööle minnes saab lausa busse valida, aga kui vaja midagi linnas veel toimetada õhtul, siis hakka kogu aeg kella vaatama, et bussist maha ei jääks. Ka oled sunnitud kasutama tihti kommertsliini, kuna ühistranspordi on võimalik kasutada ainult tööpäevadel ja busside aegu on väga vähe.**
- Tunniplaani teha tihemini, ja vajadusel kasutada väiksemaid busse.
- Töö bussijuhtidega.
- Töökohta jõudmiseks on vaja kasutada väga mitut erinevat ühendust. ~25 minutise tööle jõudmise asemel kulub ühe otsa peale üle tunni. 2h päevast ühistranspordiga

töole liikuda ei ole otstarbekas, samuti ei saaks ühistranspordiga mugavalt teha vajalikke tööväliseid toimetusi - poeskäik, arstil käik, hobid jne.

- Tööle sõitmise aeg Saku valla ühistranspordi ja Tallinna ühistranspordiga kokku oleks 2 tundi.
- Tööpäevadel lõpetab ühistransport liikumise liiga vara, raskused teatrist või kontserdilt koju saamisega.
- **Uusküla ring otsemaks!**
- Uute rajoonide ühendatus keskusega. Jälgimäe on väga halva ühendatusega.
- Vaadata üle kellaajad ja lõpetada hääletamine. Igast ettenähtud peatusest peab olema võimalik bussi peale saada.
- Vahed sõiduplaanis päevasel ajal. Vabaduse väljaku bussipeatuse kaotamine. See on hea koht ümberistumiseks, kui vaja Mustamäe suunda sõitmiseks, aga peatust enam pole. Ühendus Sauega peaaegu olematu. Nt tahaksin Hortesesse või Maksimarketisse minna, aga selleks pean kõigepealt linna sõitma ja siis linna bussiga kohale sõitma. Tagasi samamoodi.
- Vahemaa kodu ja ühistranspordi vahel.
- Vaja oleks linnaliini.
- Vaja oleks linnaliinibusse tiheda graafikuga.
- Vajaduspõhiste liinidega tegelemine.
- Vajadustele mittevastavad liinid, transpordivõimaluste kellajalised mittekattuvused (nt bussi ja rongiplaan ei ühti).
- Vald peab võtma ühistranspordi enda hallata, et oleks tagatud stabiilsus ja järjepidevus - räägin liinist 206, 206A. Argipäeval on normaalne, kui saan Tallinna või Saku iga poole tunni järel. 2,70 on liiga suur summa, kui liigun sellel marsruudil 2 korda päevas 6 korda nädalas, kuukaarti ju pole. Minu tööaegade tõttu ma ei saa kasutada liini 117 ja 117A.
- Valikute piiiratus kellaegade vähesus ja väga kallis variant ainult eriti lastele.
- Valla lehelt võiksid olla busside graafikud lihtsasti leitavad/kättesaadavad. Busside sõidugraafikud ehk üle vaadata. Aga muidugi on ka täiesti arusaadav, et hetkel käigus olevad graafikud on koostatud vastavalt nõudlusele teatud kellaegadel ja lähtudes nende reisijate vajadusest, kes kasutavad ühistransporti igapäevaselt. Seega need harvad korrad, kui endal oleks tarvis ja ajad ei klapi, ei tekita üldiselt ebameeldivusi. :)
- Valla siseliine pole kunagi kasutanud. Saku-Tallinn liin on küll tülikas kasutada. Bussid käivad harva ja pilet on kallis. Lapsed käivad linnas koolis ja neil on raske koolist koju saada, kas tuleb varem tunnist ära tulla või kuskil niisama passida. Aja ja paindlikkuse mõttes on lihtsam võtta auto ja kasutada „Pargi ja reis“i süsteemi. Häirib ka eksitav info linnaliini bussidel: " Saku valla lapsed sõidavad tasuta". Aga ei sõida ju! Linna sõites maksavad.
- Varem oli korrapärane sõidugraafik, nüüd on segadus.
- Varem sõitsin palju bussiga linna, kuid praegu on bussiliiklus Saku vallas minu jaoks täitsa olematu. Bussid võiksid ikka tihemini liikuda.
- Linnas ei saa kindel olla, et bussijuht peatub ja peale võtab.
- Viimane buss võiks Tallinnast väljuda hiljem.
- **Viimane buss väljuks hiljem Tallinnast, et teatriskäijad saaks koju - omal transport puudub.**
- Viimasel ajal ebaselge ja muudetud graafik.
- Viimasel ajal ei jõua sõidugraafikutega kursis olla, liiga sageli muudetakse. Alla 1000 eurot teenivale inimesele on piletihind kallis (kui 5-6 päeva nädalas peaks linnas tööl



käima). Bussijuhid võiksid rahulikumalt sõita ja sõidu ajal ei tohiks tegeleda kõrvaliste asjadega (näiteks isiklikule telefonile vastamine, tuttavaga lobisemine, taskutes millegi otsimine jne). Kiidan väga ühte naisjuhti, väga professionaalselt sujuvalt sõidab, ei kihuta ja ei tee äkkpidurdusi ja alati heas tujus ka. Kõik bussid peaksid peatuma kõikides ettenähtud peatustes, mitte reisijad ei pea peatustes lehvitama. Vanemad inimesed ei näe hästi ja kui busse ka vastavalt täituvusele vahetatakse, siis ei teagi, millisele bussile lehvitada, kui kaugelt ja teiste sõidukite vahelt bussinumbrit ei näe. Võiks veel lisada, et reisijatele paremaks muutuks ühistransport tõenäoliselt siis, kui ametnikud/otsustajad sõidaksid ise selle ühistranspordiga, mitte isiklike autodega. Tehku kasvõi 2-kuuline eksperiment näiteks, iga päev bussiga tööle ja koju ja siis graafikuid joonistama ja hindu määrama. Soovitaksin veel Männiku teele rohkelt kiiruskaameraid üles sättida, et kõik liiklejad ikka elusalt sihtkohta jõuaksid. Elroniga sõidab tihtipeale meil 1 pereliige ja tema kurdab, et rongid on tiptundidel tuubil täis.

- **Viimasel ajal liiga hõre graafik ja liiga kallis piletihind.**
- Võibolla proovida ühildada Tallinna süsteemiga, sest kui bussiga Sakust linna sõita ja seal vaja veel ümber istuda, tuleb ühistranspordiga tööl käimine liiga kulukas, võiks olla mingi üks tasu, päevapilet, vms. Tasuta ei pea olema, tasuta asju pole olemas. Noortele soodustused, need vist on ka, et soodustada ühistranspordi kasutamist ja seda juurutada auto asemel. Minu 18 a tütar näiteks eelistab linnas käimisel rongi ja bussi, kuigi auto on olemas (parkimine kallis, ebamugav sõita, jms). Suvel ta käib linnas tööl bussiga, kuid kuulen, et juulis ja augustis noortel pileti soodustust ei ole, kuna ei ole kooliaeg. Samas see koolinoorte soodustus võiks olla püsiv.
- Võiks Laagri Maksimarketi juurde tihedamalt.
- Võiks olla jalgratta parkla rohkemates kohtades kui rongijaam. Rongijaama jalgrattaparklat saavad lapsed läbi võre lahti teha seest poolt sest võrel on liiga suured augud ja see ei tundu väga turvaline. Kirjutasin sellest paar aastat tagasi ka Elroni ja valda, aga vist mingit lahendust siiani ei ole.
- Võiks olla ka mitu hilisemat väljumist Tallinnast vähemalt nädalavahetustel.
- Võiks olla tasuta vallasisene transport, eriti aleviku äärealal olevasse Tervisekeskusesse.
- **Võiks olla võimalus sõita ka Saue- Keila suunal.**
- Võiks olla võimalus sõita ka ühe transpordivahendiga Sauele ja Keilasse.
- Võiksid tihedamini käia.
- **Võimaldada kuukaart kõikidel ühistransportidel! Arvestada tiptundidel sõitjate arvuga ning kliendi sõbralikumad hinnad!**
- Võimalused liikuda naabrite juurde - Laagri, Pääsküla, Saue. Kui esimesse kahte on võimalik ka rattaga uhada, siis Sauele trenni tuleb lapsi viia autoga.
- **Väga häirib bussigraafiku hõrendamine, viimane buss tuleb linnast liiga vara, teatrist enam koju ei saa, ei meeldi, et nädalavahetuse graafik pöörati tagurpidi, väga kahju, et likvideeriti liinil 206 Vabaduse väljaku peatus, nüüd on Mustamäe-suunalisele transpordile ümber istumine väga ebamugav ja ajakulukas. Ühistransport võiks käia ka mööda Tallinna ringteed, et ühendada Jüri-Kiili-Saku-Saue-Keila.**
- **Väga kalliks läheb tööle sõit. 117 buss käib ainult 1 kord päevas. Hommikul Tallinna ja õhtul koju ja see aeg, millal buss sõidab, ei sobi hästi.**
- Väljub liiga harva, tavaliselt kui kuhugi vaja on minna, siis kellaeg üldse ei sobi. Samuti ei saa Tallinnas alati sobivas peatuses bussile.
- Väljumised hommikusel ja õhtusel tiptunnil mõlemal suunal muuta tagasi tihedamaks; liiga kallis pilet; pole võimalik osta soodusega kuukaarti; bussijuhid on ülbed ja üleolevad; bussijuhid kihutavad, tunnen end pidevalt ebaturvaliselt bussiga



sõites; pole otseühendust naabruses olevate asulatega (Laagri, Keila, Saue, suvel ka Laulasmaa poole).

- Väljumisi võiks olla rohkem kui tunni tagant. Tiptundidel kindlasti poole tunnise vahega hommikul ja õhtul. Viimaste busside ajad võiks klappida teatrikülastajate soovidega hilisõhtul koju jõuda. Oleks hea, kui bussiliinid sõidaksid ka Mustamäele, Laagrisse, Keilasse.
- Väljumiste intervall (1 tund) liiga pikk, 30 min oli optimaalsem.
- Väljumiste tihedus, pilethind, bussides konditsioneerid ning turvavööde olemasolu. Vanades Hansabussi bussides puuduvad need mõlemad. Sakus ummikus istuda on palju mugavam oma autos kui bussis. Mingit alternatiivi vaja leida, et ei peaks kõigiga koos ummikus istuma.
- Väljumiste vähesus (pikad vahed) Tallinna-suuna sõiduplaanides.
- Väljumistihedus peab olema normaalne, vähemalt kord-kaks tunnis. Buss peab peatustes päriselt peatuma, st, et graafikus kirjas bussipeatus EI OLE nõudepeatus, kui see pole ekstra sedasi märgitud. Mitte, et kui bussijuhilt peatust ei küsi, isegi kui ukse juures seisad, siis peatuses ei peatuta. Või kui käega suurelt bussipeatuses seistes ei vehi, sest buss on kuskil teises reas ja kaugelt bussi numbrit korralikult ei näe enne, kui see sinust juba mööda sõidab, siis bussile ei saa ja peab järgmist ootama. Mis tuleb kuna iganes - mõnikord 15 minutit graafikust varem, aga mõni kord 30 min graafikust hiljem. Just selle pärast ei saa bussiga käia tööl, sest see pole pikas perspektiivis mõistlik ajakulu. (Kojusõit võttis koos peatuses ootamisega kohati 2h. Autoga sama läbimine 20 minutit) Samuti peaks valla bussipeatuseni viima kergliiklustee ka läbi Tammemäe/Metsise. Praegu on selle piirkonna inimesed sisuliselt sunnitud autoga sõitma. Õlletehase peatusse on 20 minutit jala. Pole normaalset „Pargi ja sõida“ lahendust. Samas Tammemäe peatusse, mis on piirkonna lähim, saamine on eluga riskimine läbi pimedada metsa ja maantee teepervel kõndides ning autode vahelt ületades. Ka koolilast üksi bussipeatusse sellistes tingimustes saata ei saa mitte kunagi.
- Õhtul on liikumine raskendatud linnast koju, eriti kui tulla teatrist. Busside väljumised on liiga harvad. Bussijuhid peaksid rohkem jälgima peatusi.
- Õhtused bussid käivad harva.
- Õhtused väljumised Tallinnast palun üle vaadata.
- Õhtusel ajal Tallinnas teatris või mujal kultuurisündmusel käies ei saa bussiga Sakku tagasi, kuna hilisemaid väljumisi Sakku pole (näiteks 23:00), Seetõttu kasutan autot. Päevasel ajal tundub, et pigem on busse liiga tihti.
- Õhtustelt üritustelt (teater, kino jne) tagasisaamine on väga problemaatiline.
- Õpilaste transport Tallinna kooli või huvihariduse sihtkohta. Kõik liinid suunduvad Tallinna kesklinna ja vajalik ümberistumine muudesse Tallinna piirkondadesse.
- Ööbussid, paar marsat kasvõi, mis jätaksid öötöölistele peale takso veel võimaluse Sakku saada. Kasvõi veidi kallima piletiga.
- Ühendus Laagri, Saue ja Keilaga. Soodustused eakatele. Rongiühendus tihedamaks.
- Ühendus Saue vallaga.
- Ühendus Saue vallaga.
- Ühendus Sauega.
- Ühendus Tallinna erinevate linnaosadega toimida tõhusamalt. Ei ole mugav sõita kesklinna ja sealt siis muudesse linnaosadesse. Aga ilmselgelt ei saa Saku rahvas Tallinna sõiduliine ja peatuste asukohti muuta nii, et ümberistumine nt Ülemiste või Mustamäe, Õismäe suunal oleks kiire ja mugav. Pidev bussipileti hinnatõus ja vähenenud väljumiste graafik ei ole ka motiveeriv seda kasutama. Busside puhul

Tallinna suunal ei ole ka väikebusside puhul arvestatud, et lapsevanker/ jalgratas sisse mahuks.

- Ühendus Tallinna Kesklinnaga on hea, aga teiste piirkondadega kehv.
- Ühendus Tallinnaga ei ole kindel. Raske käija teatris vm kultuuriüritusel, ei tea kas ja kuidas saab tagasi Sakku.
- Ühendus Tallinnaga üldiselt, eriti suunal Saku-Vana-Pääsküla, et sealt ümberistumisega sõita edasi kaugliinibussiga Pärnusse, Haapsallu, Saaremaale või Hiiumaale. Näiteks Pärnusse minemisel pean esmalt sõitma Sakust Tallinna peaaegu Järve Keskuseni, seal ümber istuma linna bussile 18 või 18A ja sellega sõitma Vana-Pääskülla, et sealt saada Pärnu bussile. Sellisele seiklemisele, arvestades erinevate busside sõidugraafikuid ja liinide 18 ning 18A väga paljude peatustega teekonda, kulub 1,5-2 tundi + sõit Pärnu 1,5 tundi."
- Ühendused: Laagri, Saue, Keila.
- Ühistranspordi graafik. Tallinna ja Saku vahel liikuvate busside intervall peaks olema minimaalselt 30 minutit. Bussid ei pea olema nii suured. Näiteks Kuressaares liiguvad väiksemad bussid, ilmselgelt ka kütusekulu väiksem.
- Ühistranspordi kallis hind. Väljumised on liiga harvad - graafik segane. Vanasti oli hea, marsa väljus iga 15 või 30 min tagant. Tipptunnil võiks olla suurem buss ehk, aga muul ajal päevas tihemini ja väike marsa.
- Ühistranspordi liiklustihedus jätab soovida, eriti tööpäevadel õhtusel ajal ja puhkepäevadel
- Ühistransport ei asenda autotransporti, sest kõigi vajalike sihtkohtadeni pole võimalik viia mugavat, kiiret ja piisavalt tiheda graafikuga ühistranspordiliini.
- Ühistransport liigub liiga suurte intervallidega.
- Ühistransport on mugav - marsa käib piisavalt tihti ja kesklinnas peatus õiges kohas. Rongidega raske arvestada, kuna need käivad suhteliselt ebamugavatel aegadel ja peatus suhteliselt kaugel. Ja palun tooge Bolt tagasi - väga kahju, et nad otsustasid teenuse osutamist lõpetada Sakus.
- Ühistransport otse Saue, Keila, Laagri suunal puudu.
- Ühistransport Saku alevikust Tallinna suunal liiga hõre, kui näiteks on vaja linnas kasutada mõnda muud liini, siis koju tagasisaamine võib võtta oluliselt rohkem aega kui minnes.
- Ühistransport võiks liikuda Tallinna vahet vähemalt iga poole tunni tagant.
- Ühistranspordi kasutades kolmekordistan aega ja kulutusi.
- Ühtne piletisüsteem Tallinnaga.
- Üks marsruut Tallinnasse jõudmiseks on selgelt ebapiisav ja bussigraafik peaks olema tihedam. Nt Mustamäele, Õismäele liikumiseks ühistranspordiga on ajakulu ülimalt ebamõistlik.
- Üldiselt autoga liikleja, sest kui autost päris loobuda ei ole võimalik, siis kütus Tallinnasse liikumiseks vs marsa pilet 2x päevas, ei ole väga suurt hinnavahet, küll aga suur vahe mugavuse osas ja kellaajast sõltumatuse vahel.
- Ülikõrged piletihinnad (ühes kuus ca 130 eurot kui igal tööpäeval bussiga sõita tööle ja koju). Autoga tööle ja koju sõites on sama kulu, kuid mugavus ei ole ühistranspordiga võrreldav, lisaks ajakulu. Liiga pikk teekond busi- ja rongipeatusesse. Busside hilinemine, ebamugavad väljumisajad Sakust ja Tallinnast.

## Saue

- Avada liin Tallinnast läbi Kanama Sakku.
- Kui lisada pilethinnale ka Tallinna ühistranspordi pilet, siis on ühistranspordiga liiklemine liiga kallis.
- Olen Saku valla elanik, aga Sakku ma üldse ei saa, bussiliiklus puudub. Ettepanek et tuleks paigaldada Kanama tee lõigule bussipeatus ja liiklus suunata Saku poole ja Tallinna samuti. Kõik inimesed ei ole autojuhid, et kuhugi liikuda.
- Saku valla ühistransport minu elukohta ei puuduta. :) St ainult kas jala või oma autoga saan vallamajja (u 8 km). Ei arvesta koolibussi, sest olen pensionär.
- Saue külast ei ole võimalik ühistranspordiga sõita Sakku. Kui autot ei oleks, siis variant ainult jala minna 40 minutit.

## Saustinõmme

- Busse võiks tihemini käia. Just tavabusse, sest kommertsliinid on igapäevasõiduks liiga kallid. Peatus peaks olema valgustatud, et pimedal ajal bussijuht näeks peatuses seisvaid inimesi. On olnud juhuseid, kui buss sõidab peatusest mööda, jättes inimesed maha.
- Harva käivad need bussid küll Saustinõmmelt.
- Ilma oma sõidukita Saustinõmmel elada poleks võimalik, sest kogu vaba aeg kuluks ühistranspordis istumiseks ja ootamiseks. Saku alevikus vallaelanikele pakutavad teenused (arstiabi, hambaravi, sportimisvõimalused jne) on ilma sõidukita elanikele mõttetu, sest sinna ühistranspordiga sõitmiseks tuleb esmalt Tallinna saada ja sealt edasi Sakku.
- Kasutaksin meelsasti ühistransporti, kuid praegune transporditeenus ei toimi. Kogesin neli aastat tagasi auto puudumisel ühistransporditeenust. Ütlen ausalt, see oli kohutav kogemus. Kuna meie elurajoonis pole kauplust, siis poodi minekuks tuli sõita kas Tallinna või Raudalu Konsumisse. Probleeme oli üldse marsruuttakso peale saamisega. Võisid küll kätt viibutada, kuid jäid maha, sest kas sind ei märgatud või oli tiptundidel transport täis. Paar korda päevas sõidab meie kandist läbi Rapla maakonna busse, kuid kõik liinid ei peatu meie kandis. Marsruuttakso hind on nii kalliks läinud, et sellega sõitmist võib juba luksuseks pidada. Ausalt öeldes, elame 21. sajandil ja lisaks meie külale on juurde tulnud Metsaveere elamurajoon, kuid taristu on jäänud kuidagi poolikult välja töötamata. Loodan siiski, et liikumine lähiaastatel paraneb.
- Kehv kergliiklustee ühendus Tallinna ja Sakuga. Puudub võimalus jala/rattaga poes käia (selleks tuleb kasutada maanteed). Liiga harv bussühendus Tallinna ja Sakuga. Väga ebameeldiv suhtumine bussijuhtide poolt. Talvel tuisuga ei ole normaalne oodata tee ääres, sealt bussijuht ei suvatse hoogu maha võtta ja veenduda, kas keegi on peatuses.
- Kergliiklusteede võrgustik on puudulik.
- Liiga pikad liinid, ebasobivad ajad ja marsruudid.
- Meie külal puudub ühistranspordi ühendus Saku keskusega. Puudub ka kergliiklustee ühendus. Ainus võimalus Saku keskusesse saada on koolibuss.
- Otse ühendus Saku alevikuga; õpilasbussi transport peaks olema tihedam.
- Saustinõmme külast ei ole otseühendust Saku keskusega. Küla bussühendus (219) linnaga ei vasta samuti nõuetele - bussid sõidavad liiga harva, sõiduplaanist sageli kinni ei pea, sõidavad peatuses seisvatest inimestest mööda.
- Saustinõmmest Tallinna on põhimõtteliselt vaid 1 sobiv liin, mis käib harva ning on väga suure täituvusega. Näiteks Tallinnas bussi peale minnes alg-peatusest, pead

tulema jaama oma 20 minutit varem, et seista järjekorras, et istekoht saada. Väikese lapsega seda enam ette ei võtaks.

- Suurimaks probleemiks on vajaduste kaardistamatus. Tegemata töö, lohakus ükskõiksus ja arrogantsus. Hommikul saab kooli ja peale kooli saab koolist koju - heal juhul aga huviharidusega pole üldse arvestatud. Alustuseks võiks saada lapsed trennist koju, ehk siis käiks mõni külalaps ka rohkem trennis.
- Valla sisene transport ju praktiliselt puudub.
- Viljandi maamteel puudub kõnnitee. Maakonnaliinide ebasobivad sõidugraafikud ja ebanormaalne liini pikkus Tallinna jõudmiseks. Marsruudi kõrge pileti hind ja kahe tunnine vahe.
- Ühistranspordiga Saustinõmmelt Tallinna tööle käija ei ole võimalik, kuna 219 liin alustab tööd liiga hilja, käib liiga pikkade intervallidega, lõpetab liiga vara töö ja lisaks päris kulukas (2 inimest 12€ päevas + linnatransport). Jalgrattaga ei ole samuti võimalik käia, kuna puudub kergliiklustee Saustinõmmelt Sausti ringini, eluga riskida mööda tiheda liiklusega teeäärt sõites ei soovi.
- Ühistransport ei ole primaarne, sest väga paljud inimesed on valmis liikuma valla sees ka jalgrattaga, elektrirolleri, elektritõukeratta või mõne muu sellise sõidukiga aga lihtsalt ei ole võimalik, sest vald ei suuda valla siseseid külasid liita keskusega - lihtsalt ei ehitata kergliiklusteid - ja kui need on siis tehakse, siis kuhugi suvilarajooni, kus ei ela aastaringelt inimesi! Saustinõmme külas on aga 101% aastaringelt elavad asukad, eramajapidamised - sellega aga ei arvestata ja ei suudeta Saustinõmme külast teha kergliiklusteed!!! 10 aastat! Vist peab veel ootama 10?

## Sookaera-Metsanurme

- Kui õpilastransport ei tööta, ei ole võimalik üldse valla keskusesse sõita muud moodi kui ainult Tallinna kaudu (nt Viljandi mnt äärsed külad). Kommertsliinide sagedus Tallinna on kaks korda väiksem kui enne koroonat. Ebavõrdsus piletitega - teatud liinidel saavad õpilased ja pensionärid sõita tasuta, aga paikadest, kuhu need liinid ei ulatu, peab igaüks oma sõidu eest maksma.
- Liiga vähe busse liigub Tallinna suunas ning kunagi ei tea usaldada, kas üldse võetakse peale. Kindlam on oma autoga arvestada. Kui ühistranspordi alla käiks ka prügiteenus, siis see teenus on vähemasti meie külas alla igasugust arvestust.

## Tagadi

- 219 liin tihedamini ja, soovitatavalt, läbi Tagadi.
- Ainuke mure on kergliiklustee pikendus meie teetsani ca 1000m, siis oleks super, saaks lapse ka ise kooli ja koju saata.
- **Elan Tagadi külas ja, et siit Tallinnasse jõuda, on peaaegu olematu. Ainuke buss, millega Tallinnasse saab on 117 ja see sõidab hommikul ja õhtul ja rohkem siit busse läbi ei sõida. Meil on olemas siin Männiku peatus, kuid ükski kaugliinibuss sisse ei sõida. Oleme varem teinud ettepaneku, et tuua Männiku bussipeatus Viljandi mnt äärde, saime vastuseks, et see on ohtlik. Aga nüüd tehti (SOS tasku), seda saadi teha, oleks võinud selle sama kohapeale teha Männiku peatuse. Kui Männiku bussipeatus oleks Viljandi mnt ääres, oleks ka Tallinnaga parem ühendus, sest mööda Viljandi mnt teed sõidab busse ikka päris mitu. Ja muidugi on probleem ka Sakku saamisega. Kui on vaja Sakku arstile jõuda kell 10 näiteks, siis on ainuke variant 117 bussiga, mis läheb siit Sakku kell 6:50 ja tagasi ei saa ka Sakust kuidagi. Loodame teie mõistvale suhtumisele.**
- Ruumipuudus tiptundidel.

- Tagadi külast ei ole praktiliselt võimalik ühistranspordiga kuhugi liikuda. Külas elab väga palju inimesi kes kasutaks kindlasti ühistransporti, kui see liiguks normaalselt nagu Kiisalt ja Kurtnast. 219 buss võiks Kurtnast tülles käia läbi Tagadi ja sealt liikuda Tallinnasse ja tagasi tülles samuti. Kurtnast otse Viljandi mnt tülles minu teada ei ole reisijaid. Tagadilt aga oleks neid kogu aeg.
- Tagadil ei käi bussid.
- Tagadil puudub praktiliselt ühendus Tallinnaga, ja ka Sakuga täielikult, ainult 1 buss hommikul ja õhtul, aga kui tööaeg ei klapi nende sõidugraafikutega? Teine valik on jalutada 3 km Kurtnasse, mistahes ilm väljas on. Kurtna marsa käib ka väga harva, pluss Tagadi ja Kurtna vahel puudub isegi kergliiklustee?!
- Tegelikult ei huvita ju see mitte kedagi, Saku vald piirdub otsustajatel peamiselt Saku asulaga.
- Vaja on kergliiklusteed.

## Tammemäe

- Bussisõiduplaan vajaks korrigeerimist.
- **Peatuste korrashoid talvisel ajal võiks olla parem (lumi, jää ).**
- Saku-Keila liin on puudu!
- Tihedam peaks olema ühistransport.
- **Väga ebaviisakad ja ülbed bussijuhid!**
- Ühistransport on ok. Aga Saku teed, mis on siis Tamme tee ja Männi tee on pidevalt halvas seisundis!
- Tuleks uurida, mis ajal inimesed sõidaks.
- Võiks rohkem kõva pinnaga teid olla. Mõnes kohas on puudu ka kergliiklustee. Selle eest on vallavalitsus hirmsasti paisunud sellest ajast, kui ma kolisin siia. Meenutab juba keskerakondliku Tallinna Viletsust.

## Tänassilma

- Ühine ühistranspordisüsteem üle kogu Harjumaa ja Tallinna, pigem mitte tasuta. Koolibuss peaks olema hommikul kiirem - praegu peaks laps 1 tund enne kooli algust hakkama kodust minema.
- Kergliiklusteid juurde.
- Koolibuss läheb meie juurest väga vara (kuigi kuna laps juba lõpetab kooli, siis mind väga enam ei puuduta). Süsteem ei arvesta, et kogu vald on juba põhimõtteliselt Tallinna eeslinn ja inimesed liiguvad linna tööle.
- Kõige rohkem teeb muret Saku valla poolt tulev suhtumine, et bussiliiklust Tänassilma ei saa organiseerida, sest muidu kasutavad seda äkki ka Tallinna elanikud. Otsitakse probleeme, mitte lahendusi. Täna ei liigu läbi Tänassilma mitte ühtegi (va koolibuss) bussi, mis ühendaks Tänassilma külas asuvaid peatusi Tallinna linna peatustega nt Vana-Pääsküla. Seega ütleksin et ühistransporti ei ole mitte mingil moel Tänassilma külas tagatud ja vallavalitsus soodustab üksnes autostumist, sh ka laste autodega vedamist. Koolibusse küll ei kasuta, aga ka nende kellaajad paistavad olema pigem paindumatud ja liiga pika sõiduajaga arvestades vahemaad. Tänassilmast Saku kooli 8km, lapsed ootavad tee ääres kell 7:07 hommikul bussi, mis on lausa 1h enne kooli (veidi laste piinamine). Kindlasti oleks vajadus liini järele, mis sõidab läbi küla ning viib vähemalt Tallinna linna esimese enimkasutatava peatuseni, so Vana-Pääsküla, sellisel juhul saaks pere kolm liiget juba hakata bussidega rohkem liiklema. Loomulikult piletisüsteem peaks käima läbi ühiskaardisüsteemi.

- Lapsed ei saa kuidagi kooli, kui kool ei asu Saku keskuses.
- Liine võiks pikendada uutesse elurajoonidesse.
- Linna suunduvate liinide peatused on Tännassilma külast liiga kaugel.
- Luua Tännassilma-Saku keskuse vahel ühistranspordi võrk, sest olemasolev on olematu.
- Pigem lepingud Tallinnaga bussiliinide pikendamiseks Saku vallani, „Pargi ja Reisi“ parklad, rattaparklad suuremaks. Paraku Tännassilma seotud rohkem Saue valla ja Tallinnaga, kui Saku vallaga.
- Rohkem oma valla elanikele mõelda. Võiks antud teemal Saue vallast eeskuju võtta.
- Teede korrashoid ääremaadel.
- Tuleks võimaldada koolilastel ka Tallinnas koolis käia, st tuleks luua sobivad bussiliinid ka selles suunas.
- Tännassilma elanikele võiks ühistransport asuda lähemal.
- Tännassilma küla sobiks pigem Saue valla või Tallinna osaks, sest Saku vallaga puudub peaaegu igasugune side. Lähim kool on Laagris. Laste huviringid Laagris ja Tallinnas. Töökohad Tallinnas. Ehk oluliselt mugavam on leida lastele kooli töökoha lähedal, sest kodu lähedale kooli ei saa. Puudub igasugune vajadus Saku poole liikuda. Kuid ühistranspordi ühendus Tallinnaga (vist ka Sakuga) on pehmelt öeldes niru. Seega on ainsaks arvestatavaks liikumisviisiks isiklik auto. Tuleks kaotada kantslikud valdade piirid vähemalt lasteaedade ja koolide vastuvõtuks, sest väga jabur on panna lapsed Saku kooli, kui tegelikult on sobivaima läheduse ja ühendusega Laagri kool. Samuti tuleks ilmselt ka ühistranspordi arendamisel arvestada inimeste tegelike liikumisvajadustega ning suundadega, kuhu inimestel on vaja liikuda.
- Tännassilma küla vaates võiks olla Saue vallaga koostöös ühendus Laagri keskusega (kuni vähemalt Nõlvaku peatuseni). Marsruudil Tännassilma-Nõlvaku võiks edasi tagasi liikuda isejuhtiv buss (oleks natuke innovatsiooni ka, nt Eesti oma tootja Auve Tech OÜ).
- Tännassilmast ei saa kuidagi Saku keskusesse ja koolibuss, mis sõidab ka harva koolivaheaegadel üldse mitte. 18a bussipeatus väga kaugel. Vähemalt hommikul ja õhtuaegadel võiks Tännassilmast mingi buss läbi sõita, mis viiks linnatranspordini.
- Tännassilmast on ebamõistlikult kaugel Tallinna linnaga ühenduv ühistransport. Üldiselt olen rahul koolitranspordiga, kui välja arvata see, et laps peab Tännassilmast nii vara kooli minema.
- Tännassilmast võiks läbi liikuda mõni Tallinna transpordi liin, millega saaks ümberistumata mööda vabaduse puiesteed ja Pärnu mnt-d kesklinna välja.
- Õpilastranspordil võiks kaugemast nurgast sõita alata hiljem ning Saku vahel see buss ei peatuks. Saku vahel võiks sõita teine buss. Nii laheneks liigse täituvuse probleem, sõidu ajalise kestvuse probleem ja ei peaks õpilased tund aega enne koolipäeva algust juba bussi peale istuma.
- Õpilasvedu Tännassilmast - Kool hakkab kell 8 ja laps peab kodust lahkuma enne kella 7-t? Autoga saame startida 40 minutit hiljem! Mõeldagu nüüd ise, kas see on ok ja paneb ühistransporti kasutama? Autoga kooli on umbes 12 minutit. Läbi Tännassilma võiks käia mõni Tallinna suunaline liin ja läbi küla, mitte tehnopargist mööda.
- Ühistranspordi vähene võimalus Tallinna sõiduks.
- Ühistranspordivahendi peatus jääb kodust liiga kaugemale.
- Ühistransport puudub / ei arvesta tegelike liikumissuundadega.



## Üksnurme

- 206a peaks tihedamini käima.
- 206a võiks olla rohkem peatusi.
- Bussid käivad liiga harva ja küladesse ei käi üldse. Lisaks on jube kallis.
- Bussiliiklus on külade vahel puudulik ja Tallinna sõidul sõiduplaanist ei tea juhid midagi.
- Et hommikused ummikud kooli juures kaoks ära! Tallinnasse peaks minema eraldi sõidutee nii, et kattuks kooli minejate teega.
- Et näiteks Tallinna teatritest Sakku saaks, peaks hilisõhtusel ajal sõidugraafikut muutma. Päevasel ajal (v.a tipptunnid) ei peaks suured bussid sõitma.
- Harva kasutan sellepärast, et kodust ja töökohast jääb bussipeatus väga kaugele. Kui peale tööd vaja poest läbi minna, siis selleks vaja eraldi reis teha. Päeva lõpuks kuluks transpordile 2-3 tundi.
- Juhid.
- Kindlasti kasutaks ühistransporti rohkem, kui see asuks kodule lähemal Selveri taga Üksnurme piiril. Sealkandis elab väga palju inimesi, samas peatub ka koolibuss seal üks kord hommikul ja üks kord lõunal. Ülejäänud aja seisab peatus tühjana.
- Kommertsliin ei suuda püsida graafikus.
- Kõrge piletihind, bussid käivad liiga harva, liinid ei sõida Laagri/Pääsküla suunal.
- Lastele peaks soodustus kehtima terve aasta, peale kooliaasta lõppu ja enne uut kooliaasta algust on vaja lastega endiselt palju linnas liikuda (trennid, arstiabi, poed).
- Liikumine Tallinna ja tagasi on korraldatud liiga hõreda graafikuga, öhtul kultuuriüritustelt Sakku saamine ühistranspordiga keeruline.
- Liinide võrk jätab mitmeid piirkondi katmata. Kui peatuseni liikuda tõukerattaga, jalgrattaga, siis bussi seda võtta ei saa.
- Linnaliinide sõiduplaanid. Bussid sõidavad liiga harva.
- Lisanduda võiks liinid Laagri ning Jüri suunas, et saaks tööle minna.
- Meie kandis peaaegu puudub.
- Minu jaoks on probleem igahommikused ummikud Sakus. Kui saad SAKust läbi, võid juba öelda, et oled koha, l kuhu tahtsid minna.
- Preeria peatuses peatuval 206A liini buss on nii väike, et lapsevankriga võimatu peale pääseda. Samuti käib liiga harva.
- Rohkem liine, rohkem peatusi kodu lähedal, tihedam graafik.
- Rongipileti ostmisega on mõnikord probleeme.
- Sageli bussijuhid ei soovi kaardimakset (pangakaart), kommenteerivad pahatahtlikult. Bussiplaani muudatuste info puudulik.
- Saku aleviku kõrval elab palju inimesi, aga sealt ei ole eriti mugavaid variante jõuda keskusesse, kus on peamised variandid Tallinna jõudmiseks. Paljud ei oska ka vaadata bussiliinide infot, sest on harjutud vaatama liini 206 graafikut, kuigi tegelikult on veel 206A ja 117 vms liinide veel. Mitu neist liinidest kaob ära nuginii lähiajal.
- See ei ole kohalik probleem, see on süsteemi probleem. Hommikul voolab üks autode juga Saku poole, teine samasugune linna poole. Vallavalitsus peab elanike arvu kasvatamise asemel tegelema kohapeal töökohtade lisandumise soodustamisega. Selle asemel, et näiteks Kiisale tekitada üheainsa utoopilise ehitusprojektiga u 5000 uut elanikku. Kiisale, kus olemasolev teedevõrk ei kannata isegi praegust liikluskoormust, kus pole lasteasutusi. Lapsi tuleb kaugemale hoidu vedada ja lasteomanikel ei ole vähematki võimalust ühistranspordile. Mõistlik oleks, kui eluks vajalik on jalutuskäigu kaugusel.

- Tallinna-Saku suunal võiks bussid sagedamini käia. Kui vahel harva tahaks bussiga linna nt teatrisse minna, siis peaks ka selleks väga palju varem minema või pärast kaua ootama, et tagasi saada. Väikeste lastega ei ole see mõeldav ja seega tuleb ikkagi autoga minna. Valla siseselt on süsteem minu jaoks nii segane, et ei oskagi midagi öelda või aru saada, kes kust või kuhu bussiga sõita saaks. Saku-Kurtna suunal ei tea ka, millal ja kust bussid liiguvad. Koolibussid tulevad Saku tagasi lõunal/pärastlõunal, aga kui oleks vaja varem tulla, siis ei ole vist ikka muud varianti kui auto. Või tegelikult ei saagi aru, mis buss, mis hinnaga või kus liigub. Kohalikus lehes võiks vähemalt korra aastas neid asju lahti seletada.
- Talveperioodil peale jalgpallitrenne bussid laste jaoks käima.
- Töötan Jüris ja sinna otseliini ei lähe. Olen paar korda kasutanud sinna jõudmiseks ühisliine. Peab ümber istuma ja teine liin teeb suure ringi (Viljandi mnt-Jüri), aega kulub väga palju. Teine võimalus on sinna saada läbi kesklinna, milleks kulub veel rohkem aega. Kui autoga jõuan tööle 20 minutiga. Siis ühistranspordiga läheb 1,5-2h.
- Usun, et kui teekond kodust ühistranspordi peatusesse oleks ohutum, siis vanemad kasutaksid seda varianti rohkem. Hetkel 2-e lapse vanemana ja arvestades Tuisu tee käänakuid ja autode tihedat liikumist, ei soovi oma lapsi sellisesse liiklusohtlikku olukorda panna ja pigem eelistan viia nad autoga kohale. Ka jalgratast kasutan vaid siis, kui liiklus on hõredam, et vältida ohtlikke olukordi.
- Vähene liiklus, kaua peab ootama. Saku-Saue vaheline liiklus puudub. Saku-Laagri liiklus puudub või on väga harva.
- Väljumisaegades on täielik segadus. Vallalehte pannakse ajad ülesse ja varsti muudetakse jälle ära. Kas koguaeg peab otsima, millal väljuvad. Ei ole igapäevane sõitja. Kuus mõned korrad ja siis tõusevad ihukarvad püsti, et leida neid õigeid aegu sealt ridade vahelt.
- Õhtuseid valla siseseid liine pole. Vähemalt Üksnurmes mitte. Lapsed ei saa trennidest koju, peab ise järel käima.
- Üksnurme külas on nii palju lapsi, see Preeria bussipeatus on kaugel, võiks olla lähemal bussipeatus
- Üksnurme-Rahula suunal ka marsa liikuma.