

Saku valla elanike liikuvus

06/2022

Teemad

• METOODIKA

- Pereliikmete arv (küsimused T4-T6)

• LIIKUMINE

- Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas (küsimus 1)
- Liikumisviisid (küsimus 2)
- Peamine liikumine tööpäevadel
 - Liikumisviis (küsimus 3)
 - Sihtkoht (küsimus 4)
 - Sihtkohta jõudmise ajakulu (küsimus 5)
 - Ühistranspordi kasutamine (küsimus 8 – peamiselt ühistranspordiga liiklejad)
 - Ümberistumiste arv ja ajakulu (küsimused 9 ja 10 - peamiselt ühistranspordiga liiklejad)
 - Ühistranspordi peatuse kaugus kodust (küsimus 12)
 - Mootorsõiduki kasutamise vähendamise tingimused (küsimus 6 – peamiselt mootorsõidukiga liiklejad)
 - Kokkupuude Pargi ja Reisi võimalustega (küsimus 7 – peamiselt mootorsõidukiga liiklejad)
- Pere vanima kuni 15-aastase lapse peamine liikumine kooli
 - Asukoht (küsimus 16)
 - Liikumisviis (küsimus 15)

• RAHULOLU JA PROBLEEMID

- Rahulolu liikumisvõimalustega ja ühistranspordiga (küsimus 11)
 - Peamised probleemid ühistranspordiga Saku vallas (küsimus 13)
 - Ettepanekud ühistranspordi korraldamiseks Saku vallas (küsimus 14)

Metoodika ja vastutajad

- **Üldkogum:** 8 284 vähemalt 16-aastased Saku registreeritud elanikud (01.05.2021 Rahvastikuregistri seisuga).
- **Metoodika:** veebiküsitlus
- **Planeeritud ja tegelik valim:** 1000 ja 1003
- **Vastamismäär:** 12%
- **Valimi moodustamine:** proportsionaalne Saku elanikkonnale soo, vanusgruppide ning asulate lõikes
- **Valimiviga:** 2,91% (väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem)
- **Küsitlusaeg:** 2. juuni – 19. juuni 2022
- **Küsitluse keskmine pikkus:** 10 minutit
- Saku vallavalitsus (Tellija esindaja):
 - Hele-Mall Kink, arendusspetsialist (helemall.kink@sakuvald.ee, 528 78 77)
- Turu-uuringute AS
 - Uuringujuhtimine, valim ja aruanne: Liis Grünberg (liis@turu-uuringute.ee, 585 29 707)
 - Ankeedi programmeerimine: Irina Strapatsjuk
 - Andmetöötlus: Reijo Pohl

Metoodika

Tulemuste analüüs

- Uuringu aruande vaatlemisel silmas pidada järgmist:
 - Tulemused on joonistel järjestatud kahanevas järjestuses.
 - Sinine taust tähistab keskmisest kõrgemat ja punane taust keskmisest madalamat tulemust võrreldes tulemuste **keskmise hinnanguga** - mida tugevam värv, seda suurem on erinevus keskmisest.
 - **Sinine** tähistab keskmisest **oluliselt** kõrgemat tulemust ja **punane** keskmisest **oluliselt** madalamat tulemust.
 - Hinnangute keskmiste arvestamisest on välja jäetud kokkupuudet mitte omanute või vastamata jätnute hinnang (see võrdsustati 0-ga).

Metoodika

Vastajate jagunemine

- Andmed on **kaalutud** üldkogumile vastavaks soo, vanusgruppide (tabel all) ja asula lõikes, et tagada valimi esinduslikkus (tagada tegelikkusele vastavad proportsioonid, et mõne grupi vastused ei oleks üle- või alaesindatud).

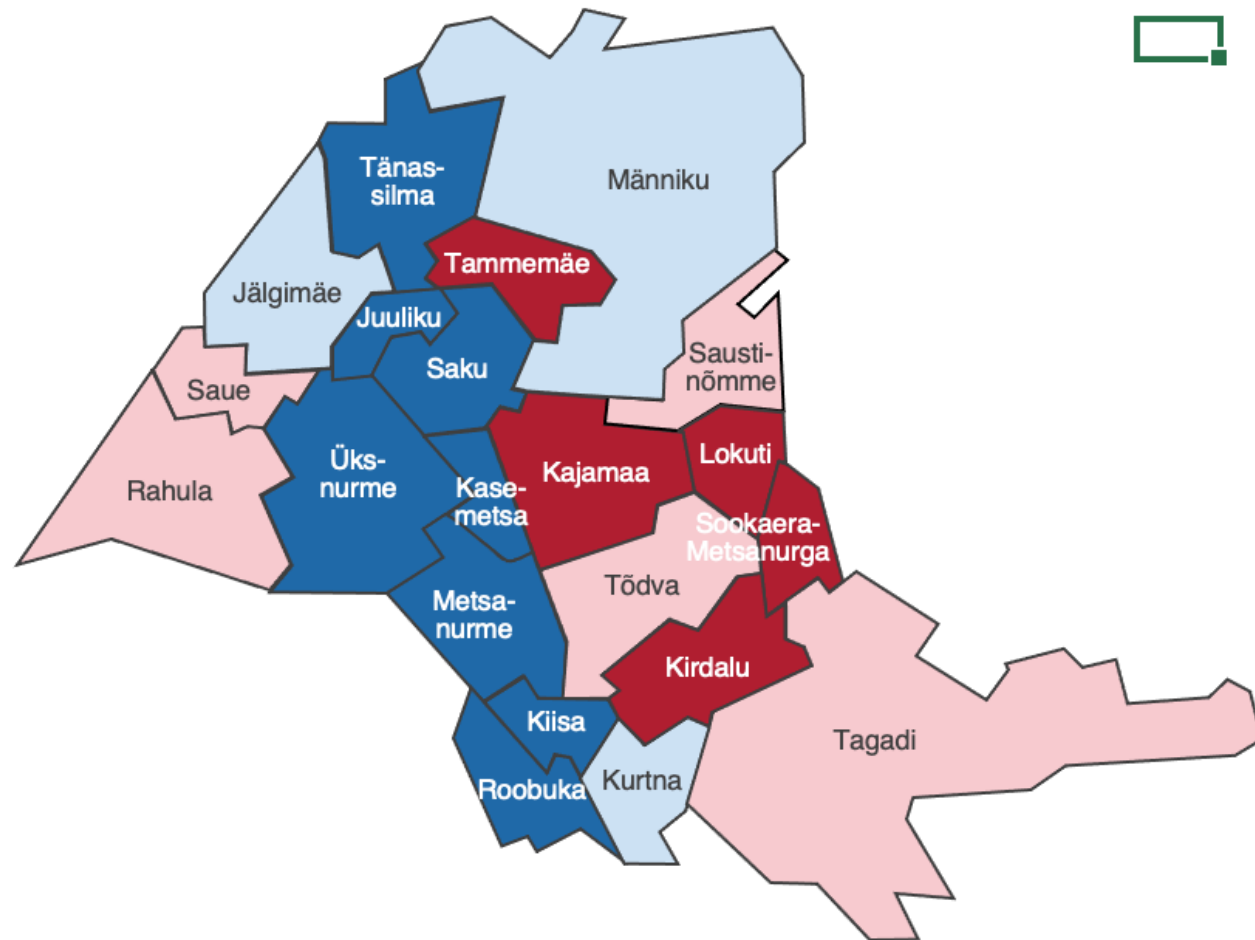
	Üldkogum	Valimi proportsioon	Kaalutud vastajad	Kaalumata vastajad
mees	4095	494	495	494
naine	4189	506	508	509
KOKKU	8284	1000	1003	1003
16-24	988	119	120	35
25-34	1255	151	151	151
35-44	1876	226	227	265
45-55	1620	196	197	237
55-64	1023	123	123	131
64+	1522	184	185	184
KOKKU	8284	1000	1003	1003

	Üldkogum	Valimi proportsioon	Kaalutud vastajad	Kaalumata vastajad
Saku alevik	3800	459	458	459
Metsanurme küla	564	68	68	76
Üksnurme küla	536	65	65	66
Kiisa alevik	527	64	64	64
Roobuka küla	379	46	46	46
Kasemetsa küla	343	41	41	41
Juuliku küla	292	35	35	38
Tänassilma küla	270	33	33	34
Kurtna küla	228	28	28	31
Männiku küla	231	28	28	30
Jälgimäe küla	208	25	25	25
Saustinõmme küla	163	20	20	20
Tagadi küla	161	19	19	13
Saue küla	119	14	14	13
Tõdva küla	112	14	14	11
Rahula küla	110	13	13	13
Kirdalu küla	71	9	9	5
Kajamaa küla	55	7	7	6
Lokuti küla	62	7	7	4
Tammemäe küla	31	4	4	4
Sookaera-Metsanurga küla	22	3	3	4
KOKKU	8284	1000	1003	1003

Metoodika

Vastanute jagunemine

- Valdav osa Saku valla elanikkonnast on koondunud Saku alevikku (46%) ja valla keskosa läbiva tee äärde.
- Asustatus on hõredam:
 - **Viljandi maantee äärsetes** külates (Saustinõmme, Lokuti, Sookaera-Metsanurga, Tõdva, Kirdalu ja Tagadi),
 - **Pärnu maantee äärsetes** külates (Saue, Rahula ja Jälgimäe),
 - Kajamaal (tulemustes vaatleme koos Kasemetsa külagaga),
 - Tammemäel ja Männikul (tulemustes vaatleme koos).



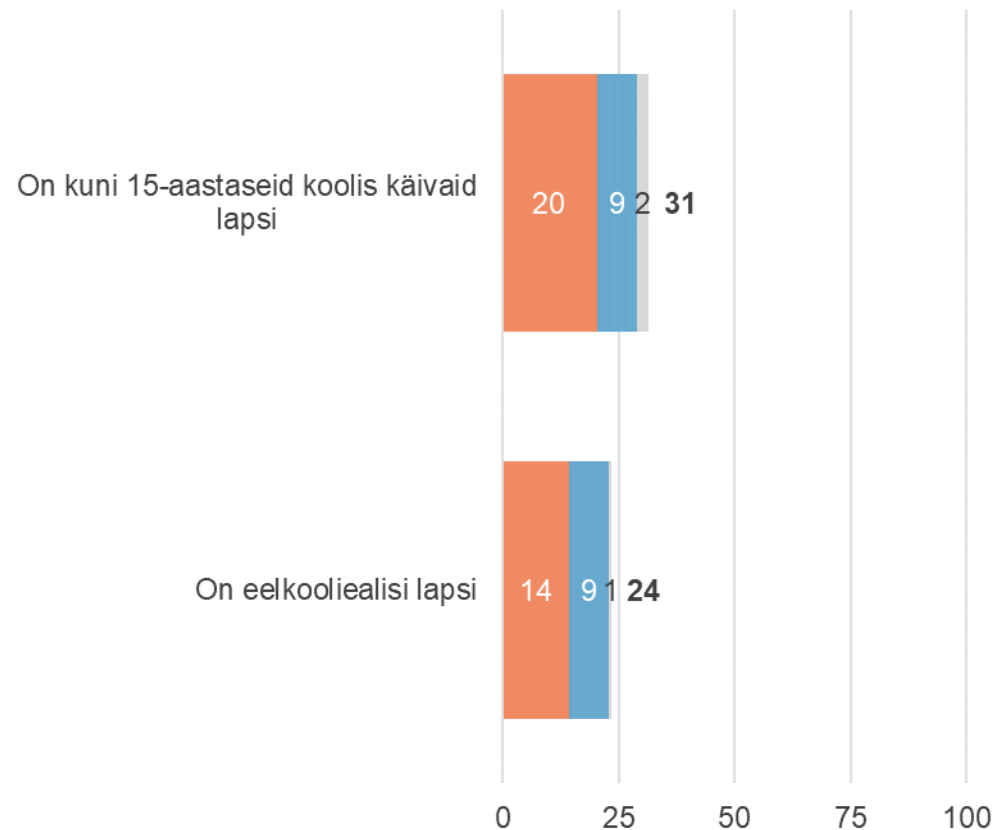
Metoodika

Vastajate taust

- Saku vallas on alla 15-aastaseid lapsi on kokku 42%-s leibkondades, sh:
 - kuni 15-aastaseid koolis käivaid lapsi on 31%-s leibkondades;
 - eelkooliealisi lapsi 24%-s leibkondades.
- Seega nii eelkooliealisi kui ka kuni 15-aastaseid koolis käivaid lapsi on 13%-l leibkondadest.

Laste olemasolu leibkonnas
n=1003 (kõik)

1 2 3+ KOKKU



LIIKUMINE

**TURU-
UURINGUTE
AS**

Liikumine

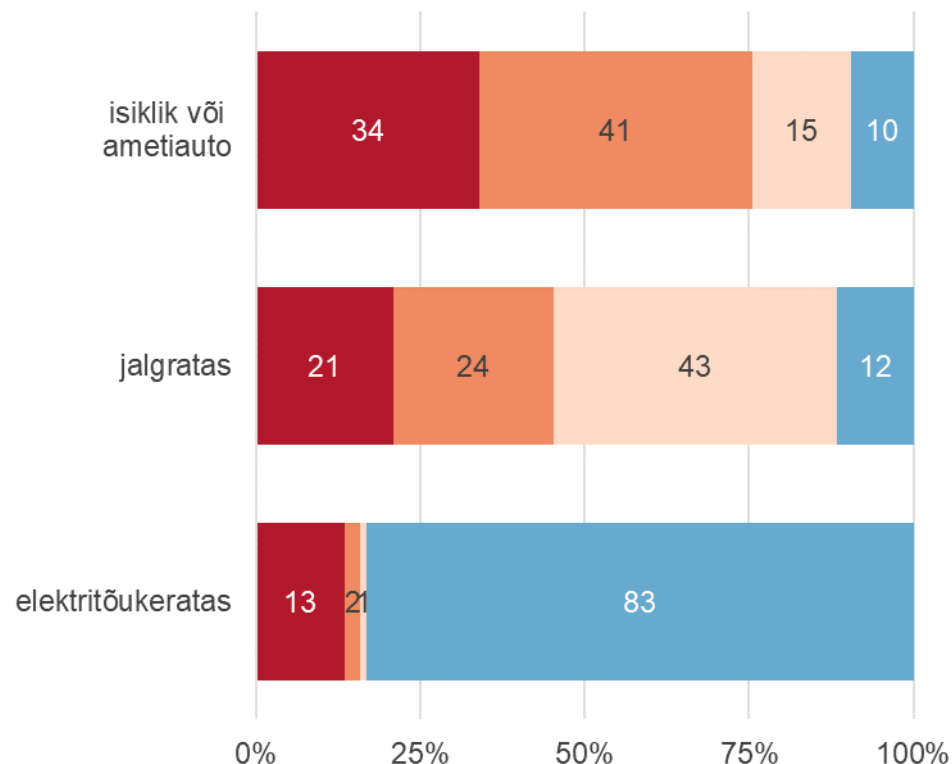
Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas

- **Auto** kasutamise võimalus on kokku 90%-l Saku valla elanikest; sagedamini Roobuka, Tännassilma (100%) ja Juuliku, Üksnurme (98%) elanikel, 25-54-aastastel (vähemalt 96%), meestel (96%), lastega peredel (vähemalt 97%), samuti juhul kui töötatakse väljaspool Sakut kui ka Tallinna (vähemalt 97%); samas oluliselt harvemini Kurtna elanikel (48%). Enam kui pooltes peredes on mitu sõidukit.
- **Jalgratas** kasutamise võimalus on kokku 88%-l Saku valla elanikest; sagedamini Kurtna (100%) ja Üksnurme (99%) ja Roobuka, Kasmetsa-Kajamaa (95%) elanikel, 16-24- ja 35-54-aastastel (vähemalt 96%), meestel (96%), lastega peredel (vähemalt 96%). Ka jalgrattaid on peres üldjuhul mitu.
- **Elektritõukeratta** kasutamise võimalus on kokku 17%-l Saku valla elanikest; sagedamini Juuliku (39%) elanikel, 16-24- ja 35-44-aastastel (neljandikul), lastega peredel (vähemalt 22%); samas oluliselt harvemini Männiku-Tammemäe ja Viljandi maantee äärsete külade (alla kümnendiku) elanikel. Elektritõukerattaid ei ole peres üldjuhul üle ühe.
- Kui pere omab jalgratast või elektritõukeratast, siis üldjuhul kasutab pere vanim koolis käiv kuni 15-aastane laps seda ka koolis käimiseks (vastavalt 100% ja 43%).

Liikumisvahendite olemasolu leibkonnas

n=1003 (kõik)

■ Üks ■ Kaks ■ Kolm või enam ■ Ei ole /EOV

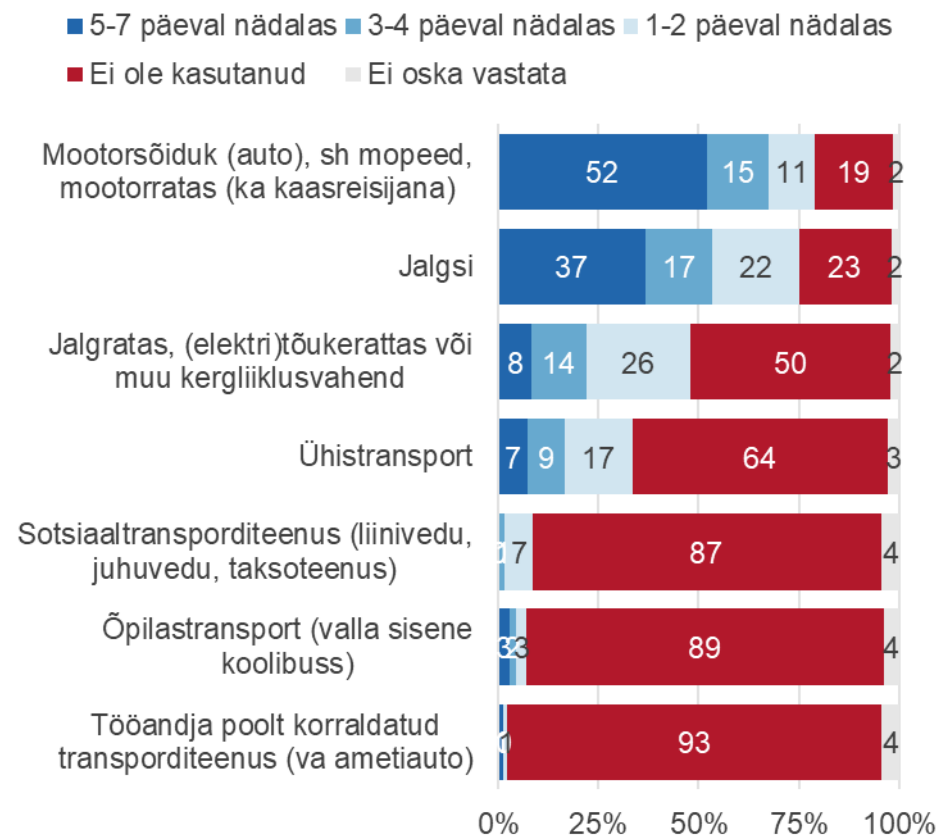


Liikumine

Liikumisviisid

- Viimase seitsme päeva jooksul on Saku valla vähemalt 16-aastastest elanikest kokku 79% liikunud **sõidukiga**, sh 52% on liigelnud sõidukiga pea igapäevaselt.
- Pea võrdselt sõidukile on liigutud ka **jalgsi** (kokku 75%), samas on pea igapäevaste liikujate osakaal siinkohal oluliselt madalam (kolmandik). Kuigi jalgsi liikujate osakaal tervikuna on üsna kõrge, siis peamiseks liikumisviisiks on see üsna vähestele (9% - slaid 11).
- Viimase nädala jooksul on **jalgratast**, (elektri)tõukeratast või muud kergliikurit (edaspidi jalgratast) kasutanud kokku 48% vähemalt 16-aastastest elanikest, kuid pea igapäevaseid kasutajaid on alla kümnendiku ja peamiseks liikumisvahendiks on see veel vähesematele (4%).
- Kuigi **ühistransporti** on viimase nädala jooksul kasutanud kolmandik elanikkonnast ja pea igapäevaseid kasutajaid on vaid 7%, siis peamiseks liikumisvahendiks on see lausa igale kolmandale ühistranspordi kasutajale (13%).
- Sotsiaaltransporditeenust on kasutanud kokku 8%, õpilastransporti 7% ja tööandja poolt korraldatud transporditeenust 2% vähemalt 16-aastast elanikku.

Liikumisviiside sagedus
viimasel seitsmel päeval
n=1003 (kõik)

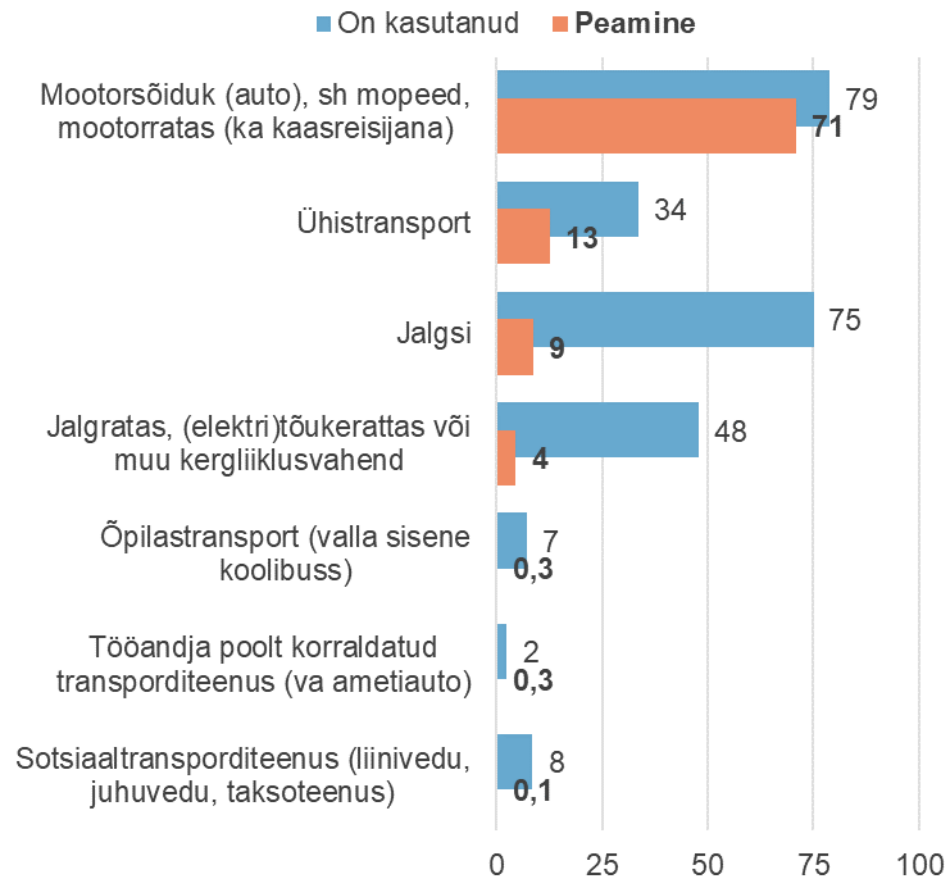


Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel - liikumisviis

- Saku valla elanike peamiseks liikumisviisiks tööpäevadel peamisesse sihtkohta liikumisel on valdavalt ehk 71%-l juhtudest **sõiduk** (ka kaasreisijana), peamiselt ühistranspordiga liikujaid on 13%. Peamiselt sõidukiga liiguvad keskmisest vähem Saku ja Kurtna elanikud, vastukaaluks on nende seas aga keskmisest enam ühistranspordi kasutajaid (slaid 12).
- Peamiselt **jalgsi** liiguvad tööpäevadel peamisesse sihtkohta pea kümnendik Saku valla elanikest, sh keskmisest sagedamini vaid Saku aleviku elanikud (16%); peamiselt **jalgrattaga** liikleavad 4%, sagedamini Kurtna, Kiisa, Saku ja Üksnurme elanikud.
- Seega on alevike ümbruse elanikel lihtsam kasutada sõidukile alternatiivseid variante.
- Peamiselt **sõiduki** kasutajate seas on keskmisest enam 25-44-aastaseid (üle 80%), mehi (82%) ja lastega peresid, väljaspool Saku valda liikuvaid elanikke.
- Peamiselt **ühistranspordi** kasutajate seas on enam 16-24-aastaseid (30%), naised (19%) ja Tallinna liiklevaid (21%) elanikke.
- **Jalgsi** kui ka **jalgrattaga** (vmt kergliikuriga) liikleavad sagedamini üle 64-aastased, naised ja peamiselt Saku vallas liikleavad elanikud (vastavalt 29% ja 13%).

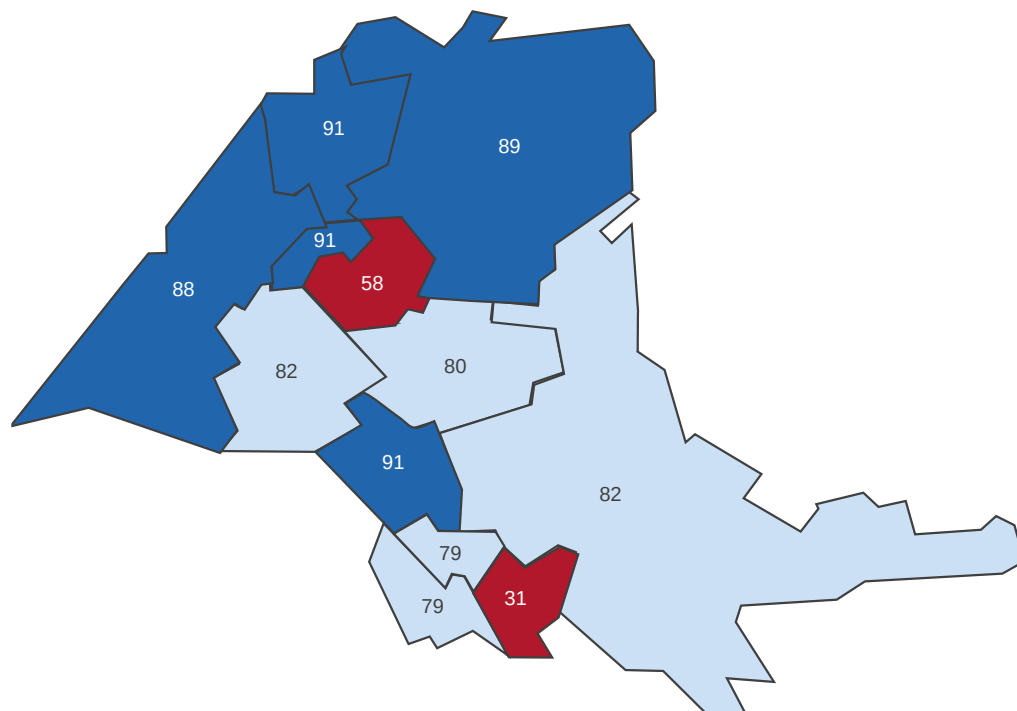
Peamine liikumisviis tööpäevadel peamisesse sihtkohta liikumisel



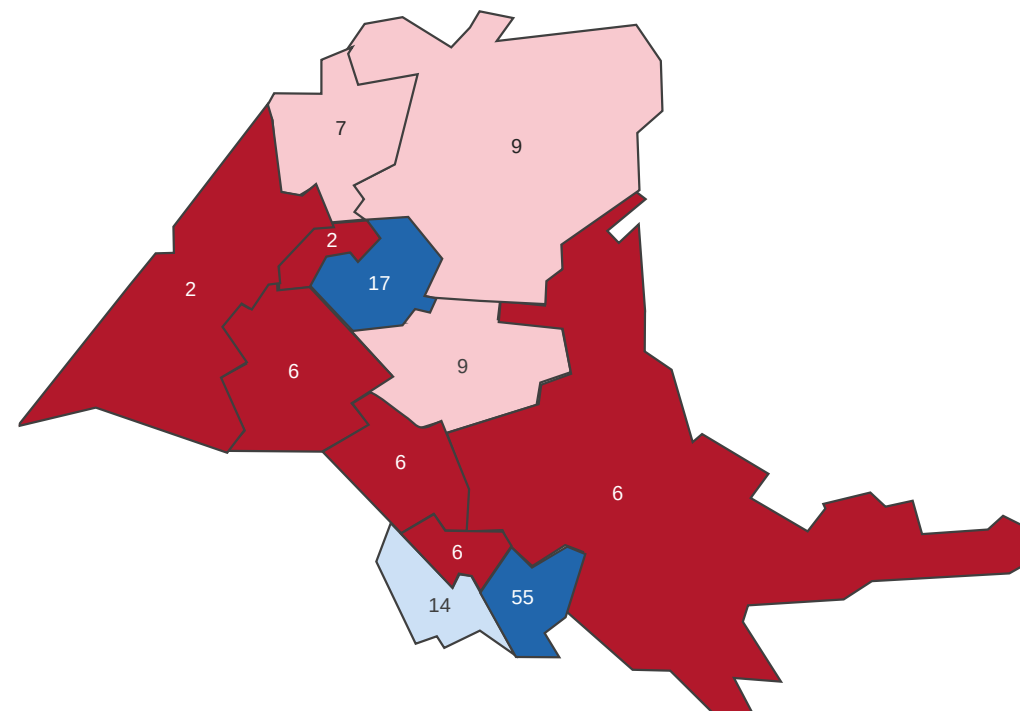
Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel – liikumisviis (elukoha lõikes)

Sõidukiga (71%)



Ühistranspordiga (13%)



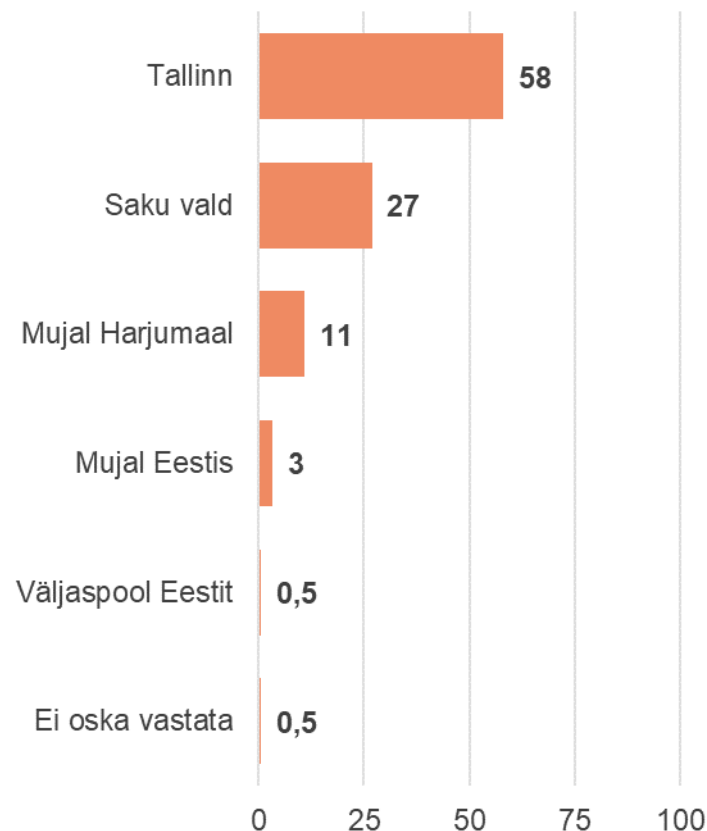
Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel – sihtkoht

- Enam kui poolte Saku valla elanike liikumised viivad neid tööpäevadel **Tallinnasse** (töö, kool vm), seejuures neljandikku Kesklinna (sagedamini Kurtna ja Kasemetsa-Kajamaa elanikke), 8% nii Mustamäele kui ka Lasnamäele ja 6% Kristiine linnossa (sagedamini Männiku-Tammemäe elanikke), muudesse Tallinna linnaosadesse veidi vähesemaid (slaid 14)
- Tööpäeviti liigub peamisesse sihtpunkti **Saku valla** piires 27% Saku valla elanikkonnast, seejuures 19% liigub Saku alevikku (sagedamini Saku aleviku elanikud), teistest Saku asumitest sagedamini liigutakse Kiisa (sagedamini Kiisa elanikud) ja Kurtna suunal (mõlemas 1%).
- Saku vallas kui ka Saku alevikus liiklevad peamiselt üle 64-aastased ja naised.
- Oma elukoha asumis liikleb tööpäeviti kokku kuuendik Saku valla elanikest.
- Mujal Harjumaal** liikleb tööpäeviti 11% Saku valla elanikest, sagedamini liigeldakse Saue (sagedamini Pärnu maantee äärsete külade elanikud) ja Rae valda (mõlemasse 3% - slaid 14)).
- Mujale Harjumaale liiklejate seas on keskmisest enam mehi (15%), 45-54-aastaseid (18%)
- Väljaspool Harjumaad** liikleb igapäevaselt 3% (sagedamini Pärnu ja Raplamaale) ja väljaspool Eestit 0,5% Saku valla elanikest.

Peamine sihtkoht tööpäevadel

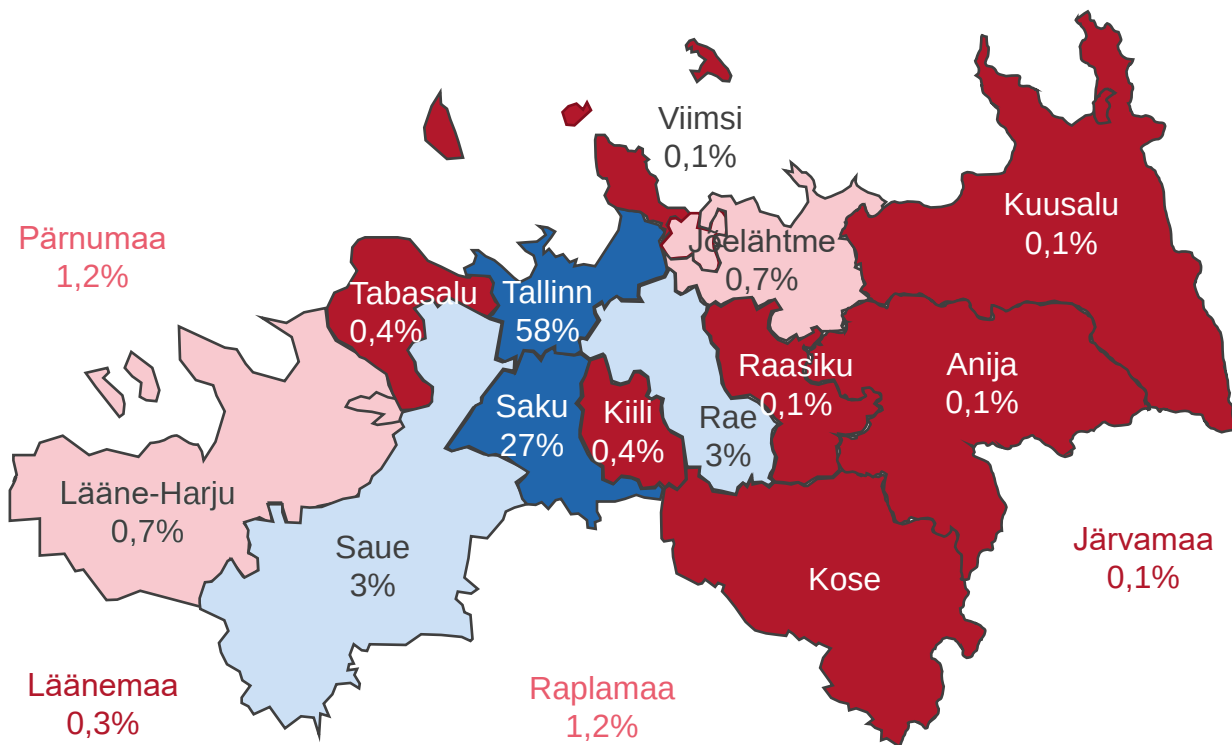
■ n=986 (liigub)



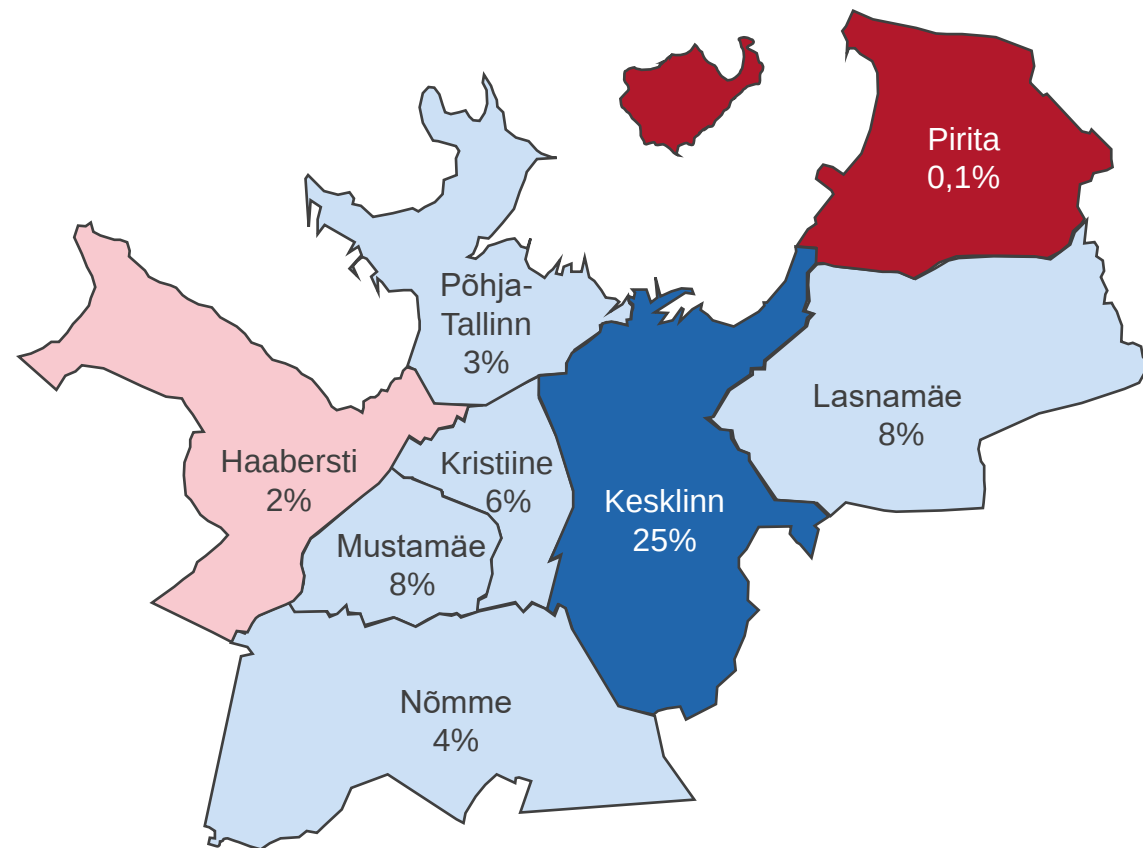
Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel - sihtkoht

Harjumaa



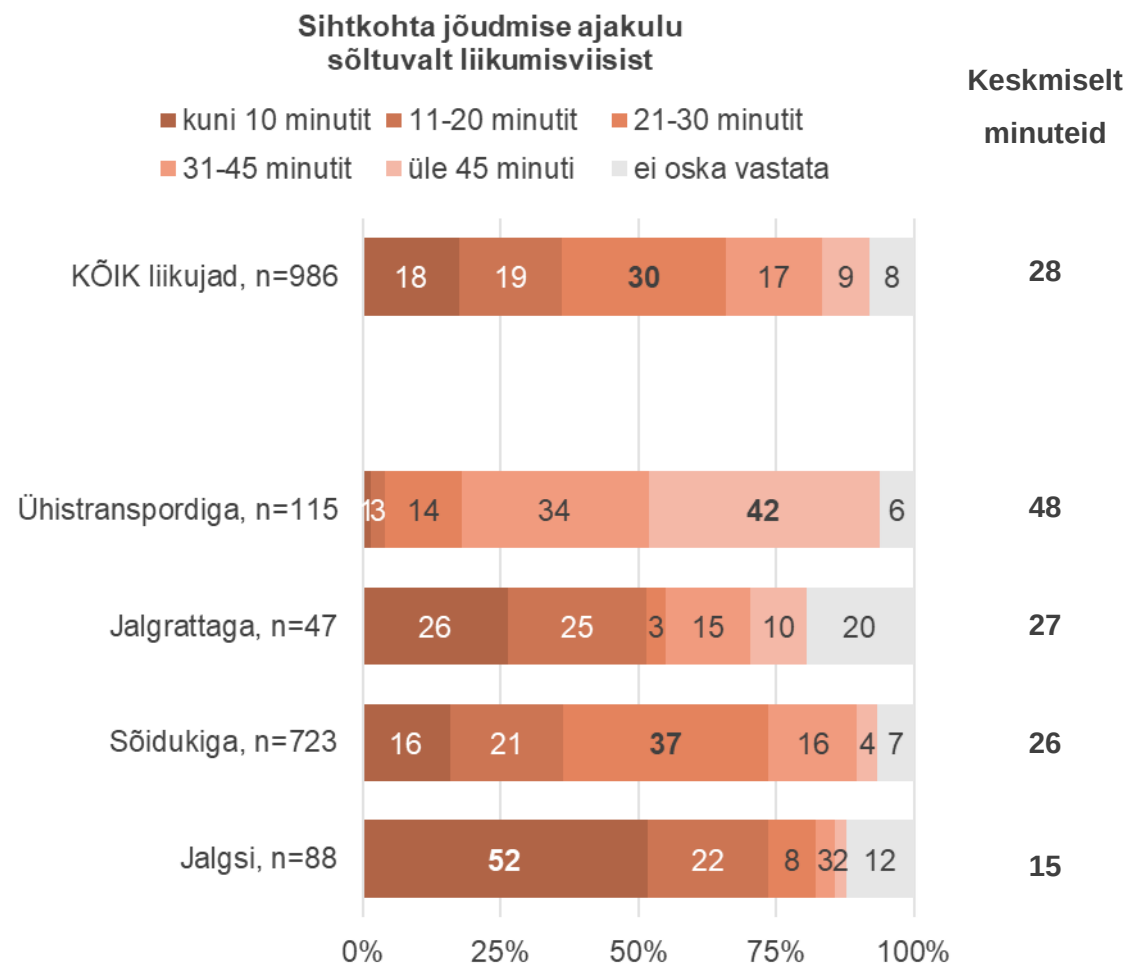
Tallinn



Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel – sihtkohta jõudmise ajakulu

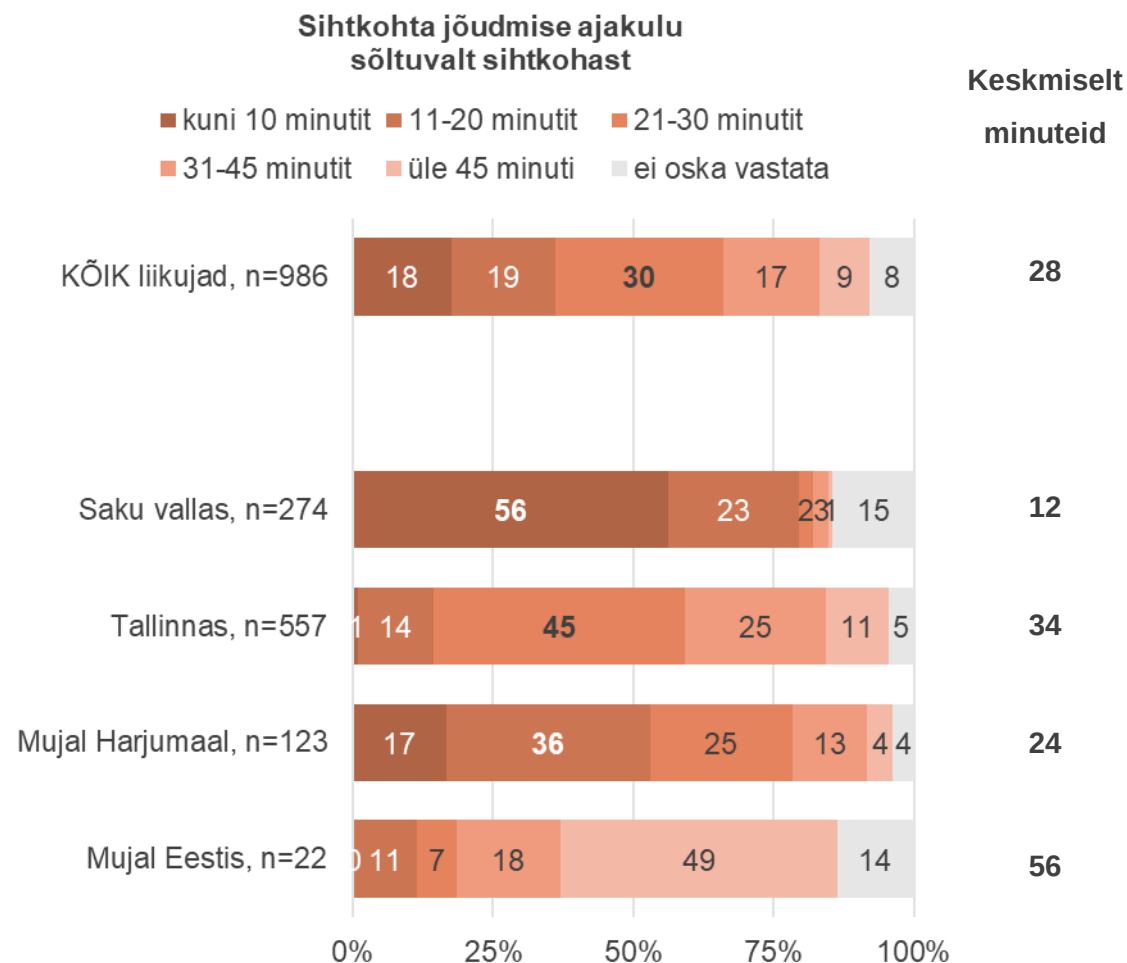
- Peamisesse sihtkohta jõudmiseks tööpäevadel kulub keskmiselt **28 minutit**. Kolmandik liiklejaist kulutab sihtkohta jõudmiseks 21-30 minutit, iga neljas vähem ja neljandik kauem.
- Ajakulu on selges seoses liikumisviisiga.
- Kõige ajakulukam on liigelda **ühistranspordiga**, sihtkohta jõudmiseks kulub sel juhul keskmiselt 48 minutit.
- Kõige väiksem on ajakulu **jalgsi** liikujatel, keskmiselt 15 minutit, seejuures pea pooled saavad hakkama vähem kui 10 minutiga.
- Kuigi **jalgrattaga ja sõidukiga** liiklejatel on keskmine ajakulu pea sama, vastavalt 27 ja 26 minutit, siis jalgrattaga liiklejate seas on märgatavalt enam neid, kes saavad hakkama vähem kui 20 minutiga.



Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel – sihtkohta jõudmise ajakulu

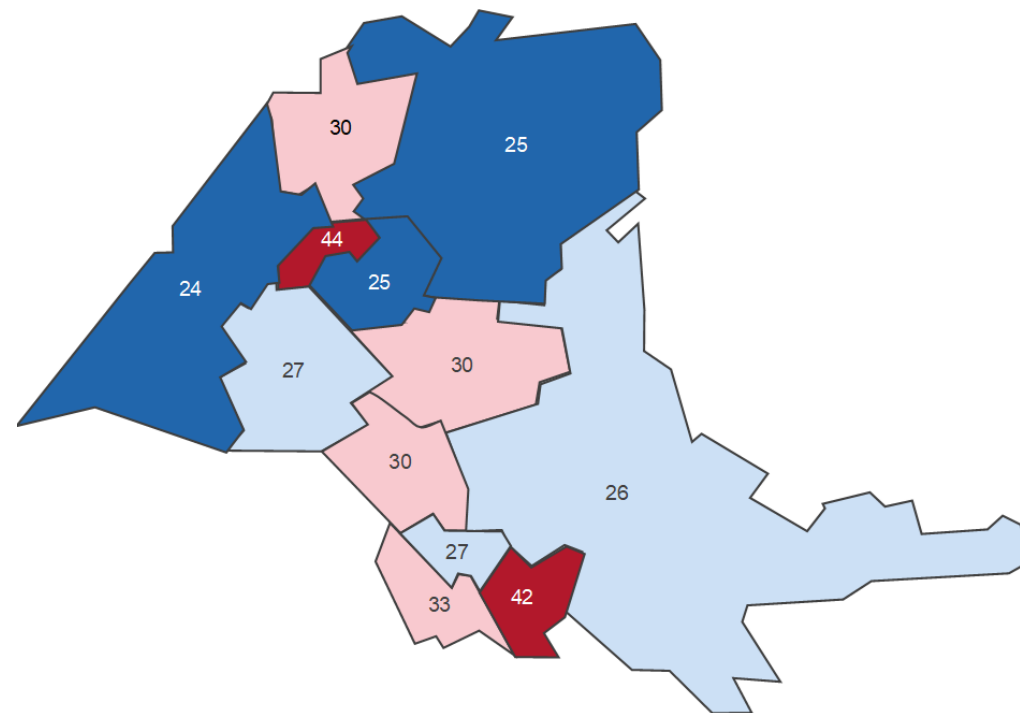
- Peamisesse sihtkohta jõudmiseks tööpäevadel kulub keskmiselt **28 minutit**.
- Kõige väiksem on ajakulu sihtkohta jõudmiseks juhul, kui see asub **Saku vallas** (keskmiselt 12 minutit), kõige ajakulukam on liigelda **väljapoole Harjumaad** (keskmiselt 56 minutit), samas **Tallinnasse** liikumine võtab oluliselt kauem aega, kui liigelda muu **Harjumaa piires** (vastavalt 34 ja 24 minutit).



Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel – sihtkohta jõudmise ajakulu (keskmiselt minuteid)

- Peamisesse sihtkohta jõudmiseks tööpäevadel kulub keskmiselt **28 minutit**.
- Peamisesse sihtkohta jõudmise ajakulu on keskmisest kõrgem **Juuliku ja Kurtna** elanike seas (üle 40 minuti), esimesel juhul elab seal enam elanikke, kelle peamine sihtkoht tööpäevadel asub väljaspool Harjumaad, teisel juhul on keskmisest sagedasemaks sihtkohaks Kesklinn (pooltel) ja nad kasutavad märkimisväärselt sagedamini ühistransporti.
- Muudes asumites jääb ajakulu vahemikku 24-33 minutit.



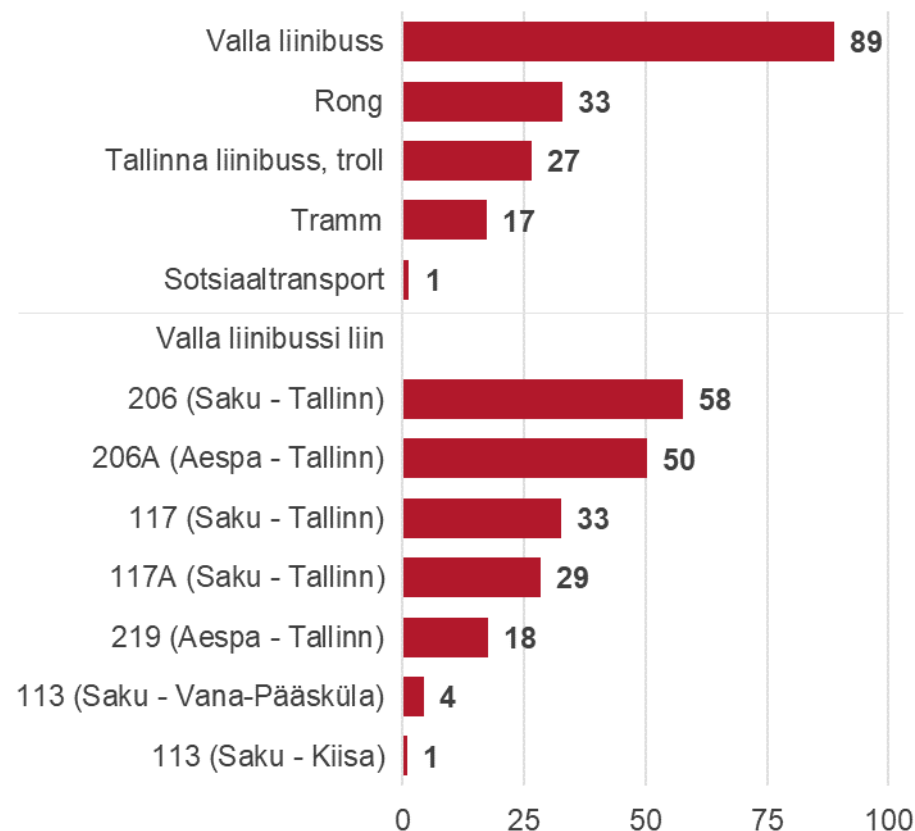
Liikumine

Ühistranspordi kasutamine

- Ühistransporti on viimase nädala jooksul kasutanud 34% vähemalt 16-aastast Saku valla elanikku, s.o 2560 – 3010 inimest. Peamiselt ühistranspordiga liikleb aga 13% Saku valla vähemalt 16-aastasest elanikkonnast, s.o 900 – 1220 inimest.
- Peamiselt ühistranspordiga liiklejatest kasutab:
 - 89% ehk valdav osa Saku valla liinibusse, s.o 880 – 1000 inimest;
 - 33% rongi, s.o 260 – 440 inimest (sagedamini Kiisa, Kasemetsa-Kajamaa elanikud);
 - 1% sotsiaaltransporti, s.o mõnikümmend inimest.
 - 27% Tallinna liinibussi või trolli, s.o 200 – 3700 inimest
 - 17% Tallinnas trammi, s.o 110 – 260 inimest.
- Saku **vallaliini bussidest** kasutati enim liine 206 ja 206A (sagedamini Saku elanikud), seejärel liine 117 ja 117A, oluliselt vähemate poolt aga liini 219 (sagedamini Kurtna ja Roobuka elanikud) ning veel harvem liini 113.

Ühistranspordi kasutamine

■ n=115 (liigub peamiselt ühistranspordiga)

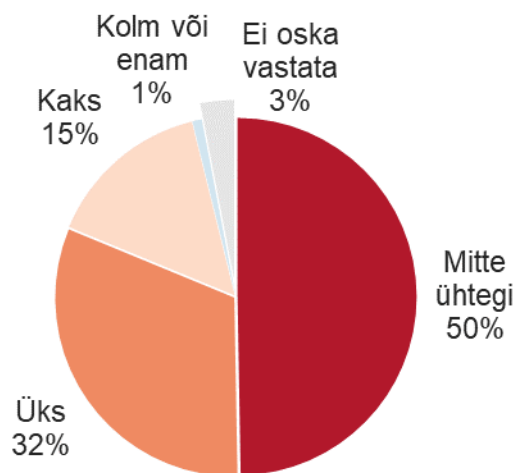


Liikumine

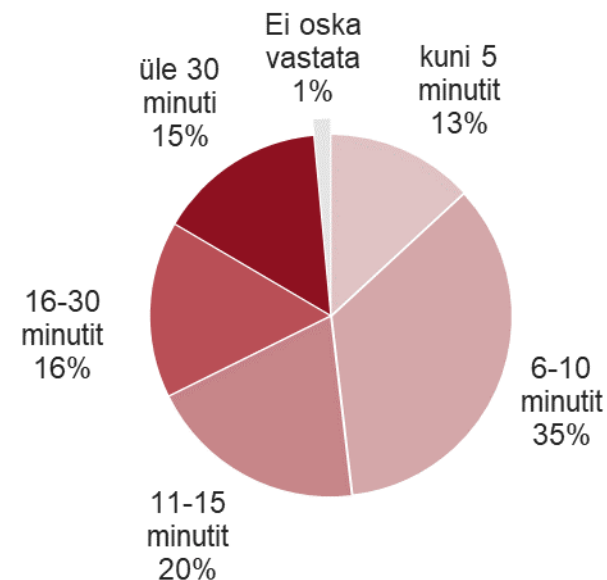
Ühistranspordi kasutamine – ümberistumiste arv ja ajakulu

- Tööpäeval peamiselt ühistranspordiga peamisse sihtkohta sõites teeb ümberistumisi (ühelt sõidukilt teisele ümber istuma, sh autost ühistranspordile) 47%, s.o ligikaudu 400-600 inimest:
 - ühe ümberistumise teeb 32%,
 - kaks või enam ümberistumist 16%.
- Keskmiselt teeb see 1,4 ümberistumist.
- Ümberistumisi teevad sagedamini need, kes kasutavad Tallinna liinibussi, trolli või trammi (üle 80%).
- Peamiselt ühistranspordiga peamisesse sihtkohta sõites kulub ümberistumistele pea pooltel **kuni 10 minutit** ja pooltel üle selle, sh kulub üle 30 minuti lausa kuuendikul.

Ümberistumiste arv
n=155 (liigub peamiselt
ühistranspordiga)



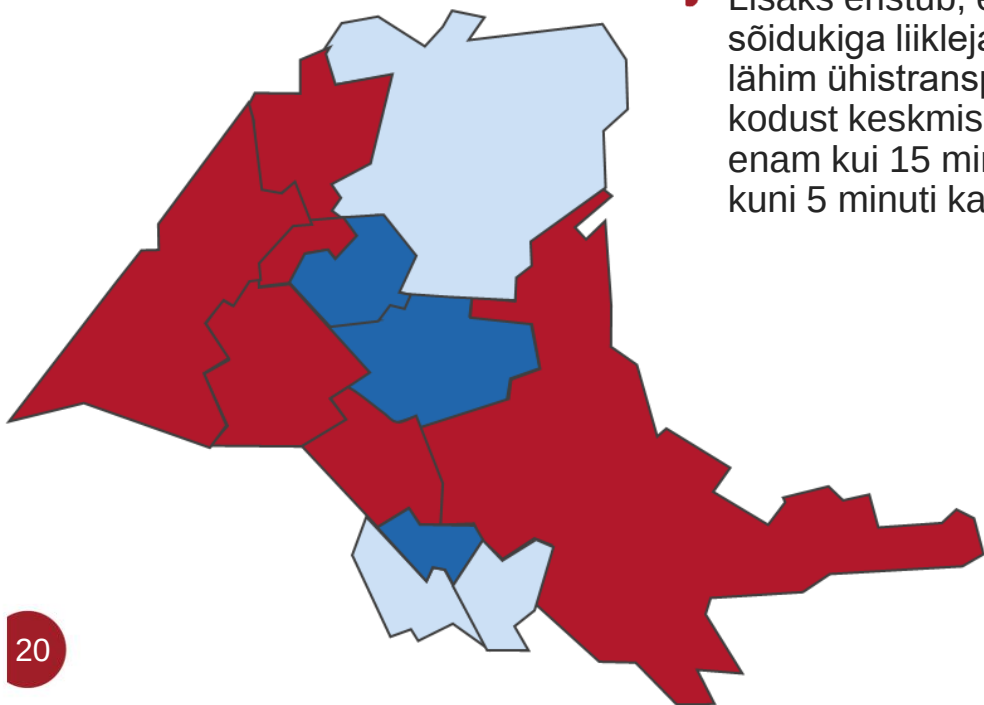
Ümberistumistele kuluv aeg
n=155 (liigub peamiselt
ühistranspordiga)



Liikumine

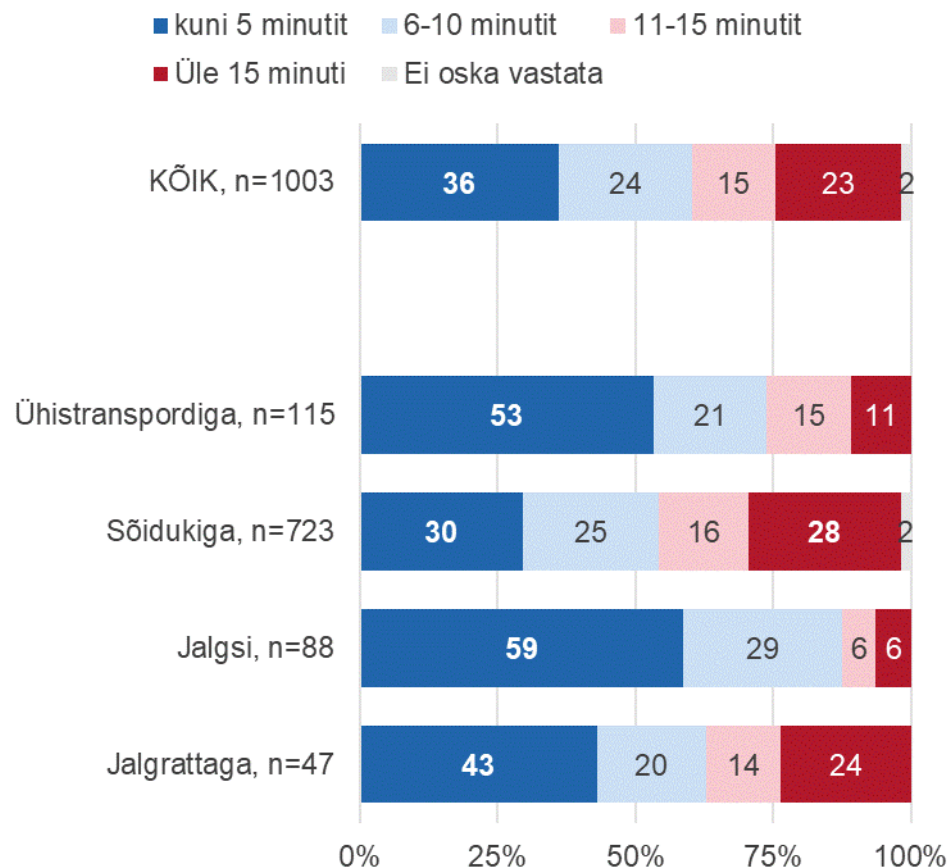
Ühistranspordi kasutamine - Ühistranspordi peatuse kaugus kodust

- Enam kui kolmandikul jääb lähim ühistranspordipeatus kodust kuni **5 minuti** kaugusele; sagedamini Saku, Kasemetsa-Kajamaa ja Kurtna elanikel. **6-10 minuti** kaugusel on see sageadmini Männiku-Tammemäe, Kurtna ja Roobuka elanikel. Kõigi teiste külade elanikel jääb lähim ühistranspordipeatus aga valdavalt enam kui 15 minuti kaugusele.



- Lisaks eristub, et peamiselt sõidukiga liiklejate puhul jääb lähim ühistranspordipeatus kodust keskmisest sagedamini enam kui 15 minuti ja harvem kuni 5 minuti kaugusele.

Ühistranspordipeatuse kaugus kodust
sõltuvalt liikumisviisist



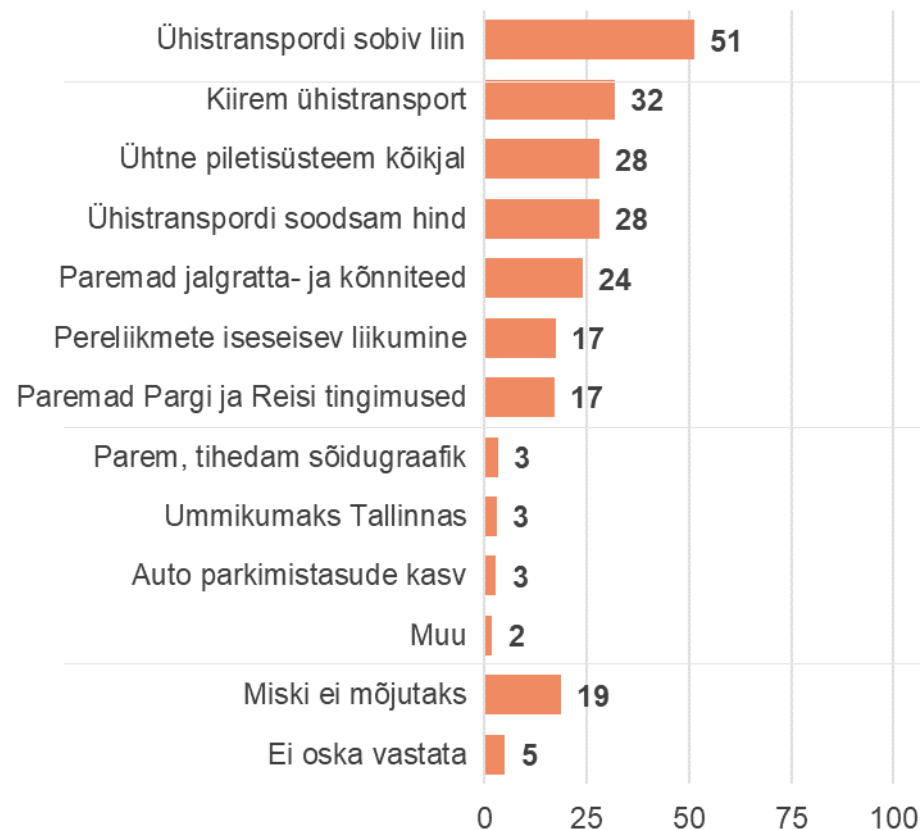
Liikumine

Mootorsõiduki kasutamise vähendamise tingimused

- Neilt, kes liiguvad peamiselt sõidukiga, uuriti, millistel tingimustel nad oleksid valmis vähendama selle kasutamist ning otsustama ühistranspordi või jalgratta kasuks. Vastusevariandid olid ette antud.
- Pooled peamiselt sõidukiga liikujad vähendaksid sellega liikumist ühistranspordi **sobivama liini olemasolul** (sagedamini Männiku-Tammemäe ja Kasemetsa-Kajamaa elanikud), kolmandik **kiirema** ühistranspordi olemasolul.
- Ligi viiendik vähendaks sõidukiga liiklemist juhul kui erinevat liiki ühistranspordites kehtiks **ühtne piletisüsteem** (sagedamini Saku aleviku elanikud), ühistranspordiga liiklemine oleks **soodsam** (sagedamini Männiku-Tammemäe elanikud, 16-24-aastased ja naised) ja olemas oleksid paremad kegrliiklusteed (sagedamini Üksnurme, Pärnu ja Viljandi maantee äärsete külade elanikud).
- Pea kuuendik pidas vajalikuks ka paremaid **Pargi ja Reisi** tingimusi (sagedamini Üksnurme elanikud) ning sama paljudel on takistuseks **teiste pereliikmete** (laste) transportimine (sagedamini Roobuka elanike, 35-44 aastaste ja naiste jaoks).
- Muude vastuste seast kerkis eraldi esile, et soovitakse **paremat, tihedamat sõidugraafikut**, seda tõi vabas vormis välja 3%; sagedamini Kasemetsa-Kajamaa elanikud. Muude vastustena nimetati lisaks korduvalt ilusa ilma ja jalgratta olemasolu, lühemat teed ühistranspordi peatusesse.
- Sõidukiga liiklemisest **ei loobuks** viiendik, sagedamini Saku aleviku elanikud ja 55-64-aastased.

Mootorsõiduki kasutamise vähendamise tingimused

■ n=723 (liigub peamiselt sõidukiga)

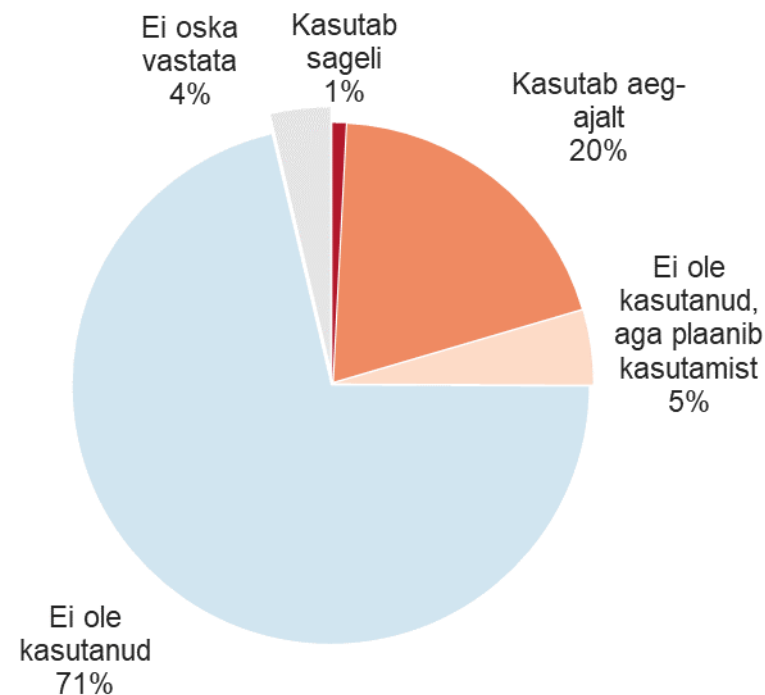


Liikumine

Kokkupuude Pargi ja Reisi võimalustega

- Pargi ja Reisi võimalustega on kokku puutunud 20% peamiselt sõidukiga liikujaist, s.o ligikaudu 1000 – 1400 Saku valla elanikku; samas sagedasi kasutajaid on väga vähe.
- Pargi ja Reisi võimalust on kasutanud sagedamini Juuliku (55%) ja Üksnurme (38%) elanikud, 15-26-aastased.
- Veel ei ole, kuid lähiaja plaanib teenust kasutada 5% peamiselt sõidukiga liiklejatest, s.o ligikaudu 300 inimest.

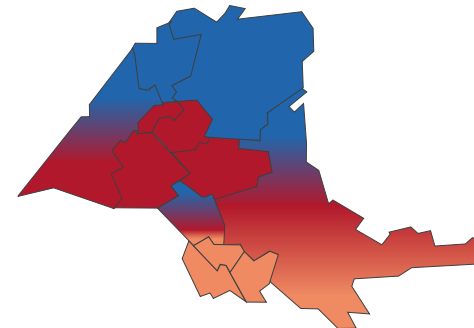
Kokkupuude Pargi & Reisi võimalustega
n=723 (liigub peamiselt sõidukiga)



Liikumine

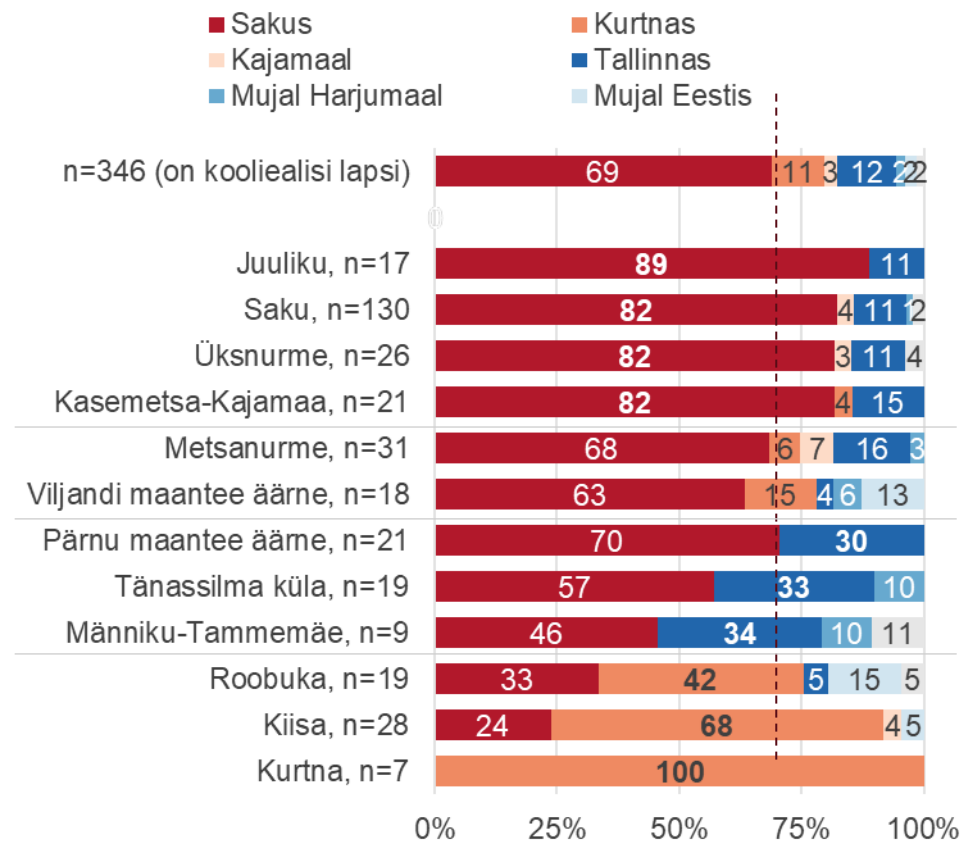
Pere vanima kuni 15-aastase lapse liikumine kooli – asukoht

- 69% Saku valla kuni 15-aastastest lastest käib koolis **Sakus**, sagedamini Juuliku, Saku, Üksnurme ja Kasemetsa-Kajamaa lapsed.
- Tallinnas** koolis käivaid lapsi on 12%, sagedamini käivad Tallinas koolis Männiku-Tammemäe, Tännassilma (mõlemas on keskmisest enam ka mujal Harjumaal koolis käivaid lapsi) ja Pärnu maantee äärsete külade lapsed.
- Kurtnas** koolis käivaid lapsi on 11%, peamiselt käivad seal koolis Kurtna, Kiisa ja Roobuka lapsed.
- Kajamaal** koolis käivaid lapsi on 3%, valdavalt lähiümbruse asumitest ning mujal käib koolis kokku 4% Saku valla lastest.



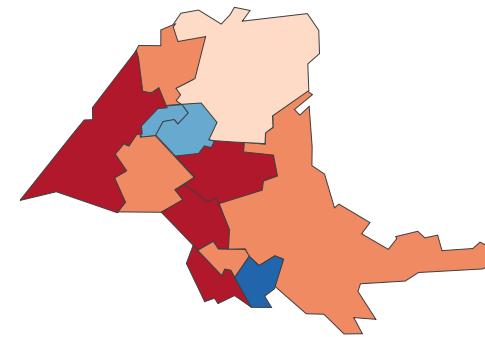
Pere vanima kuni 15-aastase lapse
kooli asukoht

n=on kooliealisi kuni 15-aastaseid lapsi



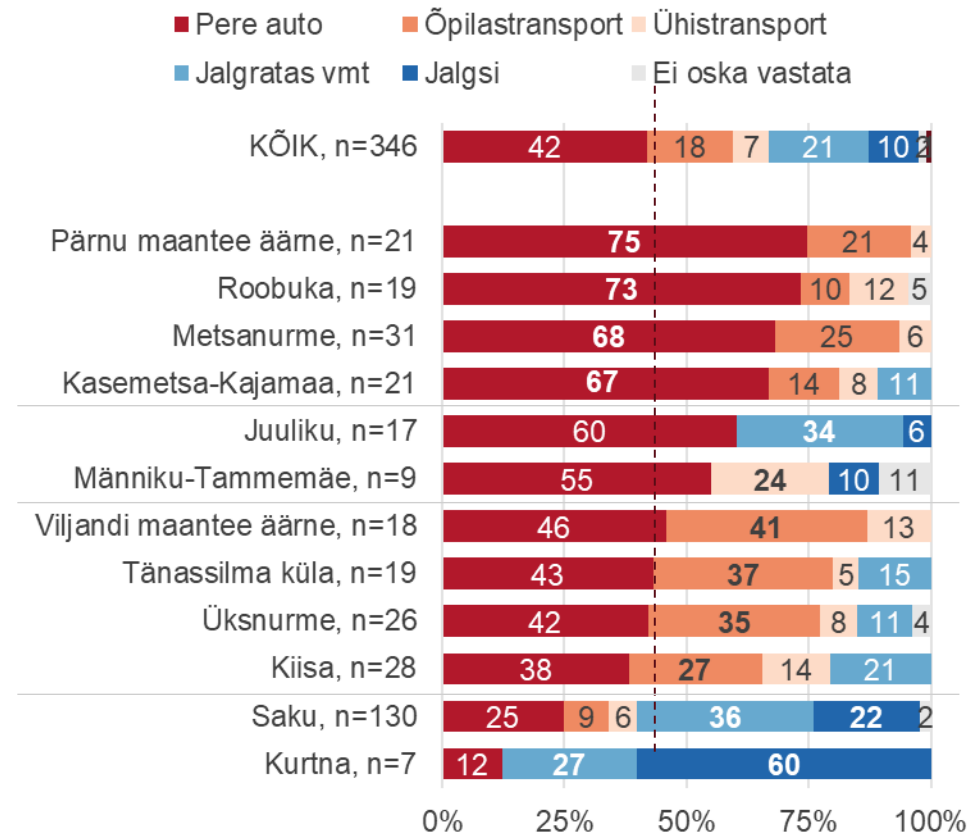
Liikumine

Pere vanima kuni 15-aastase lapse peamine liikumine kooli – liikumisviis



- Pere vanima kuni 15-aastase lapse peamine liikumisviis tööpäevadel kooli minnes on valdavalt ehk 42%-l juhtudest **pere sõiduk**, sagedamini juhul kui kool asub Tallinnas (57%) või mujal Eestis (87%); samuti juhul kui elatakse Kasemetsa-Kajamaa, Metsanurme, Roobuka või Pärnu maantee äärses külas.
- Sõiduk ei ole peamiseks kooli minemise vahendiks vaid Saku ja Kurtina laste jaoks, neis liigutakse kooli valdavalt jalgsi või jalgrattaga. Ühtlasi on jalgratta (kolmandik) kasutamine keskmisest sagedasem ka Juuliku laste seas. **Jalgrattaga** kooli minejaid on kokku 21% ja **jalgsi** minejaid kümnendik.
- Peamiselt **õpilastranspordiga** liigub kooli 18% Saku valla lastest, sh keskmisest oluliselt sagedamini Viljandi maantee äärsete külade, kuid ka Tännassilma, Üksnurme ja Kiisa lapsed.
- Ühistransporti** kasutab kooli jõudmiseks kokku 7% lastest, sagedamini juhul, kui kool asub Tallinnas (36%) või kui elatakse Männiku-Tammemäe piirkonnas.

Pere vanima kuni 15-aastase lapse peamine liikumisviis kooli
n=on kooliealisi kuni 15-aastaseid lapsi



RAHUOLU ja PROBLEEMID

TURU-
UURINGUTE
AS

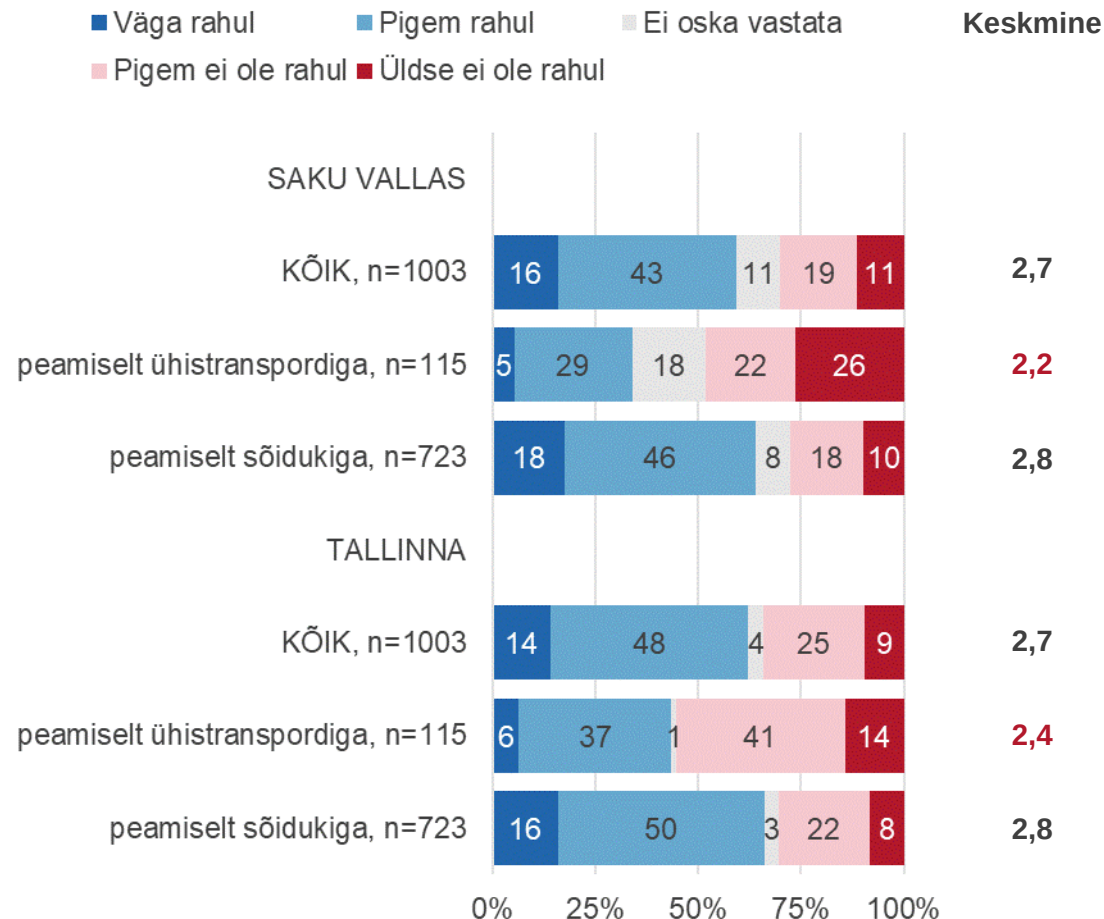


Rahulolu ja probleemid

Liikumisvõimalused

- Vastajatel paluti hinnata liikumisvõimalustega rahulolu neljasel skaalal, kus 4 oli kõrgeim hinnang.
- Keskmiseks hinnanguks **liikumisvõimalustele** nii Saku vallas kui ka Tallinna kujunes **2,7 punkti**. Valdavalt ollakse liikumisvõimalustega **pigem rahul**.
- Mõlemal juhul on **rahulolevamad** (slaid 27) eelkõige Roobuka, Männiku-Tammemäe, kuid ka Saku, Juuliku, Üksnurme ja Kiisa elanikud; oluliselt **rahulolematumad** aga Kurtna, Viljandi maantee äärsete külade, Kasemetsa-Kajamaa, Tănassilma ja Pärnu maantee äärsete külade (eelkõige liikumisvõimalustega Saku vallas) elanikud.
- Lisaks eristub selgelt, et peamiselt ühistranspordiga liiklejad on liikumisvõimaluste hindamisel märkimisväärselt rahulolematumad kui peamiselt sõidukiga liiklejad (slaid 26), seda lausa sel määral, et esimeste seas on liikumisvõimalustega rahulolematumaid enam kui rahulolijaid, seda nii liikumise osas Saku vallas (48% va 34%) kui ka Tallinna (55% va 44%).

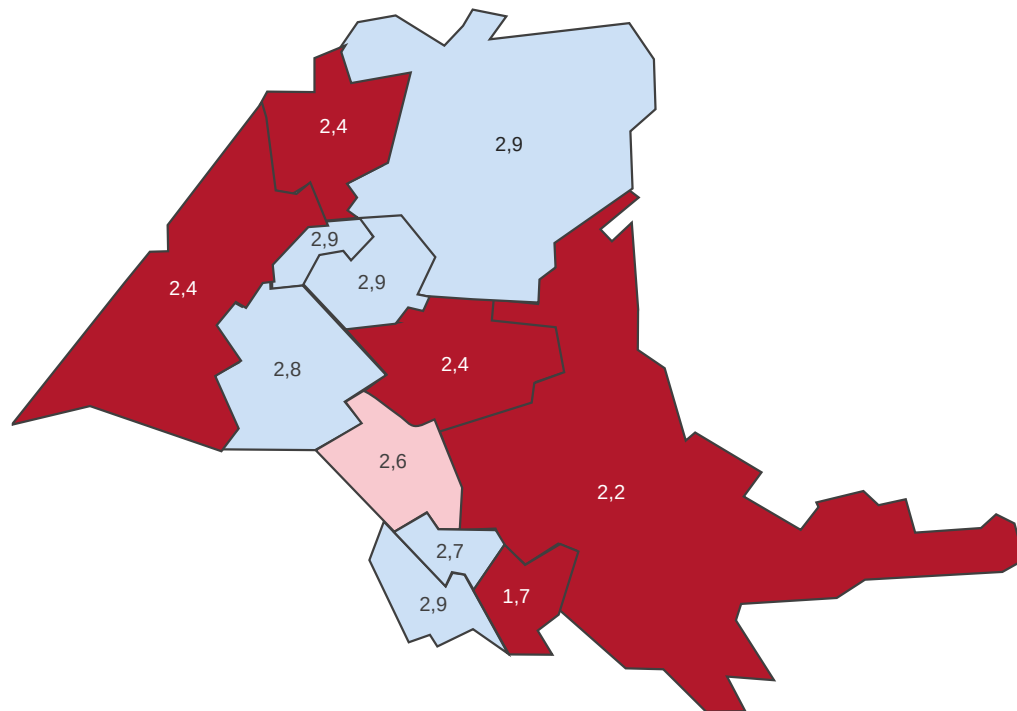
Rahulolu liikumisvõimalustega



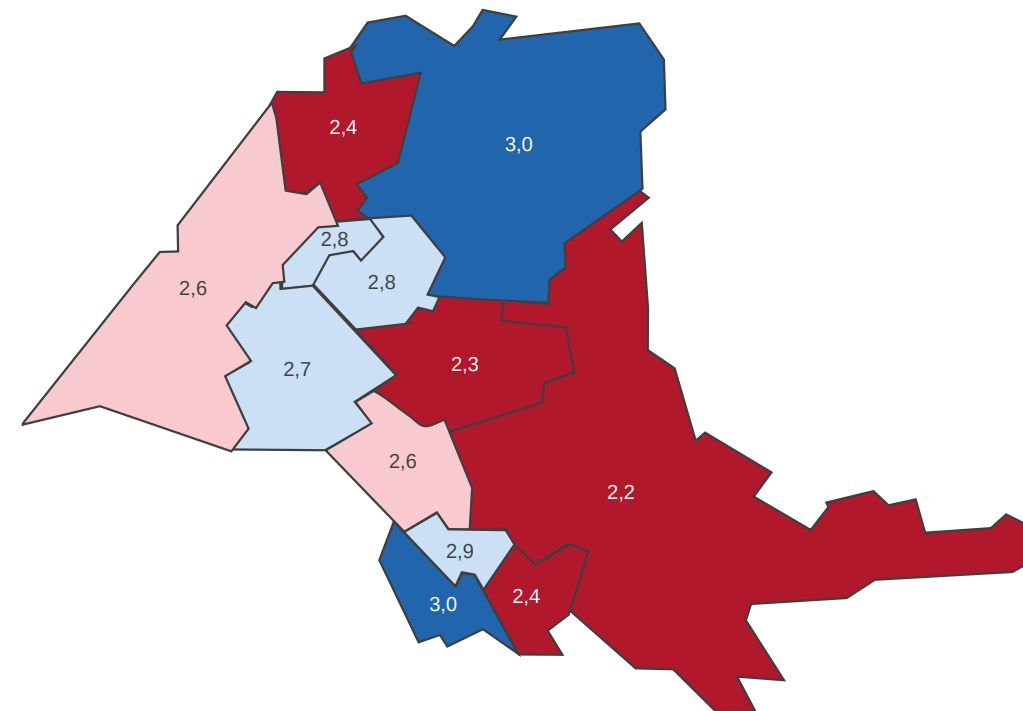
Rahulolu ja probleemid

Liikumisvõimalused (hinnangute keskmised)

Rahulolu liikumisvõimalustega Saku vallas
(2,7)



Rahulolu liikumisvõimalustega Tallinna
(2,7)

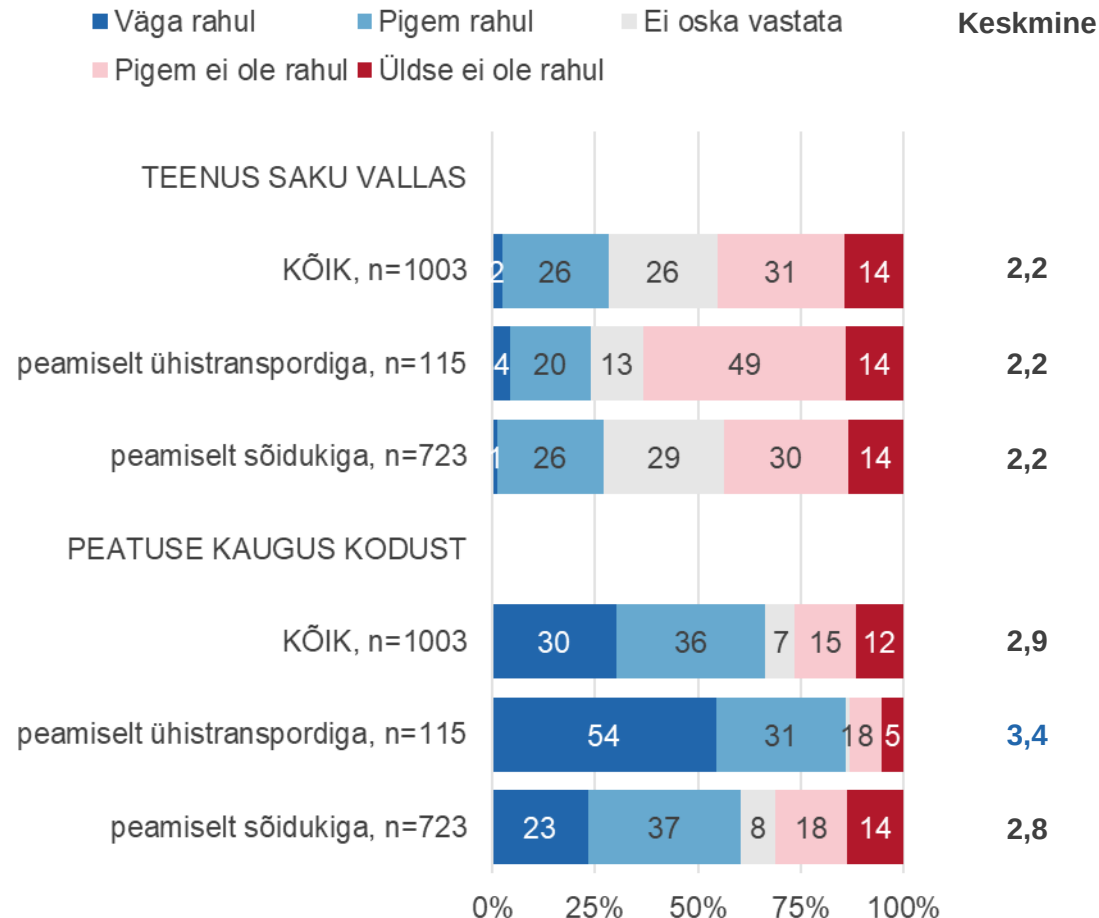


Rahulolu ja probleemid

Ühistransport

- Ka ühistranspordiga rahulolu paluti hinnata neljasel skaalal, kus 4 oli kõrgeim hinnang.
- Keskmiseks hinnanguks **ühistransporditeenusele** Saku vallas anti **2,2 punkti**; rahulolematute osakaal ületab rahulolijate oma (vastavalt 45% vs 28%), seda nii peamiselt ühistranspordiga kui ka peamiselt sõidukiga liikujate puhul (slaid 28).
- Keskmisest oluliselt **rahulolevamad** on ühistransporditeenusega Saku vallas (slaid 29) Kiisa ja Männiku-Tammemäe elanikud; oluliselt **rahulolematumad** aga Kurtina, Viljandi kui ka Pärnu maantee äärsete külade, Tännassilma ja Juuliku elanikud.
- Küll on rahulolu **ühistranspordipeatuse kaugusega kodust** üsna kõrge, väga või pigem rahul on lausa 2/3 vastajaist; keskmiseks hinnanguks **2,9 punkti**.
- Ühistranspordi peatuse kaugusega kodust on keskmisest oluliselt rahulolevamad just peamiselt ühistranspordiga liikujad (85% - slaid 28).
- Mida lähemal asub lähim ühistranspordipeatus kodule (slaid 20), seda rahulolevamad sellega vastavas asumis ollakse (slaid 29). Keskmisest oluliselt **rahulolevamad** on ühistranspordipeatuse kaugusega kodust Kurtina ja Saku elanikud; oluliselt **rahulolematumad** aga Tännassilma Juuliku, Pärnu kui ka Viljandi maantee äärsete külade, Üksnurme ja Metsanurme elanikud.

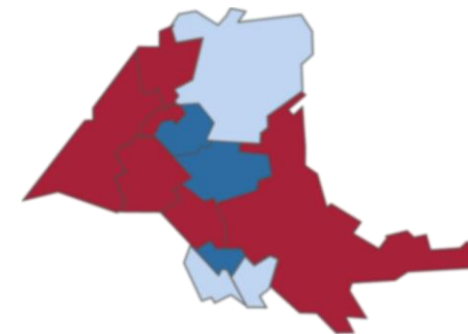
Rahulolu ühistranspordiga



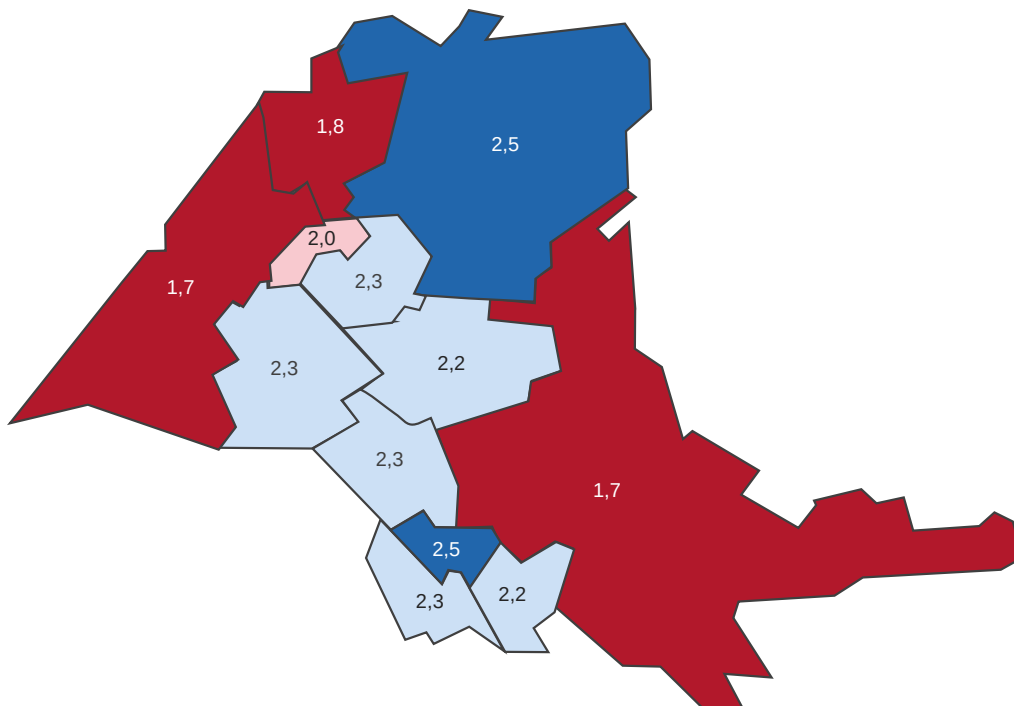
Rahulolu ja probleemid

Ühistransport (hinnangute keskmised)

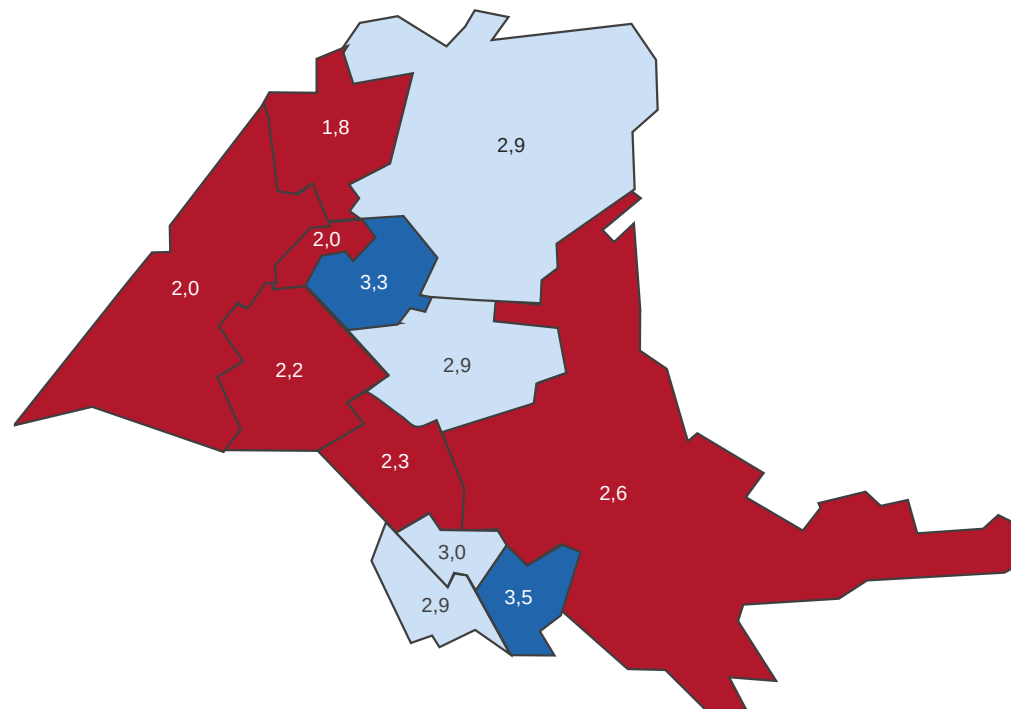
Ühistranspordipeatuse
kaugus kodust (minutites)



Rahulolu ühistransporditeenusega
Saku vallas (2,2)



Rahulolu ühistranspordipeatuse kaugusega
kodust (2,9)



Rahulolu ja probleemid

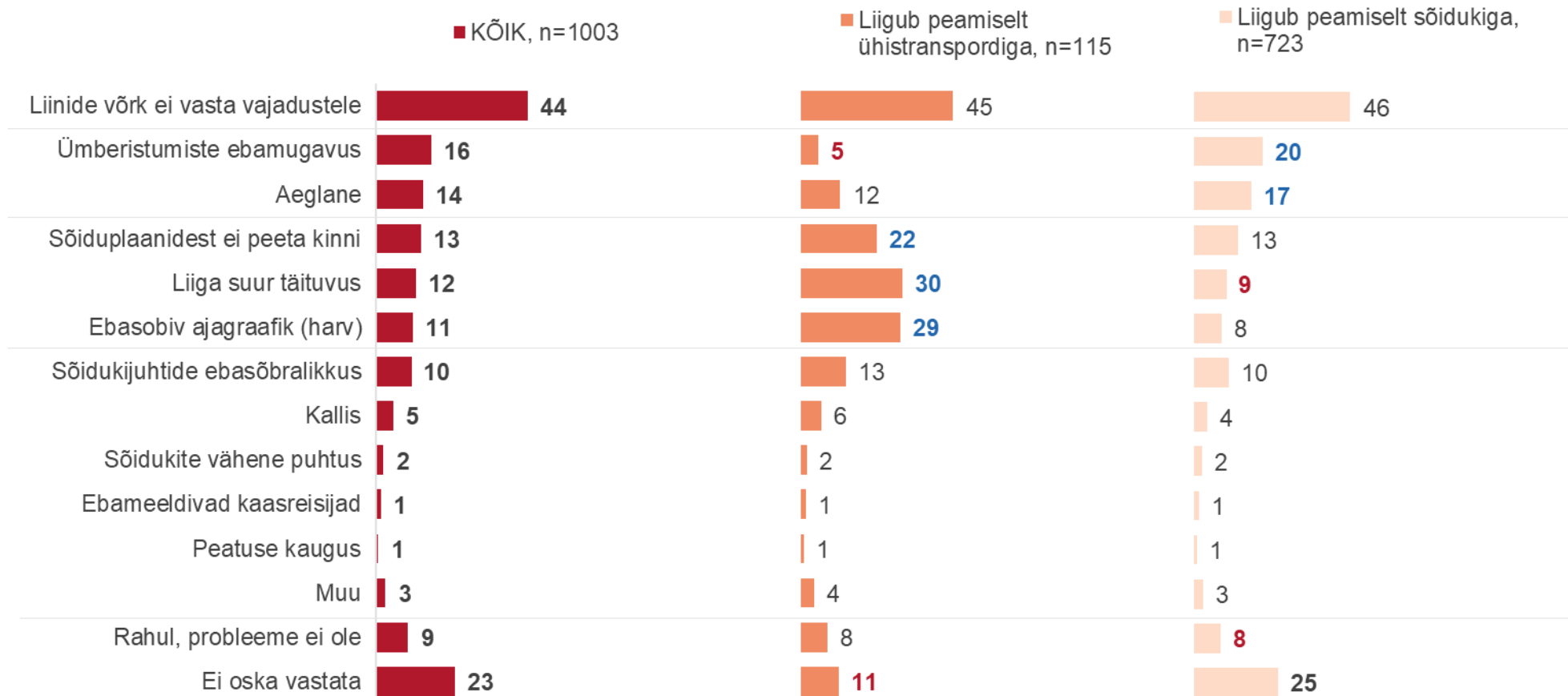
Suurimad probleemid ühistranspordiga

- Vastajatel paluti etteantud loetelust valida kuni kolm suurimat probleemi Saku valla ühistranspordiga. Keskmiselt anti 2 vastust. Tulemused on esitatud slaidil 31.
- Ülekaalukaks probleemiks Saku valla ühistranspordi puhul on, et **liinide võrk ei vasta vajadustele** (nimetas 44%). Seda probleemi töid valdavalt välja nii peamiselt ühistranspordiga kui ka peamiselt sõidukiga liikujad. Lisaks töid seda probleemi sagedamini esile Kurtna, Juuliku ja Metsanurme elanikud, samuti elanikud, kel kulub tööpäevadel peamisesse sihtkohta jõudmiseks üle 45 minuti (64%).
- Muus osas aga arvamused selles osas, mis on ühistranspordi suurimad probleemid peamiselt ühistranspordiga ja peamiselt sõidukiga liiklejate vahel lahknevad.
- Peamiselt **ühistranspordiga liiklejate** jaoks on kolm järgenvat probleemi: **liiga suur täituvus** (30%), **ebasobiv ajagraafik** (29%) ja see, et **sõiduplaanidest ei peeta kinni** (22%). Peamiselt **sõidukiga liiklejate** jaoks on aga ühistranspordi suurimateks probleemideks aga **ümberistumiste ebamugavus** (20%) ja **aeglus** (17%).
- Peamiselt **jalgsi liikujad ei näinud** keskmisest sagedamini **ühistranspordiga probleeme olevat** (18%) ja peamiselt **jalgrattaga liiklejad** töid ühistranspordi suurima probleemina sagedamini välja selle **kallist hinda** (16%).
- Kui tööpäevadel peamiselt **Saku vallas liikuvad** inimesed andsid keskmisest sagedamini vastuse, et nende arvates **ühistranspordiga probleeme ei ole** (14%), siis peamiselt **Tallinna liikuvad** elanikud nägid peamiste probleemidena sagedamini **aeglust** (18%), **ajagraafiku ebasobivust** (15%) ning, et **sõiduplaanidest ei peeta kinni** (17%).

Rahulolu ja probleemid

Suurimad probleemid ühistranspordiga (peamise liikumisviisi alusel)

Suurimad probleemid ühistranspordiga



Rahulolu ja probleemid

Kokkuvõte

- Kõigil vastajail oli võimalus anda vabas vormis vastus küsimusele: „Millised on teie ettepanekud ühistranspordi paremaks korraldamiseks Saku vallas – millega tuleks tegeleda, mida muuta?“. Vastused olid sageli pikad ja põhjalikud, kohati ka väga spetsiifilised. Kõik avatud vastused on originaalkujul esitatud eraldi failina, slaidil 33 on toodud vaid mõni näide.
- Siiski saab välja tuua, et peamiste probleemidena leidsid korduvalt kajastamist järgmised teemad:
 - Tihedam sõidugraafik, vähemalt iga poole tunni tagant,
 - Sõidugraafikust kinni pidamine (tekitaks usaldust kasutada, reaajas jälgimise võimalus),
 - Sõidugraafikute ühtlustamine erinevate ühistranspordiliikide vahel (rong ja buss, koolibuss toetaksid teineteist),
 - Sõidugraafikute vajadustele vastamine (töö- ja koolipäeva alguses ja lõpus sagedamini, viimase bussi väljumine Tallinnast hiljem (teater, kontsert),
 - Soodsam piletihind (autoga odavam, soodustus jätkuks ka Tallinnas),
 - Ühtne piletisüsteem erinevates ühistransportides ja kogu Harju maakonnas (Tallinnaga sama, ühiskaart, kuukaart),
 - Erinevate sõidusuundade lisandumine (Laagri, Saue, Keila, Ülemiste),
 - Bussi peatumine peatustes (viipamise peale peatumine mitte-toimiv ja ohtlik, ei võeta peale),
 - Ebakompetentsed bussijuhid (sõidusujuvus kui ka suhtlus peletavad eemale),
 - Vähene või ebaselge info bussiliinide kohta, kõik info ühest kohast (visualiseerida koos kaardiga, peatuse nimed ei ütle midagi, lisada hinnad, nt valla kodulehele),
 - Rongi peatumine Kasemetsa peatuses igal võimalusel,
 - Külade ühenduse loomine Sakuga (eelkõige Metsanurme, Rahula, Saue, Tännassilma, Saustinõmme, Tagadi),
 - Peatuse kaugus külast (eelkõige Metsanurme, Männiku, viimases on ülekäik peatusesse üle tee ohtlik),
 - Linnaliinide pikendamine (nt nr 5, 18, 32, 33),
 - Kergliikluteede võrgustiku olemasolu (eelkõige Saustinõmme, Tagadi),
 - Pargi ja Sõida rakendamine rohkematesse kohtadesse (eelkõige Männiku piirile),
 - Lühisõidu autode rendi soosimine (a la Bolt Drive).

Probleemid

Avatud vastused (mõni ilmekam näide)

Väljumised hommikusel ja õhtusel tipptunnil mõlemal suunal muuta tagasi tihedamaks; liiga kallis pilet; pole võimalik osta soodusega kuukaarti; bussijuhid on ülbed ja üleolevad; bussijuhid kihutavad, tunnen end pidevalt ebaturvaliselt bussiga sõites; pole otseühendust naabruses olevate asulatega (Laagri, Keila, Saue, suvel ka Laulasmaa poole).

Muret teeb liini 206 lõpetamine Hansabussi poolt. See liin - kuni ta veel käis iga poole tunni tagant - oli väga hea ja mugav. Bussid korralikud, enam-vähem graafikus. Koroona lõi põntsu täituvusse, aga väga suureks probleemiks oli ka sõidu maksumus. Polnud ka kuupileti võimalust. On teada, et ÜTK võtab liini 206 üle, kuid pole mingit infot selle kohta, milline saab olema liinigraafik. Ma väga kardan, et väljumisi harvendatakse veelgi.

Saku vald on uuringute järgi üks autostunumaid valdu, ometi on olemas head võimalused ühistranspordi ja jalgrattaga liikumise populaarsuse kasvatamiseks:

- kõik liinid ühendada Põhja ÜTK ühispileti-kuupileti süsteemiga,
- hind peaks olema mõistlik;
- liini 206 väljumine vähemalt iga 30 minuti tagant, pluss nädalavahetusel hilised väljumised;
- busside väljumise info paremini kättesaadavaks - peatustes tihti ei ole, peatus.ee on väga segane lehekülg, võib-olla mõelda sõidugraafikute avaldamisele valla kodulehel;
- peatuste infra arendamine, mis nagooni plaanis, tundub ka üsna ok mõte;
- rohkem korralikke jalgrattaparklaid (raudteepeatuste katusega parklad vajavad laiendamist, avalike asutuste juures tänapäevased rattahoiuvõimalused (raami kinnitamise võimalusega hoidikud, soovitavalt katuse all), kortermajadele paremad rataste hoiustamisvõimalused, asutustele detailplaneeringuga nõuded rattakohtadele);
- jalgrattatee Tõdva/Kajamaa suunas;
- lühirendiautosid pole enam Sakus eriti märgata parkimas – soosida nende naasmist.

Tegemist on praegu surnud ringiga - piletihinnad on liiga kallid ja väljumiste ajad ei vasta vajadustele ning seetõttu olen sunnitud sõitma autoga. Samas on bussifirmade jaoks kulud suured, reisijate arv väheneb (sest piletihinnad on kallid ja ajad ei sobi) ning pilethinda tõstetakse ja väljumiste arvu vähendatakse. Vajalik on restart, et kogu ühistranspordi süsteem oleks jätkusuutlik. Ei saa pidada mõistlikuks, et tipptundidel hõrendatakse väljumisi ja samas päeval on neid piisavalt. Enim on vaja just väljumisi tipptundide ajal. 2.60 ja 1. juunist 3 eurot bussipileti eest on üle mõistuse.