

Osale kaasava eelarve hääletusel!

2020. aasta kaasavasse eelarvesse tegid vallaelanikud 12 ettepanekut, millest vallavalitsus saatis hääletusele 7. Ülejäänud ettepanekud ei mahu ette nähtud 20 000 euro piiresse või neid ei ole võimalik soovitud kohta rajada. Hääletuselt välja jäänud ettepanekud ei ole tühja läinud, vaid need on vallavalitsusele infoks, millest rahvas puudust tunneb. Enim hääli saanud ettepanek tehakse teoks 2020. aasta jooksul. Hääletada saab kuni 1. märtsini.

Kinnitan, et olen vähemalt 16aastane ja et minu elukoht on rahvastikuregistri andmetel Saku vald. Annan nõusoleku oma elukohaandmete kontrollimiseks.

.....
Ees- ja perekonnanimi

isikukood

Allkiri

Vali kaasava eelarve ettepanekute hulgast oma lemmik ja tähistage see ristiga

- Bussipeatus Nurme ja Oja tänava nurgale – kohas, kus koolibuss peatub, on lastel ohtlik nii bussi oodata kui bussist väljuda. Bussipeatusse rajatakse bussitasku koos ootepaviljoniga ja märgistatud ülekäigurajaga.
- Rulapark Kiisa või Kurtna piirkonda – Kiisal või Kurtnas võiks olla korralik rulapark, et noored ei peaks trikke tegema vabaajakeskuse taga puidust platvormil, parklas ja äärekividel. Park võiks olla selline, kus saaks sõita nii rula, tõukeratta kui ka bmx-ga.
- Saku õpilaste liikumisteede uuring - kaardistada vaatluse ja küsitluste teel Saku gümnaasiumi õpilaste põhilisemad kooliteed nii algkooli-, põhikooli- kui ka gümnaasiumimajja, et saada teada, kuhu oleks kõige rohkem vaja kõnniteid ja tänavavalgustust. Praegu peavad paljud lapsed minema kooli mööda pimedat sõiduteed.
- Tuisu tee valgustuse I etapp (Krookuse teest kuni Tõdva tee 40ni) – praegu peavad lapsed Preeria koolibussipeatusse jõudmiseks läbima käänulise kottpimeda teelõigu. Ettepanek on muuta see teelõik valgemaks.
- Saku koortepark – Saku raudtee ja suusaradade vahele on alustatud koorteparki rajamist. Ettepanekuga soovitakse piirata ala aiaga ning panna aia sisse prügikast, rihmahoidja ja koerte atraksioonid, nagu näiteks läbihüppamisrõngad ja torud, kõndimisvalgud, slaalomi pulgad, ülehüppamistökked, kolmnurk-ronimismäed, poolkaared, kolmik hüpperõngad, kiikuv kõndimisvalg, ülehüppesein, mõned seisualused jms.
- Saku rattapark (I etapp) – Saku rattapark taotleb raha teist aastat. Sakus raudtee äärde jääva suusamäe ümbruses võiks olla üks korralik looduslike ja kunstlike rajaelementidega rattapark, kus saaks arendada rattasõiduosaavust. Kaasavast eelarvest saaks välja ehitada pargi lastele ja algajatele mõeldud etapi, kus oleks maastikurattarada pinnasest ja puitmaterjalist ehitatud rajavormidega (viraažid, künkad, tehnikakistused, purded).
- Saku kiriku välisvalgustus – Sakku ehitatav kirik on miljööväärtuslik element, mis võiks olla korralikult valgustatud, et muuta Saku veelgi ilusamaks kohaks.