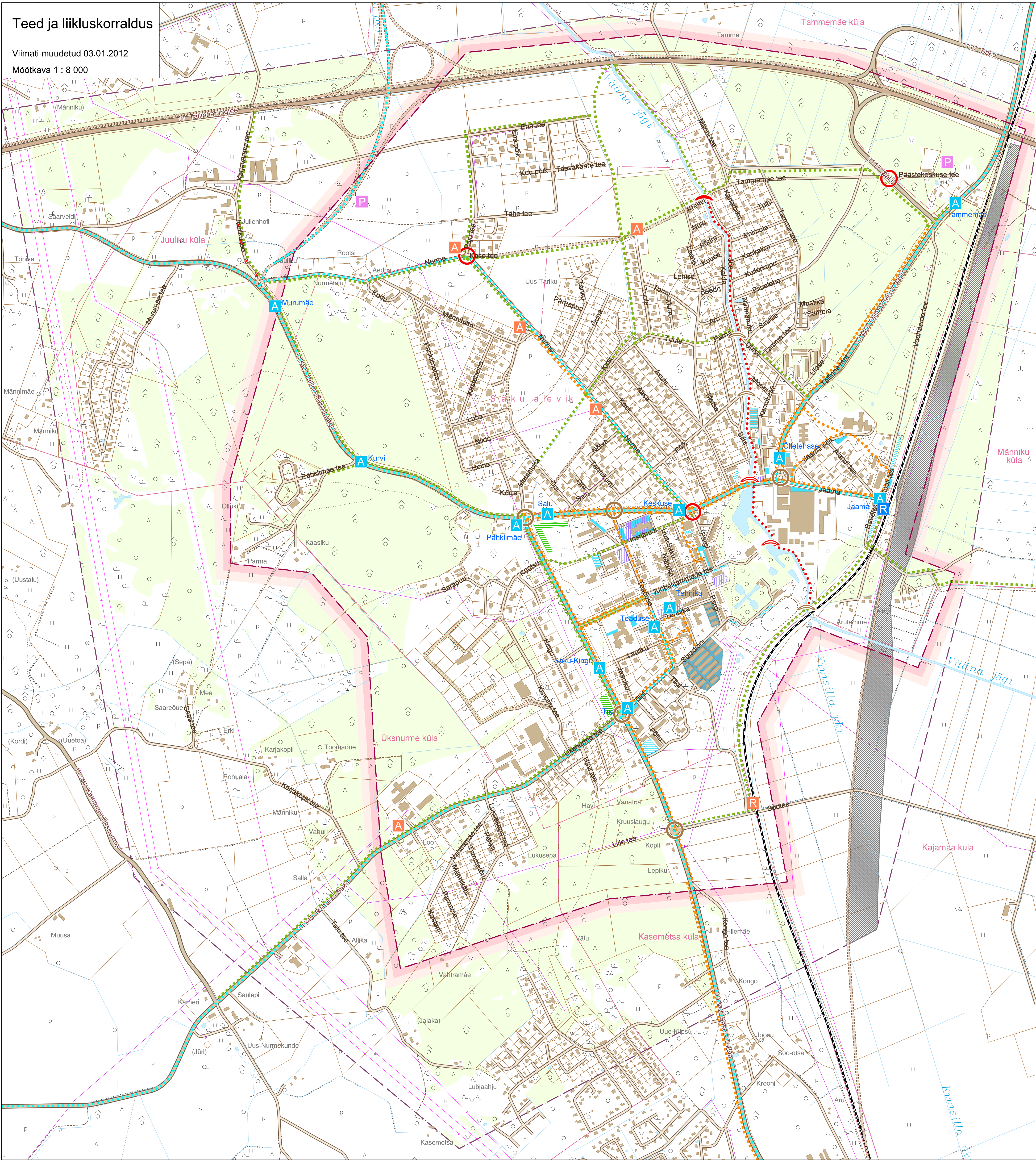


Teed ja liikluskorraldus

Viimati muudetud 03.01.2012

Mõõtkava 1 : 8 000

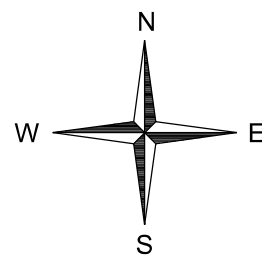


Legend

- Olemasolev parkimisala
- Perspektiivne või laiendatav parkimisala
- Perspektiivis riskasutusega olemasolev parkimisala
- Perspektiivis riskasutusega planeeritav parkimisala
- Parkimise funktsiooni osaline säilitamine garaazialadel
- Perspektiivne parkimisala (raske transport)
- Bussipeatus
- Kavandatav bussipeatus
- Rongipeatus
- Kavandatav rongipeatus
- Olemasolev ringristmik
- Perspektiivne ringristmik / rahustatud ala / "tõstetud" ristmik
- Olemasolev kergliikluse sild
- Perspektiivne kergliikluse sild
- Perspektiivne autoliikluse sild
- Olemasolev kergliiklustee
- Perspektiivne kergliiklustee
- Perspektiivne promenaad - valgustatud ja pinkidega kergliiklustee
- Ühistranspordi marsruut
- Likvideeritav tee osa

- Põhimaantee
- Kõrvalmaantee
- Kohalik tee või tänav
- Pinnastee
- Jalgrada
- Raudtee
- Perspektiivse raudtee koridor
- Perspektiivne tee
- Planeeringuala piir
- Planeeringu kontaktala piir
- Asustusüksuse piir

0 0,1 0,5 1 km



SAKU ALEVIKU JA LÄHIALA ÜLDPLANEERING

Koostaja	SAKU VALLAVALITSUS
Joonis	TEED JA LIIKLUSKORRALDUS
Mõõtkava	1:8 000
Joonis nr	2
Staadium	Planeerimisettepanek
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko
Viimati muudetud	03.01.2012

<http://www.hendrikson.ee>

Kaardi alusmaterjalina on lisaks omavalitsusest saadud andmetele kasutatud Maa-ameti Põhikaardi ja katastriskeitide infot, Keskkonnaministriametilt Info-ja Tehnokeskuse EELIS andmeid ning Saku valla üldplaneeringu ja maakonna teemaplaneeringu andmeid.