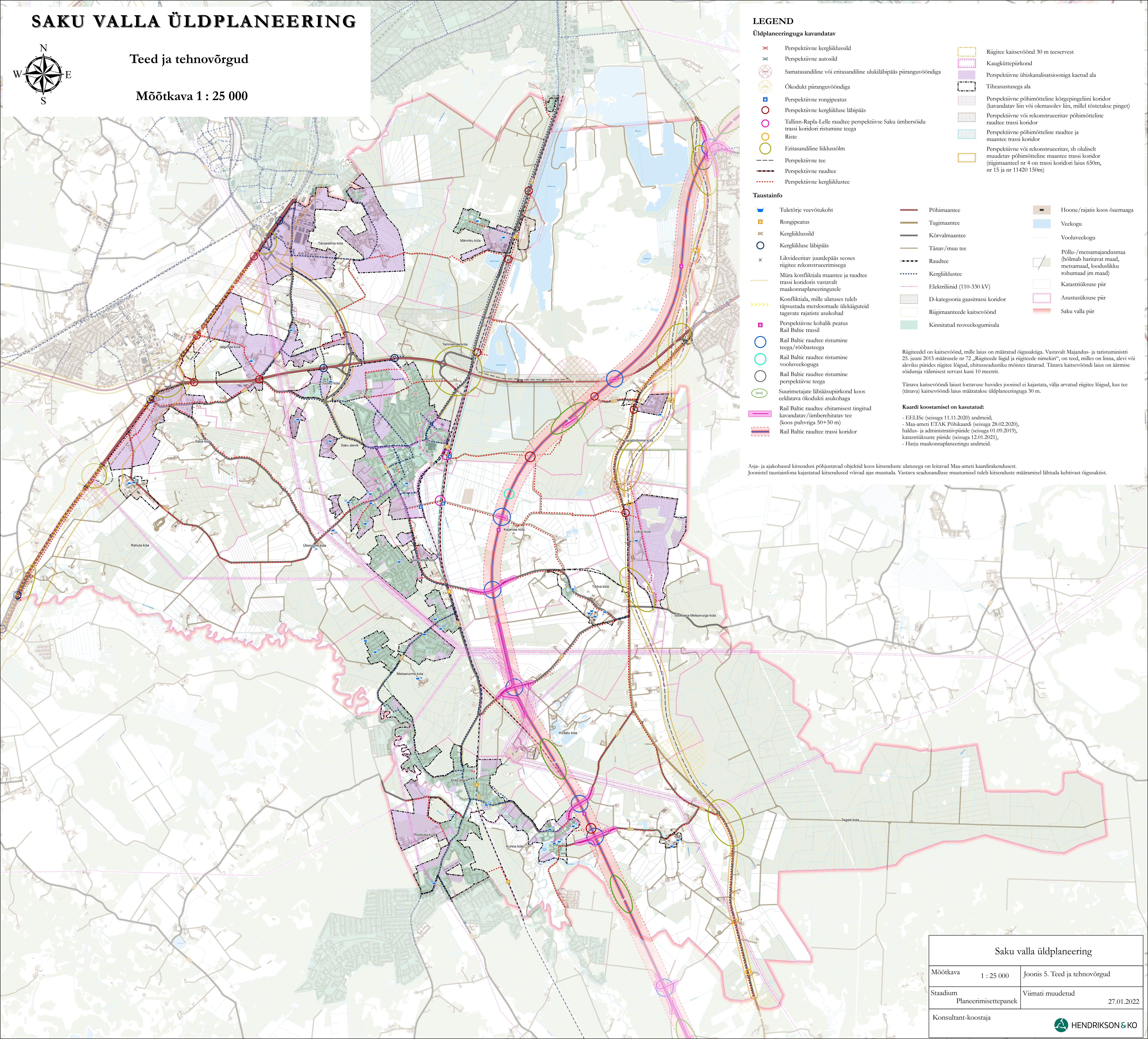


Mõõtkava 1 : 25 000



Üldplaneeringuga kavandatav

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Perspektiivne kergliikluslaid |  | Riigitee kaitsevöönd 30 m teeservest |
|  | Perspektiivne autotsiid |  | Kaugküttepüürkond |
|  | Samatasandiline või eritasandiline ulukiläbipääs piiranguvööndiga |  | Perspektiivne ühiskanalistsisooniga kactud ala |
|  | Okodukt piiranguvööndiga |  | Tiieasustusega ala |
|  | Perspektiivne rongipeatus |  | Perspektiivne põhimõtteline kõrgepingeline koridor (kavandatud liin või olemasolev liin, millele tõstetakse pinget) |
|  | Perspektiivne kergliikluse läbipääs |  | Perspektiivne või rekonstrueeritav põhimõtteline raudtee trassi koridor |
|  | Tallinn-Rapla-Lelle raudtee perspektiivse Saku ümbersõidu trassi koridori ristumine teega |  | Perspektiivne põhimõtteline raudtee ja mantee trassi koridor |
|  | Riste |  | Perspektiivne või rekonstrueeritav, sh oluliselt muudetav põhimõtteline mantee trassi koridor (riigimantee nr 4 on trassi koridori laius 650m, nr 15 ja nr 11420 150m) |
|  | Eritasandiline liiklussõlm | | |
|  | Perspektiivne tee | | |
|  | Perspektiivne raudtee | | |
|  | Perspektiivne kergliiklustee | | |

- Tuletõrje veevõtukoht
- Rongipeatus
- Kergliiklussild
- Kergliikluse läbipääs
- Likvideeritav juurdepääs seoses

- | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|---|---|
|  | Tuletõrje veevõtukoht |  | Põhimaantee |  | Hoone/rajatis koos õuemaaga |
|  | Rongipeatus |  | Tugimaantee |  | Veekogu |
|  | Kergliiklussild |  | Kõrvalmaantee |  | Vooluveekogu |
|  | Kergliikluse läbipaas |  | Tänav/muu tee |  | Põllu-/metsamajandusmaa
(hõlmab haritavat maad,
metsamaad, looduslikku
rohumaad jm maad) |
|  | Likvideeritav juurdepääs seoses
riigitee rekonstrueerimisega |  | Raudtee |  | Katastrikuksuse piir |
|  | Müra konfliktiala maantee ja raudtee
trassi koridoris vastavalt
maakonnaplaneeringutele |  | Kergliiklustee |  | Asustussüksuse piir |
|  | Konfliktiala, mille ulatuses tuleb
täpsustada metsloomade ilukäiguteid
tagavate rajatiste asukohad |  | Elektriliinid (110-330 kV) |  | Saku valla piir |
|  | Perspektiivne kohalik peatus |  | Riigimaantee kaitsevöönd | | |
|  | |  | Kinnitatud reoveekogumisala | | |

Riigiteedel on kaitsevöönd, mille laius on määratud õigusaktiga. Vastavalt Majandus- ja taristuministri 25. juuni 2015 määrusele nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekin“⁴, on teed, milles on linna, alevi või aleviku piirides riigitee lõigud, ehitusseadustiku mõistes tänavad. Tänava kaitsevööndi laius on äärmise sõiduraja välimisest servast kuni 10 meetrit.

Täna kaitsevööndi laiust loetavuse huvides joonisel ei kajastata, välja arvatud riigitee lõigud, kus tee (täna) kaitsevööndi laius määratakse üldplaneeringuga 30 m.

- EELiSc (seisuga 11.11.2020) andmeid;
- Maa-ameti ETAK Põhikaardi (seisuga 28.02.2020), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 01.09.2019), katastriüksuste piiride (seisuga 12.01.2021),
- Harju maakonnaplaneeringu andmeid.

Asja- ja ajakohased kitsendusi põhjustavad objektid koos kitsenduste ulatusega on leitavad Maa-ameti kaardirakendusest. Joonistel taustainfona kajastatud kitsendused võivad ajas muutuda. Vastava seadusandluse muutumisel tuleb kitsenduste määramisel lähtuda kehtivast õigusaktist.

Saku valla üldplaneering	
Mõõtkava 1 : 25 000	Joonis 5. Teed ja tehnovõrgud
Staadium Planeerimisettepanek	Viiimati muudetud 27.01.2022
Konsultant-koostaja	
 HENDRIKSON & KO	