Seisukoht Tallinna ringraudtee REP rahastamiseks

Saku vald toetab jätkuvalt seisukohti, millega ühinesime 13.09.2019 saadetud ühispöördumises Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja Rahandusministeeriumi poole Tallinna ringraudtee tulevase rajamisvõimaluse tagamiseks. Ühispöördumise üheks eesmärgiks oli vajadus Rail Baltica raudtee planeerimisel arvestada täiendava vaba gabariidiga kõigi eritasandiliste ristete osas, et tagada Rail Baltica ja ringraudtee kattuvas lõigus läbipääs mõlemale joonobjektile ning luua muud vajalikud eeldused ringraudtee projekteerimisele tulevikus.

Ringraudtee puudutab kõige valusamalt just Saku valda, sest toob siin kaasa suures ulatuses uue raudteetrassi ehitamise, mis ei kattu ühegi teise taristuobjekti koridoriga. Lisaks meie territooriumit juba läbivatele Edelaraudteele ja Rail Baltica kiirraudteele on tulevikus tegemist kolmanda valla keskosa lõikava raudteega.

Juhime tähelepanu, et oleme oma panuse andnud, kui oleme ringraudtee planeeringukoridoriga arvestanud kehtivas üldplaneeringus (2009), kus käsitleti põhjapoolset trassivalikut. Uue maakonnaplaneeringuga on lisandunud ringraudtee jaoks täiendavalt veel lõunapoolne koridor. Leiame, et kahe sadade meetrite laiuselt valla territooriumit läbiva koridori hoidmine suure planeeringusurvega aladel on Saku valla poolt märkimisväärne panus ja kaudselt makstud hind tulevase ringraudtee sündimiseks. Lisaks püsivad tulevase raudtee ja selle teadmata mõju suhtes meie elanike seas hirmud, mis muudavad arenduste suhtes „depressiivse koridori“ oluliselt laiemaks, kui üldplaneeringus tähistatud.

Saku vallavalitsus ja vallavolikogu peavad riikliku tähtsusega raudtee planeerimist ja ehitamist riiklikuks ülesandeks ega näe, et planeeringu rahastamises peaksid osalema kohalikud maksumaksjad. Eelöeldut arvestades ei näe Saku vald võimalust osaleda Teie soovitud rahastamisskeemis ja eraldada oma eelarvest pikaajalist kohustust riikliku eriplaneeringu koostamiseks. Kordame üle, et peamine vajadus planeeringuga jätkamiseks on Saku valla vaates selgeks saada raudtee ehituseks vajalik konkreetne maavajadus ja asjakohased leevendusmeetmed ning vabastada täna planeeringukoridorina broneeritud maa.