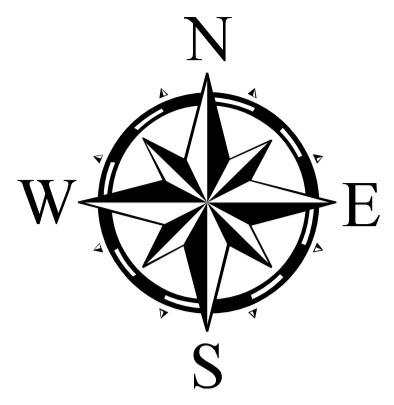


SAKU VALLA ÜLDPLANEERING

Teed ja tehnovõrgud

Mõõtkava 1 : 25 000



LEGEND

Üldplaneeringuga kavandatud

- Perspektiivne kergliiklussild
- Perspektiivne autosild
- Samatasandiline või eritasandiline ulukiläbipääs piiranguvööndiga
- Ökodukti piiranguvööndiga
- Perspektiivne rongipeatus
- Perspektiivne kergliikluse läbipääs
- Tallinn-Rapla-Lelle raudtee perspektiivse Saku ümbersõidu trassi koridori ristumine teega
- Riste
- Eritasandiline liiklussõlm
- Perspektiivne tee
- Perspektiivne raudtee
- Perspektiivse ühendusraudtee võimalik alternatiiv
- Perspektiivne jalgratta- ja jalgte
- Müra konfliktikoht maantee ja raudtee trassi koridoris vastavalt maakonnaplaneeringute teemaplaneeringutele
- Metsloomade liikumispiirkonnad vastavalt maakonnaplaneeringute teemaplaneeringule, mille ulatuses tuleb täpsustada metsloomade liikumisvõimalusi tagavate rajatiste asukohad
- Perspektiivne kohalik peatus Rail Baltic trassil
- Rail Baltic raudtee ristumine teega/rööbastega
- Rail Baltic raudtee ristumine vooluveekoguga
- Rail Baltic raudtee ristumine perspektiivse teega
- Suurimetajate läbiääsupiirkond koos eeldatava ökodukti asukohaga
- Rail Baltic raudtee ehitamises tingitud kavandatav/ümberehitatav tee (koos puhvriga 50+50 m)
- Rail Baltic raudtee trassi koridor
- Riigitee kaitsevöönd 30 m teeservest
- Kaugküttepõlvkond
- Perspektiivne ühiskanalisatsiooniga kaetud ala
- Tihesustusega ala
- Perspektiivne põhimõtteline kõrgepingeliini koridor (kavandatav liin või olemasolev liin, millel tõstetakse pinget)
- Perspektiivne või rekonstrueeritav põhimõtteline raudtee trassi koridor
- Perspektiivne põhimõtteline raudtee ja maantee trassi koridor
- Perspektiivne või rekonstrueeritav, sh oluliselt muudetav põhimõtteline maantee trassi koridor (riigimaanteel nr 4 on trassi koridori laius 650m, nr 15 ja nr 11420 150m)

Taustainfo

- Tuletõrje veevõtukoht
- Rongipeatus
- Kergliiklussild
- Kergliikluse läbipääs
- Likvideeritav juurdepääs seoses riigitee rekonstrueerimisega
- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee
- Tänav/muu tee
- Raudtee
- Jalgratta- ja jalgte
- Elektriliinid (110-330 kV)
- D-kategooria gaasitrass
- Riigimaanteed kaitsevöönd
- Kinnitatud reoveekogumisala
- Hoone/rajatis koos õuemaaga
- Veekogu
- Vooluveekogu
- Põllu-/metsamajandusmaa (hõlmab haritavat maad, metsamaad, looduslikku rohumaad jm maad)
- Katastriüksuse piir
- Asustusüksuse piir
- Saku valla piir
- Konfliktala, mille osas jäetakse üldplaneering kehtestamata

Kaardi koostamisel on kasutatud:

- EELISE (seisuga 10.01.2023) andmeid;
- Maa-ameti ETAK Põhikaardi (seisuga 28.02.2020), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 01.09.2019), katastriüksuste piiride (seisuga 10.01.2023),
- Harju maakonnaplaneeringu andmeid.

Riigiteedel on kaitsevöönd, mille laius on määratud õigusaktiga. Vastavalt Majandus- ja taristuministri 25. juuni 2015 määrusele nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekirin“, on teed, milles on liina, alevi või aleviku piirides riigitee lõigud, ehitusomadustiku mõistes tänavad. Tänav kaitsevööndi laius on äärmise sõiduraja välimisest servast kuni 10 meetrit.

Tänav kaitsevööndi laius loetakse huvides joonisel ei kajastata, välja arvatud riigitee lõigud, kus tee (tänav) kaitsevööndi laius määratakse üldplaneeringuga 30 m.

Asja- ja ajakohased kitsendusi põhjustavad objektid koos kitsenduste ulatusega on leitud Maa-ameti kaardirakendusest. Joonistel taustainfona kajastatud kitsendused võivad ajas muutuda. Vastava seadusandluse muutumisel tuleb kitsenduste määramisel lähtuda kehtivast õigusaktist.

Saku valla üldplaneering

Mõõtkava	1 : 25 000	Joonis 5. Teed ja tehnovõrgud
Stadium	Planeering	Väimati muudetud 10.04.2023
Konsultant-koostaja	HENDRIKSON & KO	